

## Hallo, Was sagt ihr dazu???

**Beitrag von „Dennis 1509“ vom 6. März 2015 um 17:27**

Hi, wollte eigentlich Holz aus dem Wald holen, aber der Boden war doch etwas zu nass. Ist es normal das die Räder abgebremst werden?

Hatte das Fahrwerk ganz hochgefahren, ESP Deaktiviert und die Differentialsperre reingemacht. Ich hatte nur das Gefühl das er da besser durchgekommen wäre ohne das die Räder abgebremst werden. Oder ist das so normal???

<https://www.dropbox.com/sh/pev2rf5yhsn...YU5W2bT3za?dl=0>

Könnt ihr das Video Öffnen??? Gruß

---

**Beitrag von „Cars10“ vom 6. März 2015 um 17:41**

...die Räder, die keinen Gripp haben werden einzeln eingebremst. Die rucken dann und versuchen immer wieder zu kurz greifen...

---

**Beitrag von „juma“ vom 6. März 2015 um 17:58**

Servus,

normales Verhalten...anders wäre es lediglich bei einer verbauten Hinterachssperre...😬

Was für Reifen hast du montiert? Ein gutes Beispiel für das Credo der richtigen Reifenwahl...damit steht und fällt bzw. fährt der Touareg...😎

Da ich genau das gleiche desöfteren zu absolvieren habe, fahre ich im Winter zwar Winterreifen (wegen der Lamellen) aber die gesamte restliche Zeit entweder AT oder MT...

---

## Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 7. März 2015 um 12:21

### [Zitat von juma](#)

Servus,

..... fahre ich im Winter zwar Winterreifen (wegen der Lamellen) aber die gesamte restliche Zeit entweder AT oder MT...

Hallo Uli

Und wie fahren sich die AT (Allterrain) bzw. MT (Mudterrain) auf Landstrassen und Autobahn?

Läßt du die Reifen (AT / MT) drauf oder wechselst du je nach Einsatz?

Gruss und ein sonniges Wochenende

---

## Beitrag von „juma“ vom 7. März 2015 um 13:03

Servus,

### [Zitat von Wolf - V 8 -](#)

Und wie fahren sich die AT (Allterrain) bzw. MT (Mudterrain) auf Landstrassen und Autobahn?

Läßt du die Reifen (AT / MT) drauf oder wechselst du je nach Einsatz?

früher habe ich tatsächlich bei 4 Reifensätzen je nach Bedarf gewechselt. Mittlerweile habe ich aber nur noch zwei Felgensätze. Besagte WR und die AT. WR von "O" bis "O" und in der restlichen Zeit die AT.

Das Geräusch stört mich nicht. Schneller als 160 km/h fahre ich ohnehin kaum, da der Schlamm in den Felgen dermaßen Unwuchten bringt, dass das keinen Spaß macht...aber vielleicht bin ich da auch deutlich leidensfähiger als andere...

---

## Beitrag von „Ball“ vom 7. März 2015 um 14:19

## Zitat von Wolf - V 8 -

Hallo Uli

Und wie fahren sich die AT (Allterrain) bzw. MT (Mudterrain) auf Landstrassen und Autobahn?

Lässt du die Reifen (AT / MT) drauf oder wechselst du je nach Einsatz?

Gruss und ein sonniges Wochenende

Hallo,

also ich habe im ersten Jahr des Touaregs Sommerreifen gefahren. Die Winterreifen lies sich dann

auf Hinblick des Treffens in Bratislava bis dahin und dann auch den ganzen Sommer und Winter und wieder Sommer drauf. Waren fürs Gelände super und vom Geräusch auch in Ordnung. Habe insgesamt

so 90.000 Km auf die Vredestein gefahren. Denke das ist ein gutes Ergebnis.

Seit zwei Wochen habe ich nun ATs drauf. Und zwar die etwas lautereren AT (also nicht die AT2). Gerade Heute bin

ich aus Ostwestfalen zurück nach Miltenberg gefahren. Ich kann nur sagen: Ja die Reifen sind lauter. Aber ab 160

werden die Reifen auch wieder leiser 😊 Da wir es in unserer Branche manchmal etwas eilig haben, wurde auch

heute mal die Vollgasgrenze erreicht 🚗. Der Reifen ist vom Fahrverhalten super und bei hohen Geschwindigkeiten nicht

anstrengend zu fahren. lediglich der Spritverbrauch ab 160 hat mich etwas erschreckt. Aber das kann auch etwas

verfälschen, da ich die ganze Zeit 255/55R18 gefahren bin und die AT jetzt in 255/60R18 verbaut habe. Der Tacho geht

jetzt laut GPS-Messung bis auf 2-3 Km/H fast genau (vorher schon erhebliche Abweichung) und ich schätze das ich jetzt

mit dem Tank ca. 60-80 km weniger weit komme, was natürlich so nicht stimmt. - Der Abrollumfang ist jetzt größer was

das Auto so aber ja nicht wissen kann. Gefühlte gehe ich mal von realistischen 1 bis 1,5 Liter mehr auf 100km aus. das ist vertretbar.

Fazit: Im ersten Geländeversuch merkt man den Unterschied zwischen den ATs und den Winterreifen. - Obwohl die vom

Profil her schon besser sind als Sommerreifen. Die Features die die Reifen so mit sich bringen muss man ertragen / erdulden

oder sein lassen. Aber für jemanden der ab und an ins Gelände geht und die Artgerechte Haltung zelebriert sind die Unannehmlichkeiten eigentlich kein Problem und die ATs ein MUSS. Ich habe für mich beschlossen die ATs üben Sommer zu Fahren. Das ständige Hin und Her macht ja nicht wirklich Spaß.

Zu den MTs kann dir vielleicht noch Rainer S. was genaueres Sagen. Der hat die auch jahrelang gefahren.

Schöne Grüße

Dirk

---

### **Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 8. März 2015 um 09:12**

[Zitat von juma](#)

Servus,

Das Geräusch stört mich nicht. Schneller als 160 km/h fahre ich ohnehin kaum, da der Schlamm in den Felgen dermaßen Unwuchten bringt, dass das keinen Spaß macht...aber vielleicht bin ich da auch deutlich leidensfähiger als andere...

Herzlichen Dank für die schnellen Antworten, Uli + Dirk

Gute Hinweise - auch zum moderaten Mehrverbrauch - wie immer 🍷

Sonnige Grüße

Wolfgang

---

### **Beitrag von „Trixi2“ vom 8. März 2015 um 10:13**

Der Mehrverbrauch liegt in der Tat bei 1,5 Ltr. bei den At2. groß Reinhold

---

## Beitrag von „Rainer S“ vom 9. März 2015 um 17:55

Hallo Leute,

haben auf dem TI GP den ganzen Sommer MTs in 255/55 R19 Wrangler MT/R gefahren und dann 1Jahr noch auf dem TII und sie altershalber mit den Grabber AT getauscht.

Im Gelände waren die MTs schon DEUTLICH besser als die ATs.

Die ATs sind jetzt auf der Straße deutlich besser und auch bis 2010 zugelassen.

Was mir doch wenig ausmacht ich fahr auch mal über 220 auf der Bahn und im Gelände werden sie bei mir ebenfalls nicht geschont.

Beim Saund sind natürlich die MTs deutlich (mit Ihren für mich "schönem Lied" 😄 ) lauter als die ATs.

Die Wrangler MT/R waren nach meinem "eindruck" sogar besser wie die Ganzjahres Reifen die ich ab Werk verbaut hatte, die Autobahnausfahrt bei mir konnte ich mit den MTs schneller fahren als mit den

Ganzjahres Reifen habe Sie aber sofort nach 1000KM verkauft.

Der **Bremsweg ist natürlich auch länger** als bei den ATs das sollte immer im Kopf bewusst sein

und im **Winter sind die MTs LEBENSGEFÄHRICH!** 🤖

Im Winter kommen bei mir immer Winterreifen drauf.

Sobald in Deutschland MTs in 255/55 R19 wieder zu bekommen sind werde ich wieder wechseln.

---

## Beitrag von „SharonEaser“ vom 21. April 2019 um 19:14

ist ganz neu, null erfahrung. jeder wartet, was der andere sagt. \_\_\_ \*\*\* **edit coala: Link entfernt** \*\*\*: powerful CAPTCHA's breaker, included **Google ReCaptcha-2! (FREE DEMO available!)**


---

## Beitrag von „coala“ vom 21. April 2019 um 19:22

[Zitat von SharonEaser](#)

ist ganz neu, null erfahrung. jeder wartet, was der andere sagt. \_\_\_ \*\*\* **edit coala:**  
**Link entfernt** \*\*\*: powerful CAPTCHA's breaker, included **Google ReCaptcha-2!**  
**(FREE DEMO available!)**

Servus,

was soll uns dieser, in keiner Weise zum Thema passende Beitrag samt Werbelink denn sagen  
 Und der zusätzliche Werbelink in der Signatur ist übrigens nicht erlaubt, siehe Forenregeln,  
daher ebenfalls entfernt.

Grüße  
Robert