

Tuning V10 TDI

Beitrag von „Stefan6808“ vom 16. April 2015 um 20:48

hallo,

es mag sich blöd anhören aber egal ich habe einen touareg v10 und möchte mehr leistung besser gesagt eine höhere endgeschwindigkeit wer weiß rat????

Beitrag von „posiilgi“ vom 17. April 2015 um 07:55

Verkaufen und was geeignetes zulegen...

225km/h bei einem 2,5t Fahrzeug sind mehr als genug...das ist kein Sportwagen...

Beitrag von „coala“ vom 17. April 2015 um 08:01

Servus,

ich hätte den Rat parat, ab und an mal die Umschalttaste zu nutzen und auch an Komma und Punkt zu denken. Das komplett zusammenhängende Geschreibsel liest sich leider ziemlich verwirrend, so dass die wenigsten User geneigt sein dürften, so etwas überhaupt noch lesen zu mögen.

Zu deiner ursprünglichen Frage: Warum hast du dir denn kein sportlicheres und vor allem aerodynamischeres Fahrzeug gekauft, wenn du schon so versessen auf eine möglichst große Endgeschwindigkeit bist 😊 Zum Thema Motortuning gehen die Meinungen hier eher in Richtung "Finger weg", die TF sind schließlich nicht die "Tuning-Freunde, und ich sehe das ähnlich. Der V10 TDI ist ohnehin nicht ganz billig im Unterhalt und birgt ordentlich Potenzial für unliebsam teure Überraschungen, da würde ich das Schicksal nicht noch zusätzlich herausfordern...

Da Vmax ohne Änderung der Gesamtübersetzung nur über Drehzahl geht, die eh nicht grad das Steckenpferd eines Diesel ist, wirst du bei häufiger Ausnutzung derselben auch Problem kriegen.

Danke für künftige Beachtung und Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. April 2015 um 16:22

Hallo,
der Seehofer hat jetzt noch einen Gesetzentwurf eingebracht.
Ab 2,5t in Verbindung mit mehr als 200 km/h ist einer Panzerführerschein erforderlich.

Gruß

Beitrag von „Stefan6808“ vom 18. April 2015 um 20:59

hallo,
ich danke euch für die antworten,ihr habt wohl recht das wenn man etwas ändert an dem auto
das die risiken zu hoch sind,das etwas kaputt geht.
ich bin ja auch zufrieden mt dem auto, ich will ihn nicht mehr missen, meine v-max ist ja auch
schon bei 260 km/h .
ich sollte wirklich aufhören mir gedanken zu machen also danke nochmal.

Beitrag von „Scotty1“ vom 6. Juli 2015 um 21:55

auch wenn gleich wieder mit erhobenen finger gefuchtelt wird, frage ich trotzdem mal in die
runde. wie schnell läuft bei den membern hier der v10 eigentlich? aus dem stand drückt meiner
ganz nett, aber laut tacho war bei 230 schluss. und die 230 waren wirklich verdammt harte
arbeit bzw. mit viel anlauf. hatte bei 10 zylindern und 5 litern hubraum trotz des gewichtes
etwas mehr erwartet. oder hat mein dicker evtl. ein technisches problem?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. Juli 2015 um 22:30

Hi!

Der V10 ist mit 225km/h Höchstgeschwindigkeit angegeben und warum sollte deiner dann deutlich schneller laufen. Denke das deiner bei den reellen 225 also laut Tacho 230 ankommt. Also alles in Ordnung. Du fährst immerhin eine Schrankwand 😊

LG

Manu

Zitat von Scotty1

auch wenn gleich wieder mit erhobenen finger gefuchelt wird, frage ich trotzdem mal in die runde. wie schnell läuft bei den members hier der v10 eigentlich? aus dem stand drückt meiner ganz nett, aber laut tacho war bei 230 schluss. und die 230 waren wirklich verdammt harte arbeit bzw. mit viel anlauf. hatte bei 10 zylindern und 5 litern hubraum trotz des gewichtes etwas mehr erwartet. oder hat mein dicker evtl. ein technisches problem?

Beitrag von „Marlboroman“ vom 7. Juli 2015 um 07:30

Meiner läuft auch Tacho knapp über 230.
Also alles im grünen Bereich 🙌

Beitrag von „Scotty1“ vom 7. Juli 2015 um 09:38

Weil ich das in Punkto eingetragener VMax auch schon ganz andere Dinge erlebt habe! 😄

Zitat von T-Bone Shifter

Hi!

Der V10 ist mit 225km/h Höchstgeschwindigkeit angegeben und warum sollte deiner dann deutlich schneller laufen. Denke das deiner bei den reellen 225 also laut Tacho 230 ankommt.
Also alles in Ordnung. Du fährst immerhin eine Schrankwand 😊

LG
Manu

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. Juli 2015 um 17:33

[Zitat von Scotty1](#)

Weil ich das in Punkto eingetragener VMax auch schon ganz andere Dinge erlebt habe!



Das waren aber Lügentüten die vom reellen Wert soweit weg waren wie eine Kuh vom Eier legen. Böse Zungen behaupten der Dicke ist VMax begrenzt 🤔 Für mich nicht von Relevanz da mehr als 30 im Gelände eh nicht geht 😏

LG
Manu

Beitrag von „an78“ vom 9. Juli 2015 um 10:05

Hallo,

der Dicke läuft bei mir mit Anlauf 235, bergab auch mal mehr.

Bei dem CW Wert ist mit "mageren" 313PS einfach nicht mehr drin.

Mein letztes Auto brauchte für eingetragene 310 schon dreistellige PS Zahl mit einer 5 vorn dran.

Gruß André

Beitrag von „Humvee“ vom 12. Juli 2015 um 18:03

Also mein Dicker läuft nicht, meiner fährt, ok ok manchmal kann er auch fliegen ! big grin found or type unknown

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Juli 2015 um 18:17

Hallo,
kann bitte ein Moderator bei diesem Thema, das Thema korrigieren?

Das tut ja schon im Auge weh!

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 12. Juli 2015 um 19:10

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] kann bitte ein Moderator bei diesem Thema, das Thema korrigieren? Das tut ja schon im Auge weh! [...]

Servus Hannes,

habe den Titel auf Wunsch gerne "getunnt". Leider tut hier aber auch manches andere im Auge weh... 🙄😏

Grüße
Robert