

Kraftstofffilter wechseln R5

Beitrag von „Olle1975“ vom 20. März 2015 um 16:32

Hat schonmal jemand den Kraftstofffilter gewechselt?

Ich habe hier einen neuen und den verbauten habe ich auch schon entdeckt, gibt es irgendetwas zu beachten beim Tausch?

Gruß

Olaf

Beitrag von „Olle1975“ vom 29. März 2015 um 15:15

Habe es dann einfach selbst gemacht, Schläuche durch drücken abziehen, Bandschelle öffnen und Filter rausziehen, neuen rein, Schläuche drauf und fertig.

Wer den Filter nicht vorher befüllt brauch ein Weilchen damit der wieder Sprit fördert, zwischenzeitlich Anlasser abkühlen lassen.

Olaf

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 29. März 2015 um 16:20

[Zitat von Olle1975](#)

Wer den Filter nicht vorher befüllt brauch ein Weilchen damit der wieder Sprit fördert, zwischenzeitlich Anlasser abkühlen lassen.

Olaf

.....die Tandempumpe und sämtliche mit Diesel als Schmiermittel geführte Teile (wie z.B.: die Innereien der PDE) freut dies besonders!

Ebenfalls wäre eine gründliche Reinigung und die Entfernung sämtlichen alten Diesels aus dem Filtergehäuse (sofern vorhanden) ratsam.....(die Düsenöffnungen sind ja echt riesige Löcher !)



SG

VBC

Beitrag von „Topper Harley“ vom 29. März 2015 um 20:18

Ich hab's auch so gemacht, Alter Filter raus - den Diesel im Filter nicht wiederverwenden (!) - neuen Filter mit frischem Diesel befüllen und wieder rein damit. Dann kurz die Zündung an ohne zu starten damit die Pumpe anläuft und das system flutet. Dann starten und ne Weile im Stand laufenlassen. Hat bei mir funktioniert und der Wechsel hat so ca. 33€ gekostet.

Beitrag von „Olle1975“ vom 9. April 2015 um 09:56

Zitat

Ebenfalls wäre eine gründliche Reinigung und die Entfernung sämtlichen alten Diesels aus dem Filtergehäuse (sofern vorhanden) ratsam

Habe den Verdacht Du sprichst von einem ganz anderen Auto 

Beitrag von „Christian1063“ vom 11. Februar 2017 um 15:59

Hallo Touareg Freunde

hat hier schon mal einer von euch den Diesel Kraftstofffilter gewechselt ? wäre für ein paar Tip´s echt dankbar

Beitrag von „Christian1063“ vom 11. Februar 2017 um 16:05

wenn ich das hier so lese dann denke ich das es da 2. verschiedene Arten von Kraftstofffilter gibt

1 x den geschlossenen aus Blech

1 x einen Papierfilter der aus einem Behälter entnommen wird

das ergibt die Unterschiedlichen antworten hier 😞

Beitrag von „t-ray“ vom 11. Februar 2017 um 23:20

Schon mehrfach gemacht, ich könnte dir bestimmt zB per WhatsApp Infos zukommen lassen.



Beitrag von „Christian1063“ vom 12. Februar 2017 um 10:19

[Zitat von t-ray](#)

Schon mehrfach gemacht, ich könnte dir bestimmt zB per WhatsApp Infos zukommen lassen. 😊

Danke aber mein Fossil von Handy hat kein WhatsApp. Werde mich melden wenn ich nicht weiter komme bzw. wenn ich den Filter gewechselt habe.

Übrigens was heißt bei Dir "aus dem hohen Norden" ?

schönes WE an alle

Beitrag von „Leo1537“ vom 3. September 2020 um 16:21

Hi,

Will mich mit paar Fragen hier anschließen.

Will die kraftstofffilter bei meinem 7L, 3lt wechseln.

Sehe das die Gehäuse unterhalb schöne Rost Ansätze hat.

Lieber würde ich die Gehäuse säubern.

Auf der Suche I Netz bin ich auf verschiedene Themen gestoßen.

Wie mache ich ???

1.KSFilter Gehäuse reinigen?

(Demontage d KSF Gehäuser?

2.entwässern d ks.Filter.

3.entlüften...

Riesen dank im voraus