

# Hilfe! AHK nachrüsten T1 MIT Reserverad auf der Heckklappe...

**Beitrag von „niggo“ vom 3. März 2015 um 19:48**

Hallo zusammen,

ich benötige dringend eure Hilfe. Bin seit kurzem stolzer Besitzer eines 3.6 FSI BJ 2006, 65000 km mit allem möglichen Schnick Schnack ABER ohne AHK. Ich hätte nicht damit gerechnet, dass sich die Nachrüstung so schwierig gestaltet. Fast alle AHK im Zubehörhandel sind ausschließlich für Fahrzeuge ohne Reserverad auf der Heckklappe. Eine AHK habe ich bis jetzt gefunden, allerdings starr und zu einem horrenden Preis im Vergleich zu den Kupplungen für Fahrzeuge ohne Reserverad auf der Klappe. Bin Jäger und brauche die Kupplung hauptsächlich für einen Wildträger und gelegentliche Hängernutzung.

Wo genau liegt der Unterschied? Ist der Anbau unterschiedlich oder nur die Kupplung an sich? Fragen über Fragen. Ich hoffe auf eure Hilfe...

Grüße

Nico

---

**Beitrag von „flip“ vom 4. März 2015 um 15:25**

ich denke da sollte die ganz normale passen. bei mir werksmässig auch dieser "reserveradruksack" und eine abnehmbare hängerkupplung verbaut. kann nacher mal gucken ob ich eine nummer erkennen kann wenn dir das weiterhilft.

---

**Beitrag von „jamesbond“ vom 4. März 2015 um 17:44**

[Zitat von flip](#)

bei mir werkmässig auch dieser "reserveradrucksack" und eine abnehmbare hängerkupplung verbaut.

Hallo,

das kann ich so bestätigen.

LG  
james

---

### **Beitrag von „niggo“ vom 5. März 2015 um 20:13**

Vielen Dank für eure Antworten. 😊

Aber mir erschließt sich nicht warum dann der Zubehörhandel darauf hinweist "nur passend für Fahrzeuge ohne Reserverad auf Heckklappe"? Ist der Unterbau anders, dass es deswegen nicht passen könnte?

[James](#) und flip: Hättet ihr ne Teilenummer für mich?

Grüße

---

### **Beitrag von „flip“ vom 6. März 2015 um 02:01**

also parat habe ich die teilenummer grad nicht, aber ich kriech morgen mal drunter und guck ob ich eine finde 😊

---

### **Beitrag von „donadi“ vom 6. März 2015 um 16:28**

Das wäre die Richtige. Wobei es eine Falsche nicht gibt, das Reserverad macht kein Unterschied.

<http://www.kupplung.de/westfalia-anha...28-04920-2.html>

Westfalia ist auch der OEM beim Touareg. Habe meine für ein 7L von Westfalia, auf dem Kugelkopf steht eine 7P Teilenummer.....

---

### **Beitrag von „flip“ vom 6. März 2015 um 21:58**

naja die nummer des kugelkopfs dürfte nicht ausschlaggebend sein, den die passen vermutlich auch noch an andere fahrzeuge oder modelle.

die hängerkupplung die bei mir verbaut ist ist wirklich von westfalia, allerdings mit vw typenschild. die vw teilenummer ist die 7L6.803.921.A

---

### **Beitrag von „niggo“ vom 19. März 2015 um 09:14**

Danke sehr! Ihr denkt also, dass jede AHK, die für Fahrzeuge ohne Reserverad auf der Heckklappe zu bestellen ist, passt?

---

### **Beitrag von „donadi“ vom 19. März 2015 um 09:39**

Ich bin mir ziemlich sicher.

Das einzige was sein kann, dass das Reserverad die vier Bolzen auf der Linken Seite nutzt wo sonst die der AHK Träger angebaut wird.

Das kann aber sicher ein User beantworten der ein Reserverad an der Heckklappe hat.

---

### **Beitrag von „offroader67“ vom 19. März 2015 um 09:46**

Hallo niggo!

Ich hatte bei meinem T1 das Reserverad montiert und es war die normale AHK montiert.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/20264-hilfe-ahk-nachr%C3%BCsten-t1-mit-reserverad-auf-der-heckklappe/>