

RDKS HUF Gen3 kompatibel mit Felge etabeta Tetsut?

Beitrag von „Castro67“ vom 27. März 2015 um 14:52

Hallo,

Frage in die Runde, hat jemand zufällig ETABETA Tetsuts und die HUF Gen3 RDKS Sensoren verbaut?

Passt das?

Greatz Castro

Beitrag von „boxster36“ vom 27. März 2015 um 18:00

Hallo

warum soll es da Probleme geben? Hast du Bedenken ob diese mechanisch nicht passen, oder vom Fahrzeug nicht erkannt werden?

HUF ist auch der Hersteller der Original VW Sensoren (5Q0907275) für den FL.

Beitrag von „Castro67“ vom 27. März 2015 um 19:35

[Zitat von boxster36](#)

Hallo

warum soll es da Probleme geben? Hast du Bedenken ob diese mechanisch nicht passen, oder vom Fahrzeug nicht erkannt werden?

HUF ist auch der Hersteller der Original VW Sensoren (5Q0907275) für den FL.

Ja, dass es die baugleichen Sensoren sind weiß ich, allerdings hat z.B. Borbet diese für die von mir beschaffte C2C als passend gelistet und sie passen eben mechanisch nicht ins Felgenbett!

Eine Frechheit ist diesbezüglich übrigens das Informationsverhalten der Radhersteller. Auf Mails gibt es oft keine Antwort und am Telefon erzählen Sie dir die Story vom Pferd.

Anfrage bei EtaBeta läuft, allerdings warte ich da auch schon wieder etwas länger auf Antwort.

Graetz Castro

Beitrag von „boxster36“ vom 28. März 2015 um 09:21

Hallo

<http://www.felgenoutlet.de> bietet die Felgen als Komplettrad an, da werden auch HUF OE Sensoren verbaut, also sollte es keine Probleme geben. biggri: found or type unknown

Gruss

Mario

(ich habe für meinen FL, RONDELL 03RZ in 20 Zoll (Winterreifen) aufgezogen, in der Produktbeschreibung gab es auch keine Infos zu den Sensoren, haben aber problemlos gepasst)

Beitrag von „Castro67“ vom 30. März 2015 um 18:30

.... hat sich erledigt, hatte die Möglichkeit es auszuprobieren 😊

Huf Gen3 passen zur etabeta Tettsut 🙌

Greatz Castro

Beitrag von „Cars10“ vom 31. März 2015 um 11:12

Hallo Zusammen,

hab auch nochmal eine Frage zu den Reifendrucksensoren:

Meinen Tiguan BJ 2012 zeigt bei den Sommerreifen (original) den Druck jedes einzelnen Rades an. Sind die Winterreifen montiert (ohne Sensoren), verschwindet diese Anzeige im Bordcomputer. Mit montierten Sommerreifen kommt die Anzeige selbständig zurück.

Bei meinem neuen Dicken (BJ 2015) habe ich sofort die 17" Sommerreifen zum Händler geschafft und 18" auf Brock Alus beim Reifenhändler meines Vertrauens geholt. Der hat nach eigenen Angaben Originalsensoren verbaut, kam dann mit einem Anlerngerät und hat dann gesagt "Die sind ja original, lernen sich selbst an"

Im Bordcomputer wird **kein** Reifendruck angezeigt. Unter "Car - Einstellungen" ist eine Option für die Sensoren zu finden - da kann ich jedoch nur den Beladungszustand des Fahrzeugs wählen.

Wie ist das bei Euch??? Wird der Reifendruck angezeigt?? Sind die Sensoren falsch?? Kommt da beim Touareg keine Fehlermeldung ohne die Sensoren weil die jetzt vorgeschrieben sind???

Viele Grüße und Danke vorab
Carsten

Beitrag von „coala“ vom 31. März 2015 um 11:33

Servus Carsten,

wenn keine (oder keine kompatiblen Sensoren) erkannt werden, bekommst du bei jedem Fahrzeugstart ein blinkendes, gelbes Warnsignal im Kombiinstrument, das nach kurzer Zeit in ein Dauerleuchten übergeht. Die trifft nur für Fahrzeuge ab Facelift 2014 zu, da RDK ab hier gesetzliche Vorschrift.

Weiß jetzt natürlich nicht, ob du dich damit schon beschäftigt hast und auf der richtigen Fährte bist? Den Reifendruck solltest du im Display des KI (nicht im RNS) angezeigt bekommen. Druck auf die Taste mit den drei horizontalen Balken ganz unten rechts im Lenkrad > Blättern zu Reifendruck.

Grüße
Robert

Beitrag von „Castro67“ vom 31. März 2015 um 11:36

Hallo Cars 10 ,

Welche MFA hast du? Meiner zeigt zwecks der Gesetzeslage bei den WRs ohne Sensoren die Störungslampe im linken Kombiinstrument dauerhaft an. Dass er die Sensoren sucht erkennt man da es bei Neustart jedesmal erst blinkt.

In der MFA premium werden die Drücke einzeln angezeigt.

Bin gerade gestern mit der Schachtel voll Sensoren ins Auto gesessen und Schwupp kam die Meldung Reifenpanne weil er sie erkannt hat der Druck aber unter dem Schwellenwert lag.

Das mit dem Anlernen verstehe ich jetzt allerdings nicht, das FL System mit den 5Q Sensoren sollte doch ohne anlernen funktionieren.

Graetz Castro

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. März 2015 um 12:32

[Zitat von Castro67](#)

... das FL System mit den 5Q Sensoren sollte doch ohne anlernen funktionieren.

Hallo zusammen,

genau so ist es 😊👍

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Cars10“ vom 31. März 2015 um 12:59

Hallo und Danke für die schnellen Antworten!!! Die Taste unten rechts am Lenkrad hat der Tiguan nicht...Bingo, es funktioniert!!! 2,7bar auf allen 4.

Thanks & Viele Grüße
Cars10

Beitrag von „coala“ vom 31. März 2015 um 13:23

[Zitat von Cars10](#)

[...] Die Taste unten rechts am Lenkrad hat der Tiguan nicht...Bingo, es funktioniert!!!
2,7bar auf allen 4. [...]

Servus,

na schau 🤖 Musste am Anfang auch zuerst suchen, wegen der eigentümlichen Aufspaltung, dass ein Teil am RNS bedient wird und der andere via Display im KI 🗣️

Grüße
Robert

P.S.: Freilauf ein/ausschalten schon gefunden? 😄

Beitrag von „Castro67“ vom 31. März 2015 um 13:25

[Zitat von coala](#)

Servus,
na schau 🤖 Musste am Anfang auch zuerst suchen, wegen der eigentümlichen Aufspaltung, dass ein Teil am RNS bedient wird und der andere via Display im KI 🗣️

Grüße
Robert

P.S.: Freilauf ein/ausschalten schon gefunden? 😄

.... Ja, der Freilauf, empfinde die Funktion allerdings nicht so wie beim DSG, müssen da noch Motorparameter erreicht werden bis die Funktion läuft??

Beitrag von „Cars10“ vom 31. März 2015 um 13:31

...nein...wo finde ich die Funktion??

Beitrag von „Castro67“ vom 31. März 2015 um 13:46

[Zitat von Cars10](#)

...nein...wo finde ich die Funktion??

Selbes Prozedere, auf die Mittlere MFA Anzeige und dann o.k. und dann hoch und runter mit den Pfeilen.

Beitrag von „Cars10“ vom 2. April 2015 um 11:16

Danke!!! Ist schon seltsam, dass die "Segelfunktion" dem VW-Marketing so wichtig ist, dann aber in der Werksauslieferung ausgeschaltet bleibt bis man sie findet. Genau wie die Zeitsynchronisation über GPS. Könnte wetten, dass die Hälfte der Besitzer beides nie sucht/findet und daher auch nicht benutzt!

Schön ist, dass die Anklappfunktion der Spiegel beim Abschließen jetzt auch ohne VCDS einfach im Bordcomputer einstellbar ist. Schade, dass eine Spiegelabsenkung bei Einlegen des Rückwärtsganges nur in Verbindung mit dem Memory-Paket funktioniert - das konnte mein alter Tiguan auch so!

Frohe Ostern!

Cars10