

Was kommt bei 168.000 km

Beitrag von „touaregpower1“ vom 6. April 2015 um 20:36

Hi ich habe einen 12.2005 Touareg 4.2 V8 Benzin in aussicht und wollte mal eure Meinungen dazu haben wie die zuverlässigkeit usw ist und was alles noch kommen kann, der Wagen wurde frisch vorgeführt und hat alle Service gemacht.

freundliche grüsse 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. April 2015 um 06:40

Was erwartest du dir jetzt für eine Antwort? Der km-Stand alleine sagt wenig über den Zustand des Wagens bzw. über die nächsten Reparaturen aus. Es gibt hier viele Touaregs die locker 300tkm ohne Probleme gefahren haben, manche haben auch bis 50tkm einiges an Reparaturen erlebt...

Daher lass den Wagen von einem Experten durchchecken, der kann dir dann etwas über den Gesamtzustand sagen.

MfG

Hannes

Beitrag von „touaregpower1“ vom 7. April 2015 um 12:38

Danke für die Antwort was mir aufgefallen ist, ist der rost am Hinteren Radlauf aber sonst ganz i.o. 😊

Beitrag von „touaregpower1“ vom 7. April 2015 um 22:18

Achja und der wagen hat das rns2 aber ohne freisprecheinrichtung kann ich das rns510 nachrüsten und eine freisprecheinrichtung?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. April 2015 um 06:43

[Zitat von touaregpower1](#)

Achja und der wagen hat das rns2 aber ohne freisprecheinrichtung kann ich das rns510 nachrüsten und eine freisprecheinrichtung?

Ja, kann man, allerdings geht das nicht Plug&Play und ist auch nicht gerade günstig. Wirf dazu einfach mal die Suche an, hier gibt es genügend Beiträge zur Umrüstung.

Die Frage ist halt, ob es nicht generell vernünftiger wäre gleich etwas mehr Geld in einen neueren Touareg zu investieren, ab 2008 gab es das alles ab Werk und man hatte dann auch ein ausgereifteres Auto als die ersten Modelle.

MfG

Hannes

Beitrag von „touaregpower1“ vom 9. April 2015 um 20:23

Hi klar wäre es sicher vernünftiger wenn ich den neueren zu kaufen aber bei uns in der schweiz sind gut gepflegte noch sehr teuer und einen mit 400ts km will ich nicht 😄

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. April 2015 um 21:09

[Zitat von touaregpower1](#)

Hi klar wäre es sicher vernünftiger wenn ich den neueren zu kaufen aber bei uns in der schweiz sind gut gepflegte noch sehr teuer u

Die Frage ist halt ob ein Toaureg der bereits Rost angesetzt hat als gepflegt bezeichnet werden kann. Zusätzlich sollte eben auch noch beachtet werden, dass oft ein niedriger Anschaffungspreis hohe Folgekosten verursacht, daher wäre es vielleicht vernünftiger zuerst mehr zu investieren und dann sorgenfreier zu fahren...

MfG

Hannes

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 23. April 2015 um 08:46

Hallo Touaregpower1

hast Du Dich schon mal ennet dä Rhii umgeschaut?

Ich hab meinen in der Nähe von Düsseldorf 🤪 geholt und knappe 8000,- gespart im Vergleich zu einem in der Schweiz mit ähnlicher Ausstattung/ BJ/ km- Leistung! 🤪

Nur so als Tip!

Wenn Du Fragen bezüglich importieren hast, melde Dich! 🤪

Schöne Grüsse aus Wallisellen