

Touareg aus 2. Hand - ein Thema?

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 4. März 2004 um 01:14

Nachdem ich nun sämtliche Touareg-Modelle gefahren bin (Gelände und Strasse), habe ich vor lauter Lust auf das geilste Auto kein Bock auf Lieferfristen von bis zu 12 Monaten. Es gibt hier bei uns in der CH bereits 6 - 12 monatige V10 mit Vollpackung. Hat irgendjemand Erfahrung bezüglich Zuverlässigkeit usw.? Nachdem ich die meisten Berichte mit den negativen Begleiterscheinungen der 03'er Modelle gelesen habe, bin ich komplett unsicher, ob ich eine Occasine oder einen neuen mit Lieferfrist kaufen soll!

Wer weiss Rat?

Greez

>> keep on goin' <<

Beitrag von „rollo68“ vom 4. März 2004 um 09:53

Hallo!

Wenn Du nicht mehr warten willst und auch ein gebrauchter Touareg für dich in frage kommt, würde ich aufjedenfall sagen

kauf Dir ein Modell 2004, da gibt es kaum noch mängel.

Bei Mobile.de gibt es ca.30St bis 10000km mit super Ausstattung.

Ich mußte nur 14Tage warten, sonst hätte ich auch gebraucht gekauft.

MFG

Roland

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 4. März 2004 um 14:22

[rollo68](#)

Danke für den Tip! Ich werde in der Schweiz kaufen, da ich dort lebe. Es gibt hier auch einen nicht zu unterschätzenden Vorteil: das Swiss-Package-Garantiepaket: 10 Jahre Gratiservice, Reparatuten gratis bis 100'000 km, 3 Jahre oder 100'000 km Garantie! Das sind schnell mal einige Tausend Euro's. Da das Service-Package auf den neuen Halter übergeht, gibts eigentlich keine Risiken (ausser dass der Dicke ständig in der Wekstatt wäre...).

Greez
Adrian

>> **keep on goin'** <<

Beitrag von „Borko38“ vom 4. März 2004 um 17:10

hi alle,
da ich meinen T. (Bj. 04, aber immer noch nicht zugelassen) ja auch irgendwie als "Gebrauchten" bekomme(der Händler fährt ihn bis zum 02.06 noch privat, wenn bis dahin jemals zugelassen), kann ich nur sagen: Wenn das Angebot stimmt, und da spielt Gewährleistung mit die wichtigste Rolle, und man nicht warten möchte, wo ist da die Frage. Selbst wenn das Auto noch irgendwelche Zicken hat kann, bis auf pers. Frust, eigentlich nichts passieren. Nichtsdesto trotz wäre ich vielleicht bei manchen Konfigurationen vorsichtig, d.h. jung aber schon 2 Vorbesitzer etc.! Übrigens, meineserachtens wird über ein Garantiefahrzeug bei VW eine Art Lebenslaufakte erstellt, mit allen Reps. Einfach mal zeigen lassen....

Cu

Michael

Beitrag von „Radkranz“ vom 4. März 2004 um 21:25

Lieber Freund aus Klosters

Setze Dich mit der AMAG in Schinznach in Verbindung. Die verkaufen in Schinznach Gebrauchtwagen, die an irgend welchen Events oder als Dienstwagen verwendet wurden. Diese Wagen kannst Du übernehmen mit kleinem Risiko, weil der Touareg ja 3 Jahre Garantie hat. Die Wagen sind AMAG gepflegt, was im Gebrauchtwagen-Geschäft vorallem auch beim Touareg von unschätzbarem Wert ist.

Wenn Du die einschlägigen Qualitätsprobleme in diesem Forum bzw. bei Motor talk

nachblättest, stellst Du fest, dass der V8 Automat ausfallmässig am besten wegkommt. Der wird auch am meisten produziert aufgrund der USA Nachfrage.

Versuchs mal, kostet nichts !

Mach's guet

Radkranz

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 5. März 2004 um 16:26

@ Radkranz

Danke für den Tip. Ich werd's wahrscheinlich auf diesem Weg mal versuchen. Muss zuerst jedoch mit meinem lokalen Händler noch darüber sprechen, da dieser natürlich davon ausgeht, dass ich bei ihm kaufe..... Meine Testfahrten (siehe sep. Thread) habe ich in Davos ja mit Schinznach-Touaregs gemacht.... Der V10er steht jetzt in Genf am Salon.

Ma kucken....

Nochmals Danke und Gruss aus Klosters

>> **keep on goin'** <<

Beitrag von „LarryLaffer“ vom 13. Juli 2005 um 08:06

Zitat von rollo68

Hallo!

Wenn Du nicht mehr warten willst und auch ein gebrauchter Touareg für dich in frage kommt, würde ich aufjedenfall sagen

kauf Dir ein Modell 2004, da gibt es kaum noch mängel.

Bei Mobile.de gibt es ca.30St bis 10000km mit super Ausstattung.

Ich mußte nur 14Tage warten, sonst hätte ich auch gebraucht gekauft.

MFG

Roland

Alles anzeigen

Hallo,

nachdem ich schon länger mit den Gedanken liebäugle einen T. anzuschaffen und ich hier auch schon monate mitlese, hat's mich gepackt und soll's nun langsam mal ernst werden. Ich hoffe das mein erster Beitrag nicht gleich im falschen Forum landet und über die Suche hätte beantwortet werden können (hab nämlich versucht zu finden, [bitte seid nicht zu hart])

Die eigentliche Frage die habe: ist die o.g. Aussage noch gültig oder hat sich das mittlerweile geändert, und auf was sollte ich bei einem Gebrauten speziell achten? Es gibt doch sicherlich Dinge die einem 'Einmal-V10-für-ein-Wochende-Fahrer' nicht auffallen aber den echten Praktikern schon längst bekannt sind.

TIA

LarryLaffer

Beitrag von „LarryLaffer“ vom 13. Juli 2005 um 08:20

nachtrag:

vielleicht sollte ich noch erwähnen, dass für mich eigentlich nur ein R5 oder V6TDI in Frage kommt. Offroad werde ich das Auto wohl nicht verwenden, denn wenigsten kaufen ein Auto aus rationalen Gründen 😊.

Danke

LarryLaffer

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2005 um 08:38

Hallo,

sieh mal [hier](#) wird einer angeboten!

Ernsthaft:

bei einem guten Gebrauchten kann man eigentlich nicht viel falsch machen.
Ob es allerdings aus 2. Hand sein muß?
Es sei denn, bei dr 1. Hand handelt es sich um eine Tageszulassung.

Zumindest ist bei einem Jahreswagen oder ähnlichem die Endkontrolle beim Verbraucher schon durchlaufen.

Damit haben sich die Werkstattaufenthalte wegen kleiner Mängel erledigt.:D

Gruß

Beitrag von „Touareg V“ vom 13. Juli 2005 um 08:51

zack und wech

Beitrag von „LarryLaffer“ vom 13. Juli 2005 um 09:00

Danke für die schnellen Antworten. Einen zu finden ist wirklich nicht schwer. Bei mobile.de sind ja hunderte im Angebot. Wobei mir einige sehr merkwürdig vorkommen (bsp. R5 7500km EZ 11/04 18000,-. kann doch nicht sein, oder?). Könnt ihr (subjektiv natürlich) von Modellreihen abraten? Was fällt einem 'Theoretiker' bei Betrachtung und Probefahrt nicht gleich auf und kann dennoch teuer werden (sowas wie rückwärts bergauf und links einschlagen erzeugt vibrieren am Blinkerhebel und deutet auf Differenzialschaden hin)?

LarryLaffer

Beitrag von „Touareg V“ vom 13. Juli 2005 um 09:08

zack und wech

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Juli 2005 um 10:03

Hallo Larry,

ich würde dir eher zu einem Modelljahr 2005 raten als 2004, damit habe ich so meine eigenen Erfahrungen..

Die "neueren" sollten eigentlich weniger Macken aufweisen.

Das Modelljahr erkennst du an der [Fahrgestellnummer](#) .

Beitrag von „T-RACK“ vom 13. Juli 2005 um 10:29

Hallo Larry,

über einen Freund, der ehemalige Avis Mietwagen aufkauft, könnte ich Dir zum Händler EK anbieten:

R5 in silber oder blackmagic

Tiptronic

Navi RNS2

Luftfederung

Leder anthrazit

Holzeinlage Wurzelnuß

Sitzheizung vorn

ca. 6 Monate alt mit ca. 23.000 km

€ 39.900,-- incl. MwSt.

bei Interesse VPN an mich.

Gruß

Chris

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2005 um 10:51

Hallo Larry,

also 18000,-- Euro sind oberfaul. Wo hast Du das Angebot her?

Stell doch mal den Link ein.

Gruß

Beitrag von „LarryLaffer“ vom 13. Juli 2005 um 11:09

...ist zwar nicht mehr ganz genau das, was ich zuerst geschrieben hab, das finde ich nicht mehr. Aber von der Richtung gibt's zu Hauf auch weitere:

<http://www.autoscout24.de/home/index/det...&id=fbe2viszzef>

<http://www.autoscout24.de/home/index/det...&id=zbedpp4iqit>

<http://www.autoscout24.de/home/index/det...&id=zbpwxboysk4>

<http://www.autoscout24.de/home/index/det...&id=fbysfczdmpa>

<http://www.autoscout24.de/home/index/det...&id=zvorbblupfb>

Ich bin schon fast der Überzeugung, dass es gar keinen Sinn macht übers Netz ein Auto zu finden (mal abgesehen von VAG-Händlerseiten)

Beitrag von „Martin W“ vom 13. Juli 2005 um 11:40

Hallo Larry,

da ich bereits den zweiten Dicken habe, kann ich mich nur dem Rat von Armin anschließen und Dir empfehlen wenn es dein Limit zuläßt einen aus dem BJ 2005 zu nehmen. Ausserdem halte ich das Angebot von T-RACK für ok. Viel Erfolg noch bei der Suche.

Gruß Martin

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Juli 2005 um 12:18

Hallo,

wie wäre es denn hiermit:

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...4561718698&rd=1>

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2005 um 12:36

Zitat von LarryLaffer

...ist zwar nicht mehr ganz genau das, was ich zuerst geschrieben hab, das finde ich nicht mehr. Aber von der Richtung gibt's zu Hauf auch weitere:

<http://www.autoscout24.de/home/index/det...&id=fbe2viszzef>
<http://www.autoscout24.de/home/index/det...&id=zbedpp4iqit>
<http://www.autoscout24.de/home/index/det...&id=zbpwxboysk4>
<http://www.autoscout24.de/home/index/det...&id=fbysfczdmpa>
<http://www.autoscout24.de/home/index/det...&id=zvorbbblupfb>

Ich bin schon fast der Überzeugung, dass es gar keinen Sinn macht übers Netz ein Auto zu finden (mal abgesehen von VAG-Händlerseiten)

Alles anzeigen

OK,

ich habe sie gesehen.

Also Angebot aus Berlin und Extras in englisch.

Mobile.de hat es wohl geschafft solche Angebote aus ihrer Präsentation herauszubekommen. Dort ist die Anzeige auch kostenpflichtig. Bei Scout24 kann sich jeder Paddel einloggen.

Ich kann Dir aus eigenen Erfahrungen (2004) nur empfehlen hier sehr vorsichtig zu sein. Im allgemeinen bekommst Du eine Mail in der Dir irgend ein Schicksal geschildert wird:

- Schwiegermutter verstorben
- kurzfristiger Auslandseinsatz
- militärischer Angehöriger der Nato mit kurzfristigem Dienortwechsel
- u.u.u.u.

Dir wird eine "sichere" Anzahlung als Sicherheitsleistung angeboten.

Diese Zahlungen sollen im allgemeinen über Western Union oder Money-gram abgewickelt werden.

Dir wird vorgegaukelt, dass keiner an Dein Geld kommt.

Nur Du selbst.

Schließlich mußst Du das Auto ja als ordnungsgemäß befinden, bevor Du endgültig kaufst.

Dir werden sogar Kopien von Fahrzeugbrief und Serviceheft gemailt.

u.u.u.

Vergiß es!

Die Autos gibt es vermutlich garnicht!

Hier hilft nur selber anschauen, probefahren, Fahrzeugpapiere prüfen und dann kaufen.


Alleine, würde ich aber auch keinen Treffpunkt vereinbaren!

Die Welt ist schlecht! 

Kauf beim  Deines Vertrauens!

Gruß

Beitrag von „LarryLaffer“ vom 14. Juli 2005 um 07:49

...wird wohl das sicherste sein zum  gehen. Dann wird's eben noch ein Weilchen dauern, wer der natürlich nicht so eine riesige Auswahl hat...

Selbst den Autohäusern die im I-Net inserieren kann man nicht so recht trauen:

V10 neu -> 24600,-

<http://www.mobile.de/SID87hfg0xnnpW...11111173095172&>

R5 8000km 19800,-

<http://www.mobile.de/SID87hfg0xnnpW...11111173166439&>

da kann man sich die Suche in solchen Portalen wirklich sparen! Schade für die Leute die Ihr Auto auf 'ehrliche' Weise über diesen Weg verkaufen möchten...

Vielen Dank für die schnellen Antworten und Tipps

Larry

PS: nebenbei gefragt, wie handhabt ihr's eigentlich mit Realnames? Sind Syno-/Anonymposter 'unbeliebt' wie in deutschen Newsgroups? (Ist vielleicht ein Thema für einen neuen Thread)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Juli 2005 um 08:41

Hallo Larryleffer,

den R5 hat es schon erwischt!:)D

Gruß

Beitrag von „nikanika“ vom 14. Juli 2005 um 08:52

Zitat von LarryLaffer

V10 neu -> 24600,-

R5 8000km 19800,-

Da muss echt was faul sein. Besonders beim V10!! 🤔 Ich frag mich warum die die Auto nicht gleich kostenlos anbieten.:p

Siehe V10 Inserat unten: "Alle Angaben ohne Gewähr" (alles klar)

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juli 2005 um 10:06

Zitat von LarryLaffer

PS: nebenbei gefragt, wie handhabt ihr's eigentlich mit Realnames? Sind Syno-/Anonymposter 'unbeliebt' wie in deutschen Newsgroups? (Ist vielleicht ein Thema für einen neuen Thread)

Hallo Larry,

so lange man höflich bleibt ist hier niemand unbeliebt 😞

Ich persönlich finde in einem Forum wie diesem, wo viel Privates verbreitet wird aber Realnames schon angebracht. Das kann aber jeder für sich selbst entscheiden denke ich.

Beitrag von „noti“ vom 14. Juli 2005 um 12:14

Zitat von LarryLaffer

V10 neu -> 24600,-
R5 8000km 19800,-

Abgesehen von sehr gr. Mißtrauen, kling das eventuell nach Leasing Anzahlungen oder so ähnlich!?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Juli 2005 um 15:25

Hallo Doc,

gute Idee!

Abgesehen davon, dass der R5 heute Morgen schon weggeputzt wurde ist der V10 mittlerweile auch gelöscht.

Meine E-Mail blieb unbeantwortet.

Beim Telefonanspruch lief eine englischsprachige Ansage mit Rufweitschaltung die ich nicht befolgt habe.

Wahrscheinlich hat mobile.de durch Hinweise reagiert und die beiden Anzeigen gefeuert!

Gruß

Beitrag von „LarryLaffer“ vom 14. Juli 2005 um 15:44

... vielleicht auch eine neue Masche über Telefonkosten abzukassieren (vgl: <http://www.heise.de/newsticker/meldung/61659>) ...

aber alles nur Vermutungen. Sicher ist wohl nur, das man das angebotene Auto nicht zu dem genannten Preis bekommen kann.

Beitrag von „LarryLaffer“ vom 14. Juli 2005 um 17:46

ich hab 'ne Antwort (vom R5) bekommen. Genau wie vorhergesagt:

"Dear sir,

The price that you will have to pay me is 19800 EUR, because you don't have to pay VAT.

Thank you for your interest. I am in Italy.

As I told you I sell the car due some circumstances in my life.

I had an accident and I lost my hearing and also my wife in it.

Don't worry the accident wasn't in the Touareg.

What I have to tell you further about the car is nothing, It is a beauty and looks like the first day I bought it.

The KM: 8000 Year:10/05/2004.

Here are also pictures of the car.

The car is like new and never had any problems. Never had accidents.

Thank you"

Mein Kommentar dazu:

"thank you, and good night" (Futurama/Bender)

PS: Die Fotos die er dazu geschickt hat sind älter als das Auto! (Ein Dank an die Nikon E5700 die das Bild mit vielen, vielen Metadaten ausgestattet hat 🤖)