

Automatikgetriebe bockt

Beitrag von „Johnson“ vom 26. Januar 2005 um 10:31

Hallo Leute,

seit geraumer Zeit fällt mir beim wiederanfahren aus dem rollen ein leichtes schlagen des Wandlers auf. Heute ist folgendes passiert:

Beim ausrollen am Autobahnende schaltet der Dicke ja je nach Geschwindigkeit langsam runter. Beim Schaltwechsel in den 4. Gang (ohne Gasgeben) gibt es einen Schlag - ich dachte mir sei einer reingefahren, und 2 maliges hoppeln. Das wars. Jetzt ist alles wieder normal. Strasse war frei, lag auch nix rum! Ist mir ein Rätsel. Übrigens es war -8.5 Grad.

Hat jemand ähnliche Erfahrung gemacht?

Beitrag von „Wolfgang“ vom 26. Januar 2005 um 11:14

Hallo,

ja ich hatte auch mal so was, aber seit dem ich ein neues Automatikgetriebe habe hatte ich nichts mehr. Vielleicht ein wenig wenn ich an eine Ampel fahre und er in den 2. oder 1. Gang runterschaltet aber das soll normal sein.

Beitrag von „dummytest“ vom 26. Januar 2005 um 17:18

Zitat von Wolfgang


Hallo,

Vielleicht ein wenig wenn ich an eine Ampel fahre und er in den 2. oder 1. Gang runterschaltet aber das soll normal sein.

kann ich nicht bestätigen, der schaltet völlig ruckfrei zurück, sogar unmerkbar ausser an der Anzeige , bis in Stufe 1. Hören tut man gar nichts, bemerkbar ist nur der leichte Anstieg der

Drehzahl, wenn man gerade hinschaut.

Beitrag von „andreas“ vom 26. Januar 2005 um 17:26

Ich hatte dieses Ruckeln der Automatik auch schon, ist aber seit einiger Zeit nicht mehr so krass aufgetreten, vielleicht wurde da bei einem der vielen Termine beim  eine Software erneuert, ohne mich zu informieren.

Gruß
andreas


Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Januar 2005 um 17:59

Hallo, bei mir schaltet der Automat bei niedrigen Aussentemperaturen auch etwas ruppig. Sobald sich das Getriebe-öl erwärmt hat, gibt sich das. Grüße, Stephan

Beitrag von „reuberle“ vom 27. Januar 2005 um 19:44

Zitat von Sittingbull

Hallo, bei mir schaltet der Automat bei niedrigen Aussentemperaturen auch etwas ruppig. Sobald sich das Getriebe-öl erwärmt hat, gibt sich das. Grüße, Stephan

Hallo Frank,
bin jetzt 52.000 km gefahren völlig Ruckel-Zuckelfrei. Auch bei minus 10 Grad, mein Touri steht " nur" unter einer Überdachung, also im Freien, keine Probleme. Würde deinen Fall dem  Touri-Doktor vorstellen. Das darf nicht Stand der Technik sein.
MfG Peter das

Beitrag von „Thom“ vom 31. Januar 2005 um 16:42

Hallo Frank

Habe bei meinem V6 mit der Automatik dasselbe Problem. Das "Schlagen" des Wandlers spürte ich schon öfters. Aber das dauernde Doppel-Ruckeln bei Gaswegnahme, ist mit der Zeit extrem störend. Man hat das Gefühl, dass ein grösseres Spiel im Antriebsstrang sei. Wie nicht anders zu erwarten, ist die Antwort der Werkstatt auf diese Beanstandung: Der Fehlerspeicher hat keine Fehler gespeichert. Da ich der Meinung bin, dass diese Automatik so nicht sein darf, habe ich jetzt an den Importeur in der Schweiz geschrieben. Habe bis jetzt nur einen Haltebrief erhalten. Die Abklärungen seien im Gang.

Gruss

Thom