

Abt-Tuning für R5

Beitrag von „powertools“ vom 27. Januar 2005 um 08:21

Hallo Leute,

ich interessiere mich für Chiptuning von Abt oder SKN. Für mich ist nicht die Beschleunigung von 0-100 wichtig oder die Vmax, sondern die eventuelle Verbesserung im mittleren Bereich...60-100, 80-120, 100-140....

Da ich viel mit Anhänger fahre (3,0-3,5 t) verspreche ich mir hier positive Auswirkungen, hat jemand in diesem Bereich Erfahrungen die mir bei der Entscheidung helfen können.

Schon jetzt vielen Dank für eure Tipps.

Jörg

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Januar 2005 um 10:06

Hallo Jörg,

wirf einfach mal die Suche an, zu dem Thema gibt es schon viele Beiträge.

Kurz gesagt ist dies aber der Bereich in dem man die meiner Meinung nach den größten Unterschied merkt beim Tuning. Zusätzlich wird das Turboloch kleiner bzw. verschwindet fast ganz.

Beitrag von „T-RACK“ vom 27. Januar 2005 um 10:37

Hallo Jörg,

checke doch auch mal bei Oettinger Tuning.

Damit habe ich beste Erfahrungen gemacht.

Gruß

Chris

Beitrag von „Touareg69“ vom 27. Januar 2005 um 23:15

Hallo Jörg, Du kommst doch aus der Nähe von Wolfsburg, oder? Dann solltest Du auch mal Kamei mit berücksichtigen. Habe mich zwar letztendlich für ABT entschieden. Hing aber auch mit der Nähe zu dem VW-Händler zusammen, bei dem ich das Tuning durchführen ließ. Aber ich war auch bei Kamei persönlich vorbeigefahren und die Jungs verstehen ebenfalls ihr Handwerk.

Beitrag von „BlackBelt“ vom 28. Januar 2005 um 15:11

Hallo,
mein R5 kommt in 4-6 Wochen und ich interessiere mich auch für ein Tuning von SKN. Die Firma liegt nur 2 km von uns entfernt.
Würde mich über Erfahrungswerte (eigene oder vom Hörensagen) mit dieser Firma freuen.
Gruß, Ralph

Beitrag von „impul2“ vom 30. Januar 2005 um 13:39

Hallo,
habe meinen R5 Tptr. gerade diese Woche Donnerstag von SKN bearbeiten lassen und bin seit dem schon wieder 2500 KM unterwegs gewesen. Ich bin bisher absolut begeistert.
Es ging mir dabei auch nicht um die V-Max, sondern um eine verbesserte durchgängige Beschleunigung. Er zieht jetzt von unten bis 170/180 konstant zügig durch und bei Überholmanövern tut sich was. Kein spürbarer Mehrverbrauch und die V-Max liegt bei meinem (GPS gemessen) bei 195, was mir persönlich völlig reicht. Die Veränderungen im Anhängerbetrieb konnte ich noch nicht testen.

Beitrag von „BlackBelt“ vom 30. Januar 2005 um 18:21

Hallo Hans-Joachim,

vielen Dank für die Info. Das hört sich ja vielversprechend an. Auch mir geht es überwiegend um das Drehmoment. Wir waren heute auf der ABF beim SKN Stand und haben uns beraten lassen. Ich werde das Tuning mit Sicherheit durchführen lassen.

Wieviel hast Du denn dafür bezahlt ?

Kannst Du mir noch Tipps geben zu folgenden Fragen:

1. Muss man das Tuning eintragen lassen ?
2. Sollte man es der Versicherung melden ?
3. Sollte man es nach der Einfahrzeit durchführen lassen ?
4. Besteht weiterhin Garantie von VW ?

Vielen Dank.

Gruß,
Ralph

Beitrag von „impul2“ vom 31. Januar 2005 um 21:30

Hallo Ralph,

als normaler Vielfahrer und nicht Technikfreak hier die rein subjektiven Antworten:

Zu 1: Ich habe SKN Tuning mit Garantie bis 100 TKM. Zur Garantie gehört neben Garantiekarte auch eine TÜV Bescheinigung, mit der die Eintragung möglich wird.

Man kann dieses Dokument aber auch so im Fahrzeug mitführen, wobei ich die Eintragung bald vornehmen lassen werde = meine Entscheidung.

Zu 2: Ich habe einen guten Draht zum meinem Versicherungsmenschen und habe ihn schon mal informiert. Spätestens nach Eintragung in Brief und Schein erhält die Versicherung eine entsprechende Mitteilung.

Zu 3: Ich denke, dazu gibt es die unterschiedlichsten Meinungen. Ich habe es jetzt beim Stand von 15TKM gemacht und würde es künftig persönlich immer frühestens nach ca. 5000 KM machen, also mehr als sauber einfahren.

Zu 4: Kann ich nicht sagen. Mit der SKN Garantie auf Motor u. Getriebe sehe ich dem aber gelassen entgegen, denn ein bisschen mehr muß der R5 schon vertragen können und auch ohne Tuning läßt sich so ein Motor sicherlich bei entsprechendem Umgang zerlegen.

Wichtig ist auch, dass man die Werkstatt anweist, künftig evtl. für das Motorsteuergerät anstehende Updates erst nach Rücksprache durchführt! Tipp von SKN! sonst kann es passieren, das nichts mehr geht. Ggf. sollte vorher alles kurzzeitig in den Urzustand versetzt werden - SKN

Service, jedenfalls in Hamburg!

Zu den Kosten: 1040,-- EUR, davon ca. 145,-- Für TÜV-Gutachten+Garantie

Gruß
Hans-Joachim

Beitrag von „BlackBelt“ vom 31. Januar 2005 um 22:05

Hallo Hans-Joachim,

vielen Dank für die Antworten !

Gruß,
Ralph

Beitrag von „Newbug“ vom 13. Februar 2005 um 17:54

Ich pendel zwischen Abt und Kamei ... wer kann mir warum für wen raten (tolle Frage) .. 😄

Beitrag von „jamesbond“ vom 13. Februar 2005 um 18:00

Zitat von Newbug

Ich pendel zwischen Abt und Kamei ... wer kann mir warum für wen raten (tolle Frage) ..



oettinger     

Beitrag von „Newbug“ vom 13. Februar 2005 um 18:07

Nee,nee ich habe hier beide (Kamei Standort und Abt Händler) sozusagen vor der Tür ... 🙄

Beitrag von „Tom4711“ vom 27. Mai 2005 um 20:34

Hallo zusammen,

habe direkt nach dem Kauf meines R5 TDI bei KM Stand ca. 600 KM mir das Kamei-Tuning zugelegt. Komme aus KH und habe wegen der Fahrstrecke in den hohen Norden genörgelt. Daraufhin nannte man mir bei Kamei die Fa. Wetterauer in Koblenz. Wetterauer liefert offensichtlich die wertvollen Daten für Kamei ! und bietet bis 3 Jahre Garantie. Neben dem Weg auch gut 300 € gespart. Der Dicke wird mit jedem KM irgendwie besser - geht aber wirklich schon sehr sehr gut. Bin jetzt bei knapp 2000 KM angelangt - und habe gemessen folgende Werte: TopSpeed ca. 190 KM/H mit Henkel, 0-100 ca. 10,5 Sek. Verbrauch eher gesunken. Dabei drehe ich den Motor nicht aus ! Damit wollte ich noch ein paar KM warten. Keine Ahnung wie das serienmäßig voran geht - aber so ist das absolut konkurrenzfähig mit Audi-Kombi und BMW-Kombi TDIs - auch bergauf bei vergleichbarem Diesel-Hubraum. Bin hoch zufrieden. Gerade im mittleren Drehzahlenbereich kommt der Motor richtig giftig - was leider nur gering besser wird ist die deutlich merkbare Anfahrschwäche bis ca. 30 KM/h. Liegt aber auch an der viel zu schnell hochschaltenden Automatik. Damit die Gänge ausgedreht werden, muss man wirklich herzlos Gas geben - widerstrebt mir aber. Ist also mit einem Schalter oder schwererem Gasfuss sicher noch mehr drin.

Gruss, Tom

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Mai 2005 um 22:45

Hallo Tom,

als diese Top-Speed macht mein Dicker auch mit Henkel und ohne Tuning.

Gruß

Beitrag von „dammax“ vom 28. Mai 2005 um 09:47

Habe R5 TipTronic mit Abt-Tuning von Anfang an. Keine Probleme. Durchzug ohne Löcher. V-Max ca. 210 (lt. Tacho). Verbrauch bei jetzt 15.000 km Ø 12,9 l auf 100. Erscheint mir viel, habe aber keinen Vergleich. Preis war etwa 1400,00 € mit Einbau und Einstellen (Leistungsprüfstand) bei Abt in Kempten direkt. Mein VW-Händler ist bezüglich Abt eher zwischen unfähig und unwissend.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Mai 2005 um 09:49

Hallo Dammax,
Du hast einen Schalter?
Richtig, mit welcher Bereifung?

Gruß

Beitrag von „dammax“ vom 28. Mai 2005 um 13:31

Nein, TipTronic - Reifen 275/45 auf 19" - Henkel immer drauf - Joachim

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Mai 2005 um 23:32

Hallo Joachim,
ich habe eben an Deiner Signatur erkannt, dass unsere Dicken Zwillingen sind.
Sogar die Farbe stimmt.:D

Gruß

Beitrag von „Tom4711“ vom 30. Mai 2005 um 19:35

[dammax](#) - Hallo Joachim,

210 Km/h Vmax. mit einem R5 Automat ? Im Fzg.-Schein steht glaube ich 179 Km/h. Kamei gibt für den Schalter, wenn ich es richtig in Erinnerung habe, 192 Km/h an. 210 wäre eine sehr heftige Plus-Toleranz, oder steckt da mehr dahinter ? Was sind denn das für neckische Endrohre auf Deinem Dicken ?

Gruss, Tom

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. Mai 2005 um 20:45

Zitat von Tom4711

[dammax](#) - Hallo Joachim,

210 Km/h Vmax. mit einem R5 Automat ? Im Fzg.-Schein steht glaube ich 179 Km/h. Kamei gibt für den Schalter, wenn ich es richtig in Erinnerung habe, 192 Km/h an. 210 wäre eine sehr heftige Plus-Toleranz, oder steckt da mehr dahinter ? Was sind denn das für neckische Endrohre auf Deinem Dicken ?

Gruss, Tom

Hallo Tom,

bin zwar nicht dammax, antworte dir aber trotzdem 😁

Also 179 Sachen sind der R5 Automat mit Stahlfedern, 184 Schalter mit Stahlfedern. Bei Luftfederung gibt es 5 Sachen extra!

Mein Dicker (Schalter, ca. 200 PS) rennt im Topspeed auch so knapp über 200, Stahlfedern mit Henkel auf dem Dach. So ganz genau weiß ich es aber nicht, fahre nur selten so schnell. Also sind Tacho 210 für Luftfedern kein Fantasiewert.

Die Endrohre bei dammax sind der ABT-Sportendtopf!

Beitrag von „Wolf“ vom 30. Mai 2005 um 23:55

Zitat von Tom4711

[dammax](#) - Hallo Joachim,

210 Km/h Vmax. mit einem R5 Automat ? Im Fzg.-Schein steht glaube ich 179 Km/h. Kamei gibt für den Schalter, wenn ich es richtig in Erinnerung habe, 192 Km/h an. 210 wäre eine sehr heftige Plus-Toleranz, oder steckt da mehr dahinter ? Was sind denn das für neckische Endrohre auf Deinem Dicken ?

Gruss, Tom

Hi Tom,

mein Automat macht lt. Tacho 207 mit Luftfederung (und Spiegel draussen 😄)

Ig Wolf

Beitrag von „andreas“ vom 31. Mai 2005 um 00:02

Der Tacho geht ja auch zum Glück vor. Lt. einem Foto, was kürzlichst von mir gemacht wurde, und ich habe es bemerkt, war ich auf einer 100 km/h-Strecke mit 110 unterwegs, der Tacho war aber zum Zeitpunkt des Fotoshootings genau bei 125 km/h. Was bin ich froh gewesen. 🤖

Bei Tachoanzeige 210 dürfte man real kaum mehr als 195 drauf haben, die Geschwindigkeitswarnung könnte hier hilfreich sein. Stelle ich meine auf 190 (wg. der AT-Reifen), so gibt sie erst bei Tacho 200 Signal.

Gruß

andreas

Beitrag von „Kalli“ vom 31. Mai 2005 um 09:00

bei unserem R5(Schalter und Chip) läuft der Tacho ca 5km/h schneller (mit GPS gemessen).

Gruß Andreas

Beitrag von „Guido“ vom 31. Mai 2005 um 10:33

Hallo Tom

Ich habe in meinem R5 Tuning von Abt. Kann ich nur Gutes von sagen. Macht richtig Spaß mal von der Ampel loszustarten und so kleinen Angebern die Endrohre zu zeigen. Sicher kein Vergleich zu V10 ,aber eine Alternative.

Sritverbrauch ist 1Liter weniger als zuvor (ca11,5l). Mein 😊 hat den Einbau/ Einschicken des Steuteils alles organisiert. Habe 950€ bezahlt (war gerade Sonderaktion auf Abt.Tuning.

Gruß Stephan

Beitrag von „Tom4711“ vom 8. Juni 2005 um 19:36

Hi !

... dann hätte ich wohl auch lieber Abt genommen. "an der Ampel stehen lassen" passiert mir höchstens selbst - gerade in der Beschleunigung wollte ich etwas mehr Leistung - geht mir gar nicht so um den Top Speed. Hab aber erst 2500 KM auf der Uhr - wird das noch besser ?

Gruss, Tom

Beitrag von „TJ2“ vom 14. Juni 2005 um 12:38

Bemerkt ihr nach dem ABT-Tuning auch eine ziemliche Russwolke, die dem T. entweicht, wenn man kräftig beschleunigt? Bei meinem kommt sogar ein ziemliches Wölkchen, wenn ich verhalten anfare und beschleunige. Oder sollte ich bei meinem Händler mal nachfragen und um "Nachjustierung" bitten?

Gruss
Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juni 2005 um 12:43

Hallo Thomas,

Rußwolken sollte es eigentlich nur bei Vollast geben, durch die "Vollastanreicherung"...

Ist zumindest bei meinem so.

Beitrag von „TJ2“ vom 14. Juni 2005 um 12:55

Danke Armin für Info. Kann man das wegoptimieren, wenn's auch bei "Normalbetrieb" russt?

Gruss
Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juni 2005 um 13:53

Zitat von TJ2

Danke Armin für Info. Kann man das wegoptimieren, wenn's auch bei "Normalbetrieb" russt?

Gruss
Thomas

Hallo Thomas,

das kann ich dir leider nicht sagen, habe die Erklärung vom Tuner wegen des Rußes schon nicht richtig verstanden, kann mich nur an die o.g. erwähnte Vollastanreicherung erinnern 😞

Bin da auch kein Experte, lediglich der normale Verstand sagt mir dass es im "Normalbetrieb" nicht größer rußen sollte...

Beitrag von „TJ2“ vom 14. Juni 2005 um 14:35

Hi Armin,

danke trotzdem. Werde mich mal erkundigen und Antwort ins Forum stellen.

Gruss

Thomas

Beitrag von „TJ2“ vom 15. Juni 2005 um 14:29

War heute kurz in der Werkstatt. Erhöhter Russausstoss scheint nicht vom Tuning zu stammen, sondern wurde wahrscheinlich durch ein pussierliches Tierchen names "Marder" hervorgerufen. Hat anscheinend einen Abdruck eines seiner Zähne in der Ladedruckverschlauchung hinterlassen (und evtl. sonst noch irgendwo). Wird nächste Woche näher in der Werkstatt untersucht.

Gruss

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juni 2005 um 16:07

Zitat von TJ2

War heute kurz in der Werkstatt. Erhöhter Russausstoss scheint nicht vom Tuning zu stammen, sondern wurde wahrscheinlich durch ein pussierliches Tierchen names "Marder" hervorgerufen. Hat anscheinend einen Abdruck eines seiner Zähne in der Ladedruckverschlauchung hinterlassen (und evtl. sonst noch irgendwo). Wird nächste Woche näher in der Werkstatt untersucht.

Gruss

Thomas

Hallo Thomas,

dann prüf schon mal ob Du eine Marderpolice hast!

Gruß

Beitrag von „hrohunter“ vom 15. Juni 2005 um 16:15

Zitat von dreyer-bande

Hallo Thomas,
dann prüf schon mal ob Du eine Marderpolice hast!

Gruß

Hi Thomas, das dumme daran ist, dass nur die angenagten Teile versichert sind, nicht die Folgeschäden 😞 . Zumindest wars noch vor vier Jahren so bei meinem Schaden.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juni 2005 um 16:46

Zitat von hrohunter

Hi Thomas, das dumme daran ist, dass nur die angenagten Teile versichert sind, nicht die Folgeschäden 😞 . Zumindest wars noch vor vier Jahren so bei meinem Schaden.

Hallo,
das ist Heute noch genauso.
Die Wasserpumpe schmeckt dem Kleinen nun mal nicht!:D

Gruß

Beitrag von „TJ2“ vom 16. Juni 2005 um 08:01

Hab' mich gestern direkt bei meinem Versicherungsvertreter erkundigt. Meine Versicherung deckt sowohl die direkten Marderschäden als auch Folgeschäden ab. Nur Selbstbehalt von 150,00 EUR bleibt an mir hängen.

Gruss

Thomas