

Kaufempfehlung - Rad/Reifen Kombi TII

Beitrag von „mash71“ vom 7. April 2015 um 11:04

Hallo zusammen,

bin seit letzter Woche stolzer Besitzer eines Dicken aus 2014.

Gekauft haben wir ihn mit 255/60R17 und Ganzjahresreifen (ehemaliges Mietfahrzeug).

Gestern nun mal die ersten 400km BAB hinter uns gebracht... sehr lässig in so einem Dickschiff



Nun aber zu meiner Frage. Der Dicke fährt super, aber ich könnte mir vorstellen, daß richtige Sommerreifen und vielleicht auch ein niedrigerer Querschnitt der Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten zuträglich wären. Da ich keine WR habe, könnte ich die aktuellen Felgen auch als WR Felgen benutzen und zeitnah in Felgen und SR investieren.

Irgendwelche Tips? Sind die 18' mit 255/55er deutlich besser als meine 255/60er? Lohnt sich der Umstieg auf 275er Bereifung und wie verhält es sich dann mit dem Verbrauch?

Bin für jede Info dankbar. In diesen Reifendimensionen habe ich mich bisher noch nicht bewegt



VG

Mash

Beitrag von „coala“ vom 7. April 2015 um 12:18

Servus Mash,

ich würde dir gleich die Dimension 275/45R20 für den Sommerbetrieb empfehlen. Sieht besser aus am Fahrzeug und der Unterschied zur Dimension 255/55R18 (die ich etliche Winter gefahren bin) ist deutlich spürbar, sowohl Lenkpräzision als auch Kurvenhaftung profitiert erheblich.

Da mich diese relativ wackeligen "Ballonreifen" irgendwann genervt haben (schließlich ist es auch im Winter zumeist schneefrei auf den Straßen...) habe ich mir bei meinem Neufahrzeug als Kompromiss für den Winter 19" Räder mit 265/50er Bereifung geholt. Das ist noch ein akzeptabler Mittelweg und auch optisch stimmiger. Geht aber nur, so lange man nicht plant Schneeketten aufzuziehen, das ist bei dieser Dimension leider nicht erlaubt und nur bis 18"

zulässig.

Beim Spritverbrauch konnte ich zwischen der 255er Winterbereifung und den 275er Sommerrädern keinen spürbaren Unterschied feststellen. Kannst ja mal bei spritmonitor.de schauen, dort findet man mich ebenfalls unter dem Nick "coala" 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „mash71“ vom 7. April 2015 um 13:03

Vielen Dank. Bei Spritmonitor werde ich mal reinschauen... ja, die 20 Zoll sehen schon nett aus. Aber das ist dann auch gleich ein ordentliches Pfund in der Anschaffung ...

Beitrag von „mash71“ vom 7. April 2015 um 13:09

Robert, wie schaffst Du bitte durchschnittlich 9,xl Verbrauch mit dem 245PS Schiff???

Gut, ich habe jetzt noch nicht viel Erfahrungswerte, aber im gesunden Drittermix steht bei uns wohl eher eine 10 vor dem Komma.

Gestern auf der BAB auch deutlich mehr.... hihi

Beitrag von „coala“ vom 7. April 2015 um 13:14

[Zitat von mash71](#)

[...] Aber das ist dann auch gleich ein ordentliches Pfund in der Anschaffung ...

Servus,

die Frage des Anschaffungspreises und der laufenden Kosten für neue Reifen ist natürlich ein Argument. Mittlerweile lässt sich jedoch der erste Punkt durchaus relativieren, wenn man mal in

einschlägigen Verkaufsportalen nach teils neuwertigen Gebrauchträdern Ausschau hält. Es gibt zwischenzeitlich auch für den 7 P immer wieder mal ganz gute Angebote, auch von darauf spezialisierten Händlern, die z.B. aus Umrüstungen von Neufahrzeugen stammen.

Auch im Zubehörhandel gestalten sich die Felgenpreise weitaus moderater als bei den originalen Felgen 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „mash71“ vom 7. April 2015 um 13:25

die Frage des Anschaffungspreises und der laufenden Kosten für neue Reifen ist natürlich ein Argument.

Auch im Zubehörhandel gestalten sich die Felgenpreise weitaus moderater als bei den originalen Felgen 😊

Die Reifen sind ja gar nicht das Problem. Was ich bis jetzt gesehen habe, sind da die Preise, selbst bei 20' durchaus moderat. Aber ein Satz Original-Felgen (mag keine Zubehörfelgen) kostet selbst gebraucht in dieser Größe einiges. Naja... ich bin ja noch in der Orientierungsphase und habe ja auch gar keinen Druck. Die aktuellen Ganzjahresreifen müssen ja erstmal abgefahren sein.

VG

Mathias

Beitrag von „Arndt“ vom 7. April 2015 um 13:50

[Zitat von mash71](#)


Aber ein Satz Original-Felgen (mag keine Zubehörfelgen) kostet selbst gebraucht in dieser Größe einiges.

Mit ein wenig Geduld solltest Du einen Satz Original-Felgen mit passablen Reifen für unter 1.500 Euro bekommen. Das ist deutlich weniger als der Aufpreis, den diese Felgen ab Werk gekostet hätten. Und Du hast dann zusätzlich noch einen Radsatz für den Winter.

Beitrag von „coala“ vom 7. April 2015 um 14:11

[Zitat von mash71](#)

Robert, wie schaffst Du bitte durchschnittlich 9,xl Verbrauch mit dem 245PS Schiff???

 [...]

Das geht in einem bunt gemischten Fahrprofil sozusagen "von selbst" - und dabei gehöre ich nun nicht eben zu den Trödlern, sondern muss im Gegenteil laufend die zahlreichen Schnecken überholen 😁 Der Nachfolger mit 262 Pferden (zumindest meiner), scheint da im direkten Gegensatz zu den nochmals geringer angegebenen Verbrauchswerten im Prospekt leider nicht ganz so brav zu sein. Wie heißt es da: Papier ist geduldig oder auch Theorie und Praxis 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „Grella“ vom 7. April 2015 um 17:25

Kleiner Tipp - 10% bei EBAY bis 15.04. - und hier die Beschreibung dazu:

Bezahlen Sie Ihren Kauf bei eBay.de schnell und sicher mit PayPal und lösen Sie dabei Ihren Gutschein* ein.

UND SO GEHT'S:

- Tätigen Sie einen Kauf in der Kategorie „[Reifen](#)“ bei eBay.de, wählen Sie PayPal als Zahlungsmethode aus und geben Sie bei der Kaufabwicklung den Gutscheincode „**CREIFEN15**“ in das dafür vorgesehene Feld ein.
Um zum Eingabefeld zu gelangen, müssen Sie gegebenenfalls zunächst (bevor Sie auf „Weiter“ klicken) auf den Link „Code hinzufügen“ klicken.
Achten Sie also unbedingt darauf, ob Sie in der Kaufabwicklung ein grünes Zeichen mit der Frage „Haben Sie einen Gutscheincode?“ sehen.

- Klicken Sie nach Eingabe des Gutscheincodes auf „Übernehmen“.
- Der Gutscheinwert wird automatisch vom Kaufpreis abgezogen.
- ...

Gruss Peter

Beitrag von „Harald_“ vom 7. April 2015 um 18:29

Hallo,

ich habe Räder mit 265/50er Bereifung für den Sommer auf meinem V8 TDI und brauche im Schnitt ca. 8,5-8,8 l/100 km. Ich bin zufrieden damit und will keine breiteren Schlappen.

Beitrag von „Wüstenfuchs“ vom 2. August 2015 um 06:51

[Zitat von Harald](#)

Hallo,

ich habe Räder mit 265/50er Bereifung für den Sommer auf meinem V8 TDI und brauche im Schnitt ca. 8,5-8,8 l/100 km. Ich bin zufrieden damit und will keine breiteren Schlappen.

Spart auch einen Haufen Geld, ich habe mir bei <http://www.reifendirekt.de> die Toyo PROXES T1 für nur 163 Teuros zugelegt und bin total happy. 😊

Was fährst du ?