

Kaufberatung: Was soll ich nehmen?

Beitrag von „SusiMa“ vom 20. März 2015 um 23:49

Hallo liebe Touareg-Freunde,
ich bin neu hier und bräuchte bitte eine oder einige ehrliche und unverfälschte Antworten. Ich möchte mir gerne einen Touareg kaufen. Ich finde das Auto echt schön, ich bin mir aber total unsicher, was ich mir denn da genau kaufen soll. Diesel ist klar, Farbe ist egal, nur kein Silber. Aber welchen Typ sollte ich denn da kaufen, bzw. welches Modell oder Baujahr sollte man auf keinen Fall kaufen weil es evtl. irgendwelche bekannten Krankheiten hat? Kann mir da jemand eine hilfreiche Auskunft geben?
Danke im Voraus und viele liebe Grüße

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. März 2015 um 23:59

Hallo Susi!

Willkommen im Forum!

Bitte bemühe mal die Suchfunktion hier im Forum, denn da wirst du einiges lesen können und du darfst dich auch gerne vorstellen. Ansonsten auch gern eine PN an die TII Fahrer (like me) und dir wird eigentlich immer geholfen. 😊

LG

Manu und Welcome im Freundlichsten und "kuscheligstem" Forum des WWW!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. März 2015 um 08:45

Hallo Susi,

herzlich willkommen hier im Forum - wie hoch ist dein Budget



Grüße

von

Stephan



Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. März 2015 um 19:54

Interessant wäre auch welches Fahrprofil du hast (Kurzstrecke, Langstrecke, Stadt, Gelände, Anhänger...).

MfG

Hannes

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 22. März 2015 um 14:12

[Zitat von SusiMa](#)

Hallo liebe Touareg-Freunde,
ich bin neu hier und bräuchte bitte eine oder einige ehrliche und unverfälschte Antworten.

Ich möchte mir gerne einen Touareg kaufen. Ich finde das Auto echt schön, ich bin mir aber

total unsicher, was ich mir denn da genau kaufen soll. Diesel ist klar, Farbe ist egal, nur kein

silber. Aber welchen Typ sollte ich denn da kaufen, bzw. welches Modell oder Baujahr sollte

man auf keinen Fall kaufen weil es evtl. irgendwelche bekannten Krankheiten hat?

Kann mir da jemand eine hilfreiche Auskunft geben?

Danke im Voraus und viele liebe Grüße

Alles anzeigen

Hallo SusiMa,

also meinen Dicken bekommst du nicht, den behalte ich selber 😄

Aber den / dieses Modell kann ich dir sehr empfehlen, ohne wenn und aber.

Die neuen (Modell T2) V6 TDI sind aber auch immer eine gute Wahl.

Viel Glück bei deiner Wahl.

Beitrag von „SusiMa“ vom 22. März 2015 um 21:04

Hallo Ihr Lieben!

Vielen Dank für die nette Begrüßung!

Ist ja echt toll in so einer Community so willkommen geheißen zu werden! Das spricht ja auch gleich noch einmal dafür sich nen Dicken zu kaufen 🍷🍷!

Ich hab schon verschiedenes gelesen, aber irgendwie finde ich mich da nicht so zurecht bei dem ganzen hin und her.

Vom Budget her wollte ich schon unter 20.000 Euro bleiben, so 18.-19.000 vielleicht?

Ich glaube ein Diesel wäre da ja schon ganz gut, weil ich jeden Tag so 40 km zur Arbeit fahre.

Viele liebe Grüße

Susi

Beitrag von „Hannes H.“ vom 22. März 2015 um 21:23

Bei dem Budget wäre meine Empfehlung: Touareg 1, Baujahr 2009, 3.0TDI (240PS) und Automatikgetriebe

Ich würde mir auch überlegen, ob du eine Luftfederung haben willst. Ich sage dir, wenn du einmal eine hast, willst du nichts anderes mehr. Die bietet nicht nur im Gelände Vorteile, sondern auch auf der Autobahn (da senkt sie den Dicken ab und bietet auch eine bessere Kurvenlage).

Sonst ist halt Geschmackssache, was du an Ausstattung unbedingt willst, beim Touareg gab es mehr als genug davon!

MfG

Hannes

Beitrag von „SusiMa“ vom 22. März 2015 um 21:31

Luftfederung? Was bitte ist das denn? Das habe ich ja noch nie gehört!
Oder doch, da gab es doch früher mal so Citroen, die rauf unter runter gingen
(und ich glaube manchmal auch nicht so ganz gleichmäßig 😊👉)
Aber dass eb bei den neuen Autos auch gibt wusste ich nicht.
Und Du meinst das ist gut und man braucht das?Fährt das Auto dann weicher?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. März 2015 um 06:26

Zitat von SusiMa

Luftfederung? Was bitte ist das denn? Das habe ich ja noch nie gehört!
Oder doch, da gab es doch früher mal so Citroen, die rauf unter runter gingen
Und Du meinst das ist gut und man braucht das?Fährt das Auto dann weicher?

Das System hat eine ähnliche Funktion wie das hydropneumatische Fahrwerk, das Citroen schon seit den 50er Jahren verbaut hat. Allerdings ist es hier ein reines Luftfahrtwerk mit Kompressor (bei Citroen hob Hydraulikflüssigkeit den Wagen an, zur Federung dienten "Kugeln" die mit Stickstoff gefüllt wurden, d.h. der Wagen wurde immer härter je höher das Niveau war) so wie es auch bei LKWs verbaut wird. Damit kann man die Bodenfreiheit variieren (bis zu 12 cm Differenz zwischen höchster und niedrigster Stufe) und natürlich auch die Härte je nach Bedarf einstellen.

Aus meiner Erfahrung fährt sich der Wagen sowohl sportlicher als auch bei Bedarf komfortabler (für schlechte Straßen kann man das Fahrwerk per Drehschalter auf weich stellen). Das ist aus meiner Sicht auf alle Fälle ein wichtiges Extra auf das ich nicht verzichten möchte.

MfG

Hannes

Beitrag von „SusiMa“ vom 23. März 2015 um 14:02

Hallo Hannes,

wow, mensch vielen Dank! Du kennst Dich aber echt gut aus und kannst das gut erklären!

Hast Du Kfzler gelernt oder hast Du Dir das alles selbst beigebracht? 

Ich mach mich jetzt mal auf die Suche nach nem Dicken für mich.

Darf ich Dir dann mal den Link schicken, kannst Du dann auch mal auf das Auto drauf schau'n?

LG

Susi

Beitrag von „strobi“ vom 23. März 2015 um 18:33

Ich möchte Hannes Aussage unterstützen: wenn Du Spaß an Autos hast und Dich auch an einem schönen Fahrgefühl erfreuen kannst, dann versuche einen mit Luftfahrwerk zu bekommen!

Je nach Budget ist alles ab 10/2005 in Ordnung, je jünger je besser.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. März 2015 um 20:01

[SusiMa](#):

Zum Helfen ist ja ein Forum da und natürlich darfst du hier deine ins Auge gefassten Angebote posten oder per PN.

MfG

Hannes

Beitrag von „mo1175“ vom 23. März 2015 um 20:05

Wenn möglich würde ich auch einen Touareg mit Luftfahrwerk nehmen.

Wollte mein Touareg auch erst ohne aber jetzt hab ich einen mit. Absolut genial 🤖 Hab es nicht bereut.

Fahre seit 3 Wochen den Dicken und bin mehr als happy 🙌🙌🙌🙌

LG
Micha

Beitrag von „SusiMa“ vom 23. März 2015 um 21:52

Hallo Jungs,
hab mir mal einen Dicken rausgesucht, der bei mir in der Nähe angeboten wird. Der hat zwar keine Luftfederung (zumindest steht nichts drin, oder ist das serienmäßig?)
aber vom Preis und den gefahrenen Km finde ich den ganz gut. Die anderen haben alle 200.000 und mehr Kilometer, das ist doch total viel!

Was meint Ihr zu dem Angebot?

[Micha](#): Ich hoffe ich bin bald genauso weit wie Du 😊

LG

Beitrag von „rebell“ vom 23. März 2015 um 23:24

Die Luftfederung mag ein tolles Extra sein, aber zum einen habe ich die noch nicht vermisst, und zum anderen ist das eine sehr kostspielige Angelegenheit, sollte die mal defekt sein.
Ich habe, als ich nach meinem Touareg gesucht habe, extra nach einem ohne Luftfederung (o.g. Grund) und ohne AHK (ich wollte keinen Muli kaufen) gesucht.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. März 2015 um 05:27

[Zitat von SusiMa](#)

hab mir mal einen Dicken rausgesucht, der bei mir in der Nähe angeboten wird. Der hat zwar keine Luftfederung (zumindest steht nichts drin, oder ist das serienmäßig?)

Luftfederung war nur bei den großen Modellen (ab V10 aufwärts) Serie, bei allen anderen ein Extra. Die ist daran erkennbar, dass der Wagen in der Mittelkonsole 2 Drehregler hat (der linke ist für die Untersetzung, der rechte für die Federung).

Ein paar Details wären schon hilfreich, sonst kann dir hier keiner was zu deinem Dicken sagen, der in der Nähe angeboten wird....

MfG

Hannes

Beitrag von „Susima“ vom 26. März 2015 um 22:34

Hallo, oh man bin ich doof, ja klar. Ich habe vergessen den Link mit einzufügen. Das ist ja typisch, dass kann auch nur mir passieren!

Ich bin da heute nämlich mal vorbei gefahren und das Wägelchen sieht auch live echt gut aus! Ich hab mit dem Verkäufer für morgen mal ne Probefahrt vereinbart.

Ich bin ja schon ganz aufgeregt 🙌🙌🙌🙌

<http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...s=EXPORT&noec=1>

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 26. März 2015 um 23:23

Unter Garantie ein nettes Spielzeug aber vorab:

<https://www.touareg-freunde.de/archive/index.php/t-12681.html>

Sollte der Verbrauch zweitrangig sein dann viel Spaß mit dem geilen Sound und Beschleunigung, andernfalls nochmals kurz überschlagen.

LG

Flo

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. März 2015 um 06:46

Ich will dir jetzt nicht alle Illusionen zerstören, aber du fährst hier einen V10 TDI, der 10 Jahre alt ist. Gerade die ersten V10 TDI haben sich nicht besonders ausgezeichnet, da kann einiges kommen und dann kann es auch sehr teuer werden (ich meine jetzt nicht den Verbrauch, der bei dem Fahrzeug sowieso nicht erstrangig sein kann, sondern teure Reparaturen)! Ich finde den auch nicht wirklich besonders günstig, gerade der V10 ist auf Grund seiner hohen Erhaltungskosten normalerweise fast unverkäuflich.

Ich würde dir einen Facelift empfehlen (2007) und dort, je nachdem entweder den V6 TDI oder sonst den V8-Benziner.

MfG

Hannes

Beitrag von „mo1175“ vom 27. März 2015 um 09:46

Das habe ich ihr heute auch schon per privater Nachricht geschrieben Hannes !

Sie soll lieber auf nen V6 gehen.

grüsse

Micha

Beitrag von „SusiMa“ vom 29. März 2015 um 21:41

Hallo Jungs,

ja ich glaube da habt Ihr Recht. Guter Fahrspaß darf zwar schon ein paar Liter Sprit kosten, aber ins Uferlose sollte das halt auch nicht gehen. Ich hab jetzt auch erst mal bewusst aufgepasst und V10 gibt es ja wirklich wie Sand am Meer. Da ist dann wohl keiner so recht glücklich mit, hm?

Aber ich hab jetzt noch einen etwas teureren 3.0 gefunden, der auch bei mir in der Nähe ist. Was meint Ihr denn dazu?

Vielen Dank für Eure Meinungen, da habt Ihr mir echt super weitergeholfen!
Einen schönen Sonntag und liebe Grüße
Susi

<http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...e=200000&noec=1>

Beitrag von „mo1175“ vom 30. März 2015 um 00:15

Hi SusiAlso optisch gefällt er mir schon mal sehr gut Ausstattung würde ich auch so für I.O.
Empfinden :-))Würde mir das Fahrzeug auf alle Fälle mal ansehen ABER Du solltest jemanden
mitnehmen der sich auskennt!!!Preislich wird bestimmt noch a bissl was gehen.

Viel Glück

LG aus Oberfranken Lkr. WUN

Michael

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. März 2015 um 06:17

Aus meiner Sicht ist der für das Alter zu teuer, ist ebenso noch das Vorfaceliftmodell und da er
von Privat ist, hast du auch keine Garantie!

Ich würde dir sowas in der Art empfehlen:

<http://suchen.mobile.de/auto-inserat/v...e=200000&noec=1>

MfG

Hannes

Beitrag von „rebell“ vom 30. März 2015 um 06:23

Ja, der ist zu teuer.

Ich habe auch länger gesucht, lohnt sich aber bestimmt.

Meiner ist von 2006 und hatte beim Kauf vor einem Jahr gute 100TKm auf dem Tacho.

Und den gabs für 15T€

Beitrag von „mo1175“ vom 30. März 2015 um 06:28

Der von Hannes Link Is super

Wie gesagt auf alle Fälle jemanden mitnehmen der sich auskennt mit Autos/evtl Touareg

Beitrag von „Juergen72“ vom 30. März 2015 um 07:18

Der T aus dem link von Hannes steht bei mir ums Eck, Händler ist mir bekannt (Jagdfreund aus der Verwandtschaft).

Beitrag von „SusiMa“ vom 30. März 2015 um 20:43

Hi Jungs,

vielen Dank für die Infos!

@ Jürgen ha,ha ist ja witzig so klein ist die Welt!

Und vielen vielen Dank Hannes, dass Du mir da so nen schönen Dicken rausgesucht hast, aber der Händler ist 140 Km von mir entfernt.

Und ehrlich gesagt möchte ich mein Auto schon hier im Umkreis kaufen, wenn dann mal was ist hab ich wenigstens nen Ansprechpartner da und bin nicht allein. Hm, ganz schön schwierig

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. März 2015 um 20:56

[Zitat von SusiMa](#)

Und ehrlich gesagt möchte ich mein Auto schon hier im Umkreis kaufen, wenn dann mal was ist hab ich wenigstens nen Ansprechpartner da und bin nicht allein. Hm, ganz schön schwierig

Naja, die Frage ist halt, was willst du denn von einem Privaten? Wenn du ein Problem hast, dann kannst du das zwar mitteilen, aber musst es dann auf eigene Kosten irgendwo reparieren lassen. Du musst ja nicht den kaufen, dachte nur, der wäre nicht zu weit weg, und wäre eben eine gute Wahl. Wenn du etwas Zeit hast, dann wirst du wohl auch näher einen finden. Ich würde auf der Suche jedenfalls das Baujahr mit 2008 aufwärts einschränken, dann bekommst du die ausgereiftesten Exemplare des T1.

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 30. März 2015 um 23:46

Hallo Susi!

Also ich würde Hannes seinen Tip annehmen(sehr gut anzuschauen und gut ausgestattet), Jürgen hinschicken und wenns gut läuft ihm dafür eine gut hummidierte Cohiba oder Montecristo zukommen 🤝 lassen und auf dem Rückweg den Ausblick auf die Alpen genießen.



LG

Manu

Beitrag von „Juergen72“ vom 30. März 2015 um 23:49

Wenn sie dann zum Abholen kommt, kann sie gleich weiter nach Langenaltheim, ist nur ca. 45min nördlich.

Statt der Cohiba-Lulle wären mir 3 Camacho Triple Maduro Robust lieber 😄

Beitrag von „SusiMa“ vom 31. März 2015 um 23:57

Ha, ha Ihr seit ja echt witzig! Denkt nur an Euch und Eure Zigis 🍷🍷
Aber Recht hab Ihr ja, ich mache mich mal geduldig auf die Suche nach
MEINEM Dicken, der auch ganz hier in der Nähe bei mir zu finden sein muss.
Bis ich den dann irgendwann mal finde bleibe ich beim Altbewährten und
surve erstmal hier



<http://www.reifendirekt.de/fahrradreifen.html#more>

Beitrag von „Juergen72“ vom 1. April 2015 um 00:09

Fürth - Raum Augsburg sind gut 2h, das ist quasi vor der Haustüre im Vergleich zu den Touren,
die Du mit dem Bock noch machen könntest 🤔

Ich hatte mal einen Südafrikaner aus Dresden mitgenommen, der sich in Augsburg nen alten
Vw Bus für den Cousin in der Heimat geholt hatte, das war ne lustige Tour big grin Image not found or type unknown

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. April 2015 um 06:28

[Zitat von SusiMa](#)

Aber Recht hab Ihr ja, ich mache mich mal geduldig auf die Suche nach
MEINEM Dicken, der auch ganz hier in der Nähe bei mir zu finden sein muss.

Ja, für einen guten Gebrauch muss man nach meiner Erfahrung Geduld und eben leider auch
mal ein wenig Fahr-km in Kauf nehmen. Wenn man was besonderes finden will, dann so gut wie
immer beides, ich bin für meinen letzten Dicken 800km gefahren, und es hat sich ausgezahlt...



MfG

Hannes

Beitrag von „SusiMa“ vom 1. April 2015 um 21:00

Allmäächt, 800 Km? Wo warst Du denn da?? Ich bin mal nach Flensburg gefahren, das waren 700 Km. Warst Du dann in Kiel? Oder schon im Ausland? Echt verrückt. Und was hättest Du gemacht wenn Dir das Auto nicht gefallen hätte? Dann wärest Du einfach so wieder Heim gefahren? Also Du bist mir ja einer 😊 LG

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. April 2015 um 21:05

[Zitat von SusiMa](#)

Allmäächt, 800 Km? Wo warst Du denn da??

Nachdem ich nicht aus Deutschland bin, musste ich bei 800km nicht bis Flensburg fahren... 😊

Nein, im Ernst, ich wollte genau das Fahrzeug haben, dass ich nun habe, genau so einen findest du sicher aktuell auf Mobile.de keinen, daher bin ich mit dem Flugzeug nach Norddeutschland geflogen, habe den Wagen gekauft und bin damit die Strecke zurück nach Österreich gefahren. Wenn der Wagen nicht gepasst hätte, dann wäre ich wieder mit dem Flugzeug zurückgeflogen.

Was ich damit aber eigentlich sagen wollte, dass man, wenn man einen vernünftigen Gebrauchtwagen finden möchte, einfach auch mal ein paar km fahren sollte, damit hat man einfach mehr Möglichkeiten auch einen wirklich passenden Wagen zu finden, als nur vor der Haustüre zu schauen... man kann sich eben einen Gebrauchtwagen nicht zusammenstellen wie man ihn mag...

MfG

Hannes

Beitrag von „an78“ vom 2. April 2015 um 09:43

Hallo, ich denke unabhängig vom Modell ist es wichtig bei gebrauchten Touaregs eine sehr gute Werkstatt in der Hinterhand zu haben, die sich mit dem Modell auskennt. Wenn du zuschlägst kann ich dir eine kurz hinter Erlangen nennen, falls Interesse besteht. Da fühlt sich mein V10

immer wohl, davor auch mein V8 Turbo (anderes Fabrikat).Viele GrüßeAndré

Beitrag von „mo1175“ vom 13. April 2015 um 19:07

Wie sieht es aus SusiMa?
Fündig geworden?

Beitrag von „Shamudi43“ vom 15. Juli 2015 um 09:20

Hallo liebe Forenmitglieder,

ich habe mich gerade eben in eurem Forum angemeldet,in der Hoffnung,das ihr mir weiterhelfen könnt. Aber erstmal zu meiner Person.

Ich heisse Olli, 30 Jahre jung und komme aus der Mudderstadt Berlin.

Z.Zt. fahre ich noch einen BMW 3er Touring, den ich aus gesundheitlichen Gründe verkaufe, da ich nun ein Fahrzeug mit höherem Einstieg brauche.

Nach div. Probefahrten mit vielen SUV´s div. Hersteller ist der Touareg in die engere Auswahl gekommen und hat mir wirklich gut gefallen !!! Der Touareg war natürlich der Aktuelle gewesen,suchen tue ich allerdings einen Gebrauchten.

Budget max. 30000 €

Diesel, da ich nun jede Strecke mit dem Fahrzeug bestreiten muss

Luftfahrwerk sollte er haben

In der Probefahrt war ich mit 204 PS unterwegs...und das war mit für den Dicken zu wenig. Deswegen interessiert mich der V8 TDI schon ziemlich dolle. Und rein optisch gesehen und das es diesen Motor nur bei dem T2(ab 2010) und nicht bei dem T1(ab 2007 wegen FL und vielleicht weniger "Kinderkrankheiten") gibt, liegt noch der T2 vorne.

Jetzt hoffe ich,das ihr mit weiter helfen könnt...soll ich lieber den T1 oder doch den T2 nehmen, worauf sollte ich achten(Bj.,Schwachstellen,...); wie ist der V8 TDI, gibt es Erfahrungen, die für oder gegen den Motor sprechen; Motoralternativen?

Bei der Motorauswahl kommt es mir nicht zwingend auf VMAX, sondern auf Reserven,Durchzug,an.

Bzgl. des Motors hab ich auch schon gegoogelt,welcher besser ist,aber nicht wirklich eine passende Antwort gefunden.

Ich freue mich über jeden Tipp und Trick,Empfehlung...ihr merkt schon,Fragen über Fragen.

Vielen Dank euch im voraus.

Mfg

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Juli 2015 um 22:56

Hallo und Herzlich Willkommen im Forum!

Da dein Budget mit max. 30Teuro angegeben ist, wird der V8 TDI schonmal definitiv ausfallen, außer du möchtest einen total runtergefahrenen und ausgelutschten Wagen haben. Schau dich mal nach dem 3.0 TDI mit 245 PS um, aber auch da wird es nicht so einfach werden.Selbige Motorisierung fahre ich und bin damit sehr zufrieden. Durchzug und reserven sind vorhanden und wenn man mag kann man auch 220km/h plus fahren. Welches Modell des Dreiers fährst du denn aktuell? Denn wenn dir die 204PS Maschine zu langsam ist, dann musst du ja min. einen 325 fahren.🙄 Ansonsten ist der TII recht solide und zumindest in meinem Vergleich deutlich sparsamer als der Vorgänger.

LG
Manu

Beitrag von „Shamudi43“ vom 18. Juli 2015 um 06:45

Hi,

also ich fahre noch einen e46 330i Touring...mit M-Paket....das sind 231 PS...schöner Wagen,aber wie schon gesagt,muss er leider weg.

Ja,das mit dem V8 wird mir auch langsam klar...Mist 😊

Aber beim T1 gibt es nicht wirklich einen sparsamen Motor, der auch mal Spaß macht...also kann ich mir beim V6TDI auf ca. 2,5t Leergewicht nicht vorstellen. Denn vom V10 TDI hab ich nichts Gutes gehört.

Das ein SUV kein Sportwagen ist, ist mir klar, geht mir halt ..klar, auch um den V8...um Reserven, Durchzug...nicht unbedingt VMAX.

mfg

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 18. Juli 2015 um 08:18

Fahr am besten den TII mit 245 PS einmal Probe. Die Leistungsdaten sind fast wie beim TI V10TDI außer dem Drehmoment natürlich. Da du auf den Verbrauch schaust, sind die großen TI dann nicht wirklich was für dich. Ansonsten würdest für den Preis einen schönen R50 bekommen.

LG
Manu

Beitrag von „Harald_“ vom 18. Juli 2015 um 09:29

Hallo,

also meinen gut ausgestatteten V8 TDI mit aktuell rund 128000 km aus 11/11, würde ich derzeit nicht unter 40000,-€ abgeben.....ja, der fährt schon klasse und etwas zurückhaltend gefahren, verbraucht er nur ca. 8,8 l/100 km.....ich bin sehr zufrieden mit dem Wagen und werde ihn vorraussichtlich noch einige Zeit weiter fahren.:)

Beitrag von „Shamudi43“ vom 19. Juli 2015 um 06:23

T-Bone Shifter: Also, was heißt auf den Verbrauch schauen? Klar, tut schon ein bisschen zur Sache, aber deswegen würde ich ja auch nen TDI nehmen, aber ob nun 8, 9 oder 10l macht den

Kohl auch nicht fett. Und zu den V10...wie gesagt,bin neu bei den Touaregs und belese mich halt,wie es geht....aber von den V10 hab ich unterhaltsmäßig nichts Gutes gehört....sondern das eigentlich bei jeder Kleinigkeit der komplette Motor raus muss und das es ja auch kein richtiger V10, sondern nur 2 * R5 miteinander verbunden sind....oder liege ich da falsch?

Mfg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Juli 2015 um 08:36

[Zitat von Shamudi43](#)

das es ja auch kein richtiger V10, sondern nur 2 * R5 miteinander verbunden sind....oder liege ich da falsch?

Ja, da liegst du falsch. Es ist zwar richtig, dass man modular aufbaut, d.h. Bohrung/Hub und Köpfe möglichst von bestehenden Konstruktionen her nimmt (z.B. war der erste V8-Motor von Audi im Prinzip auch ein Doppel-GTI-Motor), aber Kurbelwelle und Block sind natürlich komplett anders als der R5. Es geht nicht einfach zwei 5-Zylinder miteinander zu verbinden...

Der V10 ist besser als sein Ruf, der leidet hauptsächlich darunter, dass einfach viele alte Touaregs unter Wartungsstau leiden (liegt wohl auch daran, dass der mittlerweile in der Anschaffung so günstig ist, und somit viele die sich keinen V10 leisten können einen solchen kaufen) und es eben am Anfang ein paar Probleme gab. Aber es spricht nichts dagegen einen V10 nach dem Facelift zu kaufen, man muss sich aber bewusst sein, dass der eben in der Erhaltung teurer kommen wird als ein V6...

MfG

Hannes

Beitrag von „Shamudi43“ vom 2. Oktober 2015 um 10:42

Soooo, ich wollte euch mal einen kurzen Zwischenbericht geben, da ich mich lang nicht mehr zu Wort gemeldet habe.

Also bei mir wird es nun doch ein TI und kein TII werden...werde mir jetzt kommende Woche einen anschauen gehen...3.0 V6 TDI mit 239 PS,EZ 6/2009, R-Line, RNS 510... und würde sagen so ziemlich jedem Extra, was man damals dazu bestellen konnte. Liest sich von den Eckdaten sehr schön, Fotos kriege ich diese Woche noch zugeschickt.

Worauf sollte ich bei der Besichtigung achten, gibt es evtl. Schwachstellen an Karosserie/Technik?

Und was mir auch wichtig ist: der Verkäufer schreibt "**Vorrüstung Mobiltelefon Premium mit Bluetooth-Schnittstelle**"

Kann ich mit dieser Kombination von FSE und RNS 510 auch über BT Audio streamen? Welche Vorraussetzungen werden benötigt(Hardware, Version Firm-/Software)?

Ich hoffe ihr könnt mir bei meinen Fragen helfen und danke euch schonmal im voraus.

Mfg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Oktober 2015 um 12:20

[Zitat von Shamudi43](#)

Und was mir auch wichtig ist: der Verkäufer schreibt "**Vorrüstung Mobiltelefon Premium mit Bluetooth-Schnittstelle**"

Kann ich mit dieser Kombination von FSE und RNS 510 auch über BT Audio streamen? Welche Vorraussetzungen werden benötigt(Hardware, Version Firm-/Software)?

Für den Zweck musst du auf alle Fälle das Steuergerät tauschen (das gibt es auf e*** für knapp 100 EUR), ev. musst du auch ein zweites Kabel verlegen, da manche FSE nur mono verkabelt sind. Wirf hier einfach mal die Suche Premium-FSE an, dann bekommst du alle Infos die du dazu brauchst.

MfG

Hannes