


Codierungen am Touareg MJ 2014 Quittungston beim Abschliessen Coming Home auf NSW

Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 11:12

Hallo Zusammen,

habe seit Montag meinen neuen Touareg und habe mich gleich Abends mit dem neuen Wagen und meinem VCDS beschäftigt.

Leider klappen 2 Codierungen nicht, welche ich gerne umsetzen würde.

Gibt es hier Unterschiede zwischen den Modelljahren? Beim Vorgänger Mj 2011 hat alles Problemlos nach der hier verfügbaren Anleitung geklappt. Der neue Mj 2014 zickt rum, so werden wir keine Freunde! 

Es geht um folgende Codierungen:

- Möchte gerne das Coming und Leaving Home auf die Nebelscheinwerfer umstellen
- Quittierungston beim Verriegeln

Wenn ich im entsprechenden Stg. die Codierung anwähle, dann kann ich auch übers VCDS die entsprechenden Bits aktivieren, kann aber dann den neuen Codierwert nicht ins STG schreiben. Dann kommt eine Meldung "Steuergerät antwortet nicht" somit wird die Codierung auch abgebrochen. Habe es bereits mehrfach versucht, Meldung kommt immer wieder. Ansonsten ist der Wagen fehlerfrei, also ich schliesse einen Defekt am Wagen definitiv aus. Hat jemand Erfahrungen oder Hinweise?

Weiterhin funktioniert das Coming Home nicht korrekt. Wenn ich im dunkeln nach Hause komme und den Wagen aus mache, dann bleibt das Licht noch an, sobald ich die Fahrertüre öffne geht es allerdings aus. Macht ja keinen Sinn?! Mache ich hier was falsch? Leaving Home funktioniert tadellos!

Beitrag von „coala“ vom 19. März 2015 um 11:37

[Zitat von Mike3.80](#)

[...] Weiterhin funktioniert das Coming Home nicht korrekt. Wenn ich im dunkeln nach Hause komme und den Wagen aus mache, dann bleibt das Licht noch an, sobald ich die Fahrertüre öffne geht es allerdings aus. [...]

Servus,

ich schätze, da hast du (zusätzlich oder überhaupt) das falsche Bit erwischt. Bei meinem Fahrzeug (BJ 12/14) funktioniert es jedenfalls so: Stg. 09, Coding 07, Byte 6, Bit vier deaktivieren und dafür Bit 5 aktivieren. Den passenden Securitycode hast du aber schon vorher eingegeben? Zur akustischen Quittierung: Die ist in Deutschland nach wie vor nicht zulässig. Und das ist gut so, die Welt ist schon laut genug 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 11:42

Securitycode???? Da hab ich nichts eingegeben bzw wurde auch nicht danach gefragt!

Etwas falsch erwischt kann man ja ausschließen, da überhaupt keine Codierung statt gefunden hat!

Bzgl des Quittungston: Dieser ist ja wohl echt dezent, hätte Ihn gerne als Rückmeldung, dass die Kutsche abgeschlossen ist! Deshalb wird es bei mir übrigens nicht lauter, der alte Touareg machte das auch! ;)

Beitrag von „Arndt“ vom 19. März 2015 um 11:46

[Zitat von coala](#)

Zur akustischen Quittierung: Die ist in Deutschland nach wie vor nicht zulässig. Und das ist gut so, die Welt ist schon laut genug 😞

Das stimmt auf jeden Fall schon einmal und zusätzlich müsste auch noch eine Alarmanlage werksseitig verbaut sein, damit man den Warnton überhaupt scharf schalten kann.

Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 11:48

Verbot hin oder her, ich gehe das Risiko ein, dass ich aufgrund von einem Piepton verhaftet werde!

Beitrag von „coala“ vom 19. März 2015 um 11:51

[Zitat von Mike3.80](#)

Securitycode???? Da hab ich nichts eingegeben bzw wurde auch nicht danach gefragt!
[...]

Servus,

ich schätze, du hast an Bit 7 manipuliert - oder dein Vorbesitzer, falls es einen gibt. Das mit der Tür ist verdächtig... Ansonsten findest du die Anleitung zu C/LH auch nochmals hier im PDF auf den Seite zwei und drei: [KLICK](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 12:15

Hallo Robert,

die Anleitung habe ich vorliegen bzw danach gearbeitet. Den Securitycode benötige ich doch erst bei der Anpassung, bei der Codierung bzw dem Setzen der Bits ist dieser doch noch nicht von nöten, oder verstehe ich das falsch?

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 19. März 2015 um 13:02

[Zitat von Mike3.80](#)

Hallo Zusammen,

habe seit Montag meinen neuen Touareg und habe mich gleich Abends mit dem neuen Wagen und meinem VCDS beschäftigt.

- Quittierungston beim Verriegeln

Hallo Mike

Alles Gute und viel Spass mit deinem Neuen. 🤖

Aber wofür bitte soll denn der Wagen nach der Verriegelung noch einen Piepston abgeben?

Wenn mein Wagen von mir verriegelt wird, dann klappen gleichzeitig die Ohren (Spiegel) beidseits ein.

So sehe ich auch bei lauter Umgebungskulisse, dass alle OK ist.

Das halte ich persönlich für eine besser Lösung als einen Quittierungston, den man doch mal überhören kann, falls nicht richtig verriegelt wurde.

Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 13:14

Danke!

Ich möchte mich jetzt hier nicht auf eine "Pro / Contra" Diskussion bzgl. des Quittungston einlassen!

Bitte um sachliche Hinweise wie ich dieses Piepen einschalten kann. Ich möchte es haben, Basta!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2015 um 13:40

Hallo Mike,

beim Coming-Home mußt du vor der Türöffnung die Lichthupe betätigen.

Berichte bitte wie du den Quittungston aktiviert bekommst.

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 19. März 2015 um 13:56

[Zitat von Mike3.80](#)

[...] Bitte um sachliche Hinweise wie ich dieses Piepen einschalten kann. Ich möchte es haben, Basta!

Servus,

mit dieser freundlichen Art wirst du sicher viel Zuspruch und Hilfe erfahren. Der Quittungston ist und bleibt in D verboten (siehe hierzu auch §38b StVZO u.a. "akustische Schließrückmeldesysteme") und ob du es haben willst oder nicht, das steht auf einem anderem Blatt, interessiert hier aber nicht weiter. Insofern sind entsprechende Hinweise anderer User deinerseits durchwegs zu tolerieren, denn du bist nicht alleine auf der Welt und andere Leute erfreut das komplett sinnfreie Gehupe und Gepiepe eben nun mal nicht.

Da die TF keine illegalen Modifikationen unterstützen, behalten wir uns vor, entsprechende Anleitungen zu solchen Dingen jederzeit kommentarlos zu löschen - was wir auch tun werden. Ich bitte also, sich besser gleich auf legale Dinge zu beschränken oder so etwas - wenn es denn partout sein muss - alternativ außerhalb dieses Forums zu diskutieren.

Danke für die Beachtung und Grüße
Robert

Beitrag von „Cars10“ vom 19. März 2015 um 14:08

Wie kann ich den Quittierungston "Basta" aktivieren? Habe gehört, es wäre möglich, diesen immer beim Ausschalten der Zündung zu hören und dann beim Abschließen "hasta la vista baby". VCDS Code her. Jetzt. Und keine Diskussion! Das will hier keiner! Ich zahle schließlich genug Mitgliedsbeitrag. biggri: found or type unknown

Beitrag von „offroader67“ vom 19. März 2015 um 14:21

Hallo!

Bei so einer netten Anfrage gebe ich dir natürlich den Code
123456789

Beitrag von „coala“ vom 19. März 2015 um 14:21

[Zitat von Cars10](#)

[...] dann beim Abschließen "hasta la vista baby". [...]

Servus,

solange das eine weibliche Stimme leise und leicht anzüglich mit Betonung auf "Baby" über die (internen) Lautsprecher haucht, wäre das auch für mich ok 😄 Entsprechende Zuschriften für die entsprechende Codierung werden sehr gerne entgegengenommen!

Das wäre auch mal eine Option für unsere Liste [Verbesserungsvorschläge](#) "Personalisierte Begrüßung und Verabschiedung beim Ein- bzw. Ausschalten der Zündung" 🙌👍

Grüße
Robert

Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 14:42

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Mike,
beim Coming-Home mußt du vor der Türöffnung die Lichthupe betätigen.

Berichte bitte wie du den Quittungston aktiviert bekommst.

Gruß

Musste ich beim "alten" auch nicht mit der Lichthupe, ist das eine Änderung aufgrund der anderen Modelljahre?

Der Quittierungston ist doch verboten.....

Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 14:47

[Zitat von coala](#)

Servus,

mit dieser freundlichen Art wirst du sicher viel Zuspruch und Hilfe erfahren. Der Quittungston ist und bleibt in D verboten (siehe hierzu auch §38b StVZO u.a. "akustische Schließrückmeldesysteme") und ob du es haben willst oder nicht, das steht auf einem anderem Blatt, interessiert hier aber nicht weiter. Insofern sind entsprechende Hinweise anderer User deinerseits durchwegs zu tolerieren, denn du bist nicht alleine auf der Welt und andere Leute erfreut das komplett sinnfreie Gehupe und Gepiepe eben nun mal nicht.

Da die TF keine illegalen Modifikationen unterstützen, behalten wir uns vor, entsprechende Anleitungen zu solchen Dingen jederzeit kommentarlos zu löschen - was wir auch tun werden. Ich bitte also, sich besser gleich auf legale Dinge zu beschränken oder so etwas - wenn es denn partout sein muss - alternativ außerhalb dieses Forums zu diskutieren.

Danke für die Beachtung und Grüße
Robert

Warum ist es denn dann in der hier verlinkten Anleitung expliziet beschrieben???

Ich sehe das oben nicht als unfreundlich an. Ich habe lediglich gefragt, ob jemand Hilfestellung geben kann, weil es laut der hier erhältlichen Anleitung nicht funktioniert. Das es verboten ist, steht auf einem völlig anderen Blatt. Ich muss mich doch mit den genervten Mitmenschen auseinander setzen und nicht Ihr. Wenn es hier so Konsequenz mit rechten Dingen zugehen soll, dann rege ich an die verlinkte Anleitung umgehend zu löschen.

Es wird eine Anleitung präsentiert, diese klappt bei meinem neuen Wagen nicht und da habe ich nachgefragt. Ist das nicht erwünscht? Ein Forum ist doch zur Hilfestellung da, oder sehe ich das falsch?

Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 14:49

[Zitat von Cars10](#)

Wie kann ich den Quittierungston "Basta" aktivieren? Habe gehört, es wäre möglich, diesen immer beim Ausschalten der Zündung zu hören und dann beim Abschließen "hasta la vista baby". VCDS Code her. Jetzt. Und keine Diskussion! Das will hier keiner! Ich zahle schließlich genug Mitgliedsbeitrag. :biggrin:



Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 14:49

[Zitat von offroader67](#)

Hallo!
Bei so einer netten Anfrage gebe ich dir natürlich den Code
123456789

Auch für Deine hilfreiche Antwort:



Beitrag von „Arndt“ vom 19. März 2015 um 15:11

[Zitat von coala](#)

solange das eine weibliche Stimme leise und leicht anzüglich mit Betonung auf "Baby" über die (internen) Lautsprecher haucht, wäre das auch für mich ok 😊

Robert, wann unternimmst Du endlich etwas gegen Deine eklatante Rechtschreibschwäche?

Schon wieder ein "b" getippt, wo ein"z" hin gehört. :p

Beitrag von „coala“ vom 19. März 2015 um 15:12

[Zitat von Mike3.80](#)

Warum ist es denn dann in der hier verlinkten Anleitung explizit beschrieben??? [...]

Servus,

Zed, selbst in seiner Person sozusagen bestens mit der rechtlichen Thematik vertraut, weißt in seinem PDF auch noch ausdrücklich darauf hin, dass es in D verboten ist. Wenn das einer außerhalb des Geltungsbereichs der entsprechenden Vorschrift machen will, dann spricht da logischerweise nichts dagegen. Bei dir dürfte jedoch unzweifelhaft außer Frage stehen, dass du in Deutschland wohnst und das Fahrzeug auch dort bewegst. Noch Fragen...?

Zum Rest: Etwas beinahe schon einfordern und anderen Usern ihre berechnete Meinung zum Thema auch regelrecht noch verbieten zu wollen, nur weil dir entsprechender Gegenwind nicht passt, das geht halt mal nicht. Zum Thema akustische Quittierung bist *du* hier auf dem falschen Dampfer und nicht die anderen. Im Gegensatz zu einschlägigen anderweitigen Foren achten wir hier auf einen respektvollen Umgang miteinander und wollen auch nicht jeden - Entschuldigung - Mist diskutiert haben, zumal wenn damit gegen geltende Zulassungsvorschriften verstoßen wird oder andere Verkehrsteilnehmer belästigt oder gar gefährdet werden.

Dafür wirst sicher auch du Verständnis aufbringen dürfen. Kurios finde ich ja deine Äußerung "Ich muss mich doch mit den genervten Mitmenschen auseinandersetzen und nicht ihr". Wenn du schon ahnst oder gar weißt, dass es andere nerven, warum machst du es dann erst 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 19. März 2015 um 15:15

[Zitat von Arndt](#)

Robert, wann unternimmst Du endlich etwas gegen Deine eklatante Rechtschreibschwäche? Schon wieder ein "b" getippt, wo ein "z" hin gehört. :p

[OT]Ich weiß schon Arndt, elende Legasthenie halt 🙄 Es müsste ja auch noch ein "i" statt dem "y" sein [/OT]

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 19. März 2015 um 15:27

[Zitat von coala](#)

[OT]Ich weiß schon Arndt, elende Legasthenie halt 🙄 Es müsste ja auch noch ein "i" statt dem "y" sein [/OT]

Grüße
Robert

Rein klanglich wäre auch schon mit der "y" Version alles im reinen. 😄

Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 15:48

[Zitat von coala](#)

Kurios finde ich ja deine Äußerung "*Ich muss mich doch mit den genervten Mitmenschen auseinandersetzen und nicht ihr*". Wenn du schon ahnst oder gar weißt, dass es andere nerven, warum machst du es dann erst 😞

Grüße
Robert

Wie bereits oben erwähnt, meine letzten beiden Touaregs haben es auch gemacht. Fahrzeuge die ich davor gefahren bin genauso, ein anderes Fahrzeug welches ich noch im Besitz habe macht es auch! Es gab nie irgendein Problem oder gar eine Beschwerde. Aber falls mal eine kommen sollte, dann betrifft dies ja meine Person bzw mein Auto und nicht euch.

Das es generell verboten ist, ist mir durchaus bewusst bzw bekannt. Aber, wo kein Kläger, da kein Richter. Ich möchte es halt einfach gerne *wieder* haben.

Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 15:52

Gibt es noch Hinweise zum Coming Home? Oder bin ich jetzt als User verpönt, weil ich nicht eurer Meinung bin???

Wer noch Infos zum VERBOTENEN QUITTIERUNGSTON hat und diese trotz des Verbots in Deutschlands preis geben möchte, so kann er dies gerne per Email oder PN tun!

Beitrag von „Mithrandir“ vom 19. März 2015 um 17:48

Moin,

[Zitat von coala](#)

Servus,

...

Der Quittungston ist und bleibt in D verboten (siehe hierzu auch §38b StVZO u.a.

"akustische Schließrückmeldesysteme")

...

Da die TF keine illegalen Modifikationen unterstützen, behalten wir uns vor, entsprechende Anleitungen zu solchen Dingen jederzeit kommentarlos zu löschen - was wir auch tun werden. Ich bitte also, sich besser gleich auf legale Dinge zu beschränken oder so etwas - wenn es denn partout sein muss - alternativ außerhalb dieses Forums zu diskutieren.

Danke für die Beachtung und Grüße
Robert

Dumm nur daß der Touareg eine EU Betriebserlaubnis hat und damit für ihn die StVZO, hier insbesondere der zur Debatte stehende § nicht (alleine) maßgebend ist. Und nach EU Zulassungsrichtlinien sind Quittungstöne eben nicht verboten. Freundlicherweise verweist der fragliche Paragraf auch gleich noch auf die betreffende EU Direktive (74/61/EEC), die die Höherrangigkeit des EU Rechts in diesem Punkt klar stellt.

Von daher ist die Frage vollkommen legitim - genauso wie die serienmäßig zumindest optional aktivierbaren Quittungstöne bei etlichen Marken.

Inwieweit das ganze dann hinsichtlich §1 STVO und Consorten (Schallzeichen etc. pp.) mit nationalem Recht vereinbar ist, steht auf einem anderen Blatt.

Grüße,
Jörg.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2015 um 18:02

[Zitat von Mike3.80](#)

Gibt es noch Hinweise zum Coming Home? Oder bin ich jetzt als User verpönt, weil ich nicht eurer Meinung bin???

.....!

Hallo Mike,
fahr mal den Blutdruck runter.
Hast du meinen [Hinweis](#) zur Aktivierung vom Coming Home gelesen?

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2015 um 18:08

[Zitat von Mike3.80](#)

Musste ich beim "alten" auch nicht mit der Lichthupe, ist das eine Änderung aufgrund der anderen Modelljahre?

Der Quittierungston ist doch verboten.....

Sorry,
das habe ich jetzt nicht gelesen.
Ja, das ist beim T2 so; steht auch im Bordbuch.

Gruß

Beitrag von „Mike3.80“ vom 19. März 2015 um 18:15

[Zitat von dreyer-bande](#)

Sorry,
das habe ich jetzt nicht gelesen.
Ja, das ist beim T2 so; steht auch im Bordbuch.

Gruß

Das war bei meinem letzten T2 aber nicht so!
Ausgestiegen und Licht blieb an, OHNE vorher Lichthupe zu ziehen!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2015 um 18:32

[Zitat von Mike3.80](#)

Das war bei meinem letzten T2 aber nicht so!

Ausgestiegen und Licht blieb an, OHNE vorher Lichthupe zu ziehen!

Hallo Mike,

das kann ich nicht ausschließen.

Schau in´s Bordbuch.

Es ist dort so beschrieben.

Es funktioniert beim Modelljahr 2014 so.

Ob eine anderen Codierung möglich ist, kann ich nicht beurteilen.

Gruß

Beitrag von „Zed“ vom 20. März 2015 um 16:09

hi,

um dem möglichen Fehler beim Codieren des CH / LH auf die spur zu kommen, wären ein paar Screenshots sicher hilfreich - dann könnten wir besser helfen.

CU

Zed

Beitrag von „Mike3.80“ vom 23. März 2015 um 17:10

So, Fehler gefunden bzw Codierung richtig gestellt. Irgendwas stimmt mit meinem VCDS nicht. Habe nun mit dem org. Tester Hand angelegt und siehe da, es funktioniert alles.

Im einzelnen:

- QUITTIERUNGSTON beim Verriegeln (für die, die mich jetzt bei der Polizei anschwärzen wollen gebe ich per PN gerne meine Adresse raus
- Coming Home funktioniert nun OHNE Betätigung der Lichthupe, also so wie ich es vom alten Touareg gewohnt war (hier war eine Codierung im Bordnetzsteuergerät zu ändern)

- Coming und Leaving Home nun über die Nebelscheinwerfer

Also, alles TOP, die ersten 2.00 km abgspult und mega zufrieden.

Beitrag von „Digger1981“ vom 1. Februar 2024 um 12:23

[Zitat von Mike3.80](#)

So, Fehler gefunden bzw Codierung richtig gestellt. Irgendwas stimmt mit meinem VCDS nicht. Habe nun mit dem org. Tester Hand angelegt und siehe da, es funktioniert alles.

Im einzelnen:

- QUITTIERUNGSTON beim Verriegeln (für die, die mich jetzt bei der Polizei anschwärzen wollen gebe ich per PN gerne meine Adresse raus
- Coming Home funktioniert nun OHNE Betätigung der Lichthupe, also so wie ich es vom alten Touareg gewohnt war (hier war eine Codierung im Bordnetzsteuergerät zu ändern)
- Coming und Leaving Home nun über die Nebelscheinwerfer

Also, alles TOP, die ersten 2.00 km abgspult und mega zufrieden.

Servus Mike, kannst du mir dies bzgl weiterhelfen?

Hätte das auch gern so. Auch Modell 12/14

Beitrag von „Bergheimer“ vom 1. Februar 2024 um 17:21

Moin,

ist alles hier zu finden.....

<https://www.touareg-freunde.de/attachment/36222-vcds-codes-touareg-7p-vers-1-1-pdf/>

VG

didi

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/20326-codierungen-am-touareg-mj-2014-quittungston-beim-abschliessen-coming-home-auf-ns/>