

Gradeauslauf ??

Beitrag von „Touareg35“ vom 24. Januar 2005 um 18:25

Hallo zusammen

ich habe das Problem das mein T nicht sauber gradeaus läuft...., ich bin bestimmt nicht sehr pingelig. Der Freundliche sagt geht nicht anders selbst das Lenkrad steht nicht sauber in der Mitte. Kennt hier eine Fachwerkstatt die sich mit dem Dicken sehr gut auskennt ?
Am besten hier im Raum Köln / Düsseldorf / Aachen.

Ich kann mir nicht vorstellen das das alles im Jahre 2005 NORMAL ist.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. Januar 2005 um 22:41

Hallo

Bei mir ist das von der Straße abhängig mal muß ich links gehalten mal rechts

Grüße Sandro

Beitrag von „Wolfgang“ vom 24. Januar 2005 um 23:10

Hallo,

hatte am Anfang auch das Problem das mein Dicker nach rechts gezogen hat. Muß mal meinen 😊 fragen was die dagegen unternommen hatten, ich hab das Problem ja nu nicht mehr. Wenn ich was weiß dann poste ich es.

Beitrag von „dschlei“ vom 24. Januar 2005 um 23:35

Das war bei mir auch, mein

😊 musste das 3 mal justieren. Jetzt ist alles in Ordnung. Es ist eine sehr delikate Spureinstellung und muss 100% der Spezifikation entsprechen. Im VWvortex.comForum wird das ausführlich besprochen. So viele ich da gelesen hab, können nur die ganz neuen Hunter Anlagen die Spezifikationen einhalten. Ich weiß natürlich nicht, ob es in D-Land andere Geräte gibt.

Beitrag von „edrue“ vom 25. Januar 2005 um 00:09

Ich hatte auch einen Drang meines T. nach rechts verspürt,

mein 😊 hat in 3 Anläufen die Spur eingestellt und nun geht es.

Ich habe den Monteur beobachtet, das ist eine sehr schweißtreibende Arbeit bei unserem Dicken.

Beitrag von „porme996“ vom 25. Januar 2005 um 07:18

Hi,

das mit der Lenkradmittenstellung bei Geradeausfahrt kann man mit dem VAS 5051 vom Freundlichen kontrollieren. Lenkrad in Mittelstellung= Wert für Lenkwinkelsensor muß 0 sein.

Ist dann beim Geradeausfahren das Lenkrad nicht in Mittelstellung muß auf jeden Fall vermessen werden. IMMER vorne und hinten vermessen. VW schreibt das aber sowieso vor.

Alle Werte ausdrucken lassen und zwar Eingangsvermessung und Ausgangsvermessung, so daß man vergleichen kann, was nicht in Ordnung war. Nicht nur Spur und Sturz kontrollieren, sondern auch den Nachlauf, welcher bei Problemen mit der Geradeausfahrt sehr wichtig ist.

Der T reagiert sehr empfindlich auf unterschiedliche Profile bzw. Profilstärken. Hier wäre ein Wechseln probeweise von vorne links nach vorne rechts zu versuchen. Ist das Problem weg oder besser liegt hier der Hase begraben. Wenn nicht zurücktauschen! und dann von vorne nach hinten wechseln. Ebenso sollte man dem Reifen "ins Gesicht" schauen: Hat er Auffälligkeiten in Ablaufverhalten bzw. haben sich Sägezähne oder sonstige von außen zu erkennende Veränderungen gebildet? Die Sache mit der Spureinstellung ist etwas für jemanden mit Erfahrung, da hier mit den Einstellwerten innerhalb der gegebenen Grenzen variiert werden kann, wenn! Probleme da sind. Solltest du nicht weiter kommen, so melde dich im Forum wieder.

Anzumerken wäre noch, daß der T immer der Straßenneigung tendenziell folgt. Meistens ist die Fahrbahndecke wegen des Regenwasserabflusses nach rechts geneigt, so daß hier oft eine

leichte "Rechtstrift" zu beobachten ist. Dies darf aber nicht in ein eigenständiges rechtsabbiegen ausufern.

Ich hoffe geholfen zu haben Gruß Gerd

Beitrag von „Wolfgang“ vom 25. Januar 2005 um 07:58

Guten Morgen,

[porme996](#),

das mit dem Wechseln der Räder von Links nach Rechts ist aber mit Vorsicht zu genießen!
Bei Laufrichtungsgebundenen Reifen geht das net. Da geht nur von Vorn nach Hinten, ansonsten müßt der Reifen auf der Felge gewechselt werden.

Beitrag von „porme996“ vom 25. Januar 2005 um 08:43

Habe mich undeutlich ausgedrückt. Das Tauschen immer nur zur Fehlersuche nicht für den Dauerfahrbetrieb, auch!!!!!!! bei Reifen ohne Laufrichtung, da sie nicht gegen die einmal benutzte Laufrichtung betrieben werden dürfen. Also auch die x Tauscherrei ist nicht anzuwenden.

Bei jedem Fahrzeug egal ob Porsche/Touareg oder Fiesta. 🤖

Haste recht, ich sehe als die Pobleme nicht, da ich sonst nur mit Leuten zu tun habe, die sich etwas auskennen. Danke für die Ergänzung. 🙌🙌