

T2, Lane-Assist

Beitrag von „didip“ vom 1. März 2015 um 15:08

Hallo, liebe Forumsmitglieder. Bei der Auslieferung letzte Woche wurde mir von dem Händler erzählt, dass der Lane-Assist das Fahrzeug (V6 TDI, 10/2013) in der Spur hält. Allerdings tut er das nicht, sondern warnt nur. Kann da jemand was zu sagen, ob ein Defekt vorliegt, oder ob das so richtig ist? Gruss / Didi

Beitrag von „Arndt“ vom 1. März 2015 um 15:23

Einfache Antwort: Dein Händler hat keine Ahnung!

Da der Touareg eine hydraulische Lenkung hat ist ein Lenkeingriff technisch nur mit erheblichen Aufwand machbar. Voraussetzung wäre eine elektrische Lenkung. Die kommt aber aktuell noch nicht mit der Achslast des Touareg zurecht.

Aktuell vibriert das Lenkrad nur. Ich habe den Kram schon lange ausgeschaltet, da auf schmalen Strassen das Vibrieren manchmal gar nicht aufhört.

Beitrag von „didip“ vom 1. März 2015 um 15:33

Danke für die Antwort. Das war Potthof in Hamm. Die haben mir auch erzählt, die Batterie ist im Motorraum und im Kofferraum ist noch eine unter dem Boden (wegen der Standhgz)???

Didi

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2015 um 15:51

[Zitat von didip](#)

Danke für die Antwort. Das war Potthof in Hamm. Die haben mir auch erzählt, die Batterie ist im Motorraum und im Kofferraum ist noch eine unter dem Boden (wegen der Standhgz)???

Didi

Hallo,
Du bist Dir aber sicher einen Touareg gekauft zu haben?

Gruß

Beitrag von „didip“ vom 1. März 2015 um 17:12

Sogar ein Bildschöner. Setz gleich ein Bild rein.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2015 um 17:23

Hallo,
ein bisschen Ähnlichkeit scheint vorhanden.
Die Farbe ist natürlich super.
Gibt es mehr Bilder die bei der Identifizierung hilfreich sein könnten?

Gruß

Beitrag von „didip“ vom 1. März 2015 um 17:36

Hannes, was, warum willst Du denn identifizieren?

Beitrag von „Arndt“ vom 1. März 2015 um 17:43

An Deinem Touareg ist der Lane Assist defekt!

Das erkennt man deutlich an den Markierungen des Parkplatzes. :biggrin: found or type unknown

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. März 2015 um 17:46

Zitat von didip

Danke für die Antwort. Das war Potthof in Hamm. Die haben mir auch erzählt, die Batterie ist im Motorraum und im Kofferraum ist noch eine unter dem Boden (wegen der Standhgz)???

Didi

Hallo Didi,

jetzt mal ernsthaft, [Potthoff](#) ist nach eigenen Angaben der größte VW-Gebrauchtwagenhändler der Region.

Auch ist er wohl Vertragshändler für AUDI und VW.

Es ist nahezu abenteuerlich was Dir erzählt wurde.

Kannst Du den Mangel mit der nicht vorhandenen Eigenschaft der Spurstabilisierung rügen?

Gruß

Beitrag von „didip“ vom 1. März 2015 um 17:48

:biggrin: Jo, bring ich morgen sofort wieder weg, das Ding:biggrin:

Aber mal ernst, wir haben vorher einen A6 avant quattro Bj 06 gefahren. War toll, aber wir sind jetzt auch total zufrieden. Erste Tour dieses Wochenende nach Bad Neuenahr hinter uns und wir sind begeistert, auch von der Sitzposition über allen anderen PKW.

Beitrag von „didip“ vom 1. März 2015 um 17:50

Hannes, die haben extra Leute zur Fahrzeugübergabe, so mit Termin und so. Der hatte uns das alles so erzählt. Den ruf ich aber morgen an. Der Verkäufer war top. Der Übergeber wohl nicht.

Beitrag von „didip“ vom 2. März 2015 um 17:22

So, hab ich angerufen, mein Verkäufer sagt laut "ohhh", da muss ich mal Rücksprache halten. Aber mein neuestes (war versprochen) Kartenmat. fürs RNS-850 wäre da auf SD. Es geht heute in die Post und ich muss es nur in den SD-Schacht stecken, alles weitere geht von alleine. So kann es nach Forumsbeiträgen doch nicht sein, oder?

Gruss Didi

Beitrag von „Ball“ vom 2. März 2015 um 17:26

Hallo Didi,

das mit dem Kartenmaterial auf SD-Card, ist so sicherlich nicht richtig. Die Aktualisierung kann meines Wissens nur in der Werkstatt mit angeschlossenem Tester und direkter Verbindung zu VW geschehen. Die SD-Card-Variante wird z.B. noch in den kleinen Navis beim Golf etc. verwendet. Aber die sind ja auch nicht vom Fahrzeug in der Preisklasse das die 400,- Euro für ein Update des Kartenmaterials ausgeben. 🙄

Da würde ich, wenn sonst keine gegenteiligen Meinungen mehr kommen nochmal nachhaken. Ich selbst hatte mir vor kurzem das Kartenmaterial geholt,- da ich mir als Vielfahrer einiges davon erholt habe, und auch hier wurde das vorort in der Werkstatt eingespielt.

Es bleibt Spannend in Deinem Fall....

Gruß

Dirk

Beitrag von „didip“ vom 2. März 2015 um 17:36

Da kann man ja mit seinem T2 nicht mehr hinfahren, das ist ja eine Katastrophe als Beratung.

Beitrag von „Ball“ vom 2. März 2015 um 17:45

Tja Didi,

willkommen im Club. Leider ist nicht jedes Autohaus auch fit rund um den Touareg. Bei verhältnismäßig geringen Verkaufszahlen gegenüber anderen Produkten von VW haben manche

Autohäuser wenig bis gar keinen Kontakt mit dem Dicken. Entsprechend werden leider oft auch Aussagen auf Grund von Mutmaßungen und Erfahrungen aus der breiten Masse der Fahrzeuge des Konzerns getroffen.

Nutze Die Erfahrungen der User hier. Es gibt einen eigenen Bereich, in dem Forenmitglieder über Ihre Erfahrungen berichten und vor allem auch Tips von Autohäusern geben. Vielleicht bis Du

bei der ersten Inspektion oder Problem in einer anderen Werkstatt besser aufgehoben. - Kenne Deine Garantie und Gewährleistungsvereinbarungen nicht. - Auf jeden Fall würde ich alles dreimal hinterfragen, wenn schon direkt am Anfang die Aussagen auf so wackeligen Füßen stehen.

Viel Glück noch. Und lass Dir sagen. Der Dicke ist mit Abstand eines der geilsten Autos die es gibt. Lass Dir den Spaß von solchen "Kleinen Anekdoten" nicht vermiesen.

Gruß

Dirk

P.S. das mit der Batterie im Motorraum ist natürlich auch nonsens. Ebenso im T2 im Kofferraum. Der T2 hat nur noch eine Batterie unterm Fahrersitz. Lediglich 2 Kontaktstifte befinden sich für Starthilfe im Motorraum.

Beitrag von „didip“ vom 2. März 2015 um 17:54

[Zitat von Ball](#)

Und lass Dir sagen. Der Dicke ist mit Abstand eines der geilsten Autos die es gibt.

Jo, danke, bin nach einer Woche jetzt schon Deiner Meinung.

Hamm ist für mich erledigt. Fahre jetzt wirklich nach Schulz in Essen. Der Wagen hat noch bis 10/2015 Herstellergarantie und dann habe ich jetzt schon die Verlängerung abgeschlossen. Laut den Versicherungsbedingungen lohnt sich das wohl max. für weitere 36 Monate. Danach werden Abschläge bei den Reparaturen fällig.

Gruss Didi

Beitrag von „Harald_“ vom 2. März 2015 um 17:56

Hallo Dirk,

bei welchem Autohaus läßt du denn dein Navi aktualisieren und bekommt man dabei eigentlich auch die neueste Firmware für das RNS 850?

Beitrag von „Harald_“ vom 2. März 2015 um 20:21

[Zitat von Harald_](#)

Hallo Dirk,

bei welchem Autohaus läßt du denn dein Navi aktualisieren und bekommt man dabei eigentlich auch die neueste Firmware für das RNS 850?

...ach ja, was kostet dich das?

Beitrag von „Ball“ vom 2. März 2015 um 20:22

Hallo Harald,

ich bin schon jahre sehr treuer und zufriedener Kunde vom Autohaus Vögler in Bad König.

Das Firmware-Update ist bei mir in der Leasing im Wartungs- und Verschleißpaket mit enthalten.

Habe ich letztens erst machen lassen. Hat über 3 Stunden gedauert. Das wird zwar mit einer CD gemacht. Muss aber meines Wissens nach auch mit einer Onlineverbindung durchgeführt werden.

Aber bei diesem Punkt kann ich es Dir nicht genau sagen.

Wenn Du Interesse hast, dann einfach dort bei Vitali Seifert (Kundendienstleiter) melden und einen
Schönen Gruß ausrichten.

Gruß

Dirk

Beitrag von „Harald_“ vom 2. März 2015 um 20:30

[Zitat von Ball](#)

[...] ich bin schon jahre sehr treuer und zufriedener Kunde vom Autohaus Vögler in Bad König. [...]

....ok.....hört sich gut an.....mein Freundlicher hat nämlich keine Ahnung davon.....den Vögler kenne ich und werde da mal nachfragen.....danke dir.....:)

Beitrag von „didip“ vom 5. März 2015 um 20:01

So, jetzt is raus. Potti hat mir die SD V7 (Werkstattausrüstung) per Post gesendet. Kann ich selber, nur reinstecken (nach Rücksprache mit dem Werkstattmeister). Ha Ha Ha. Geht natürlich zurück.

Gottfried Schulz in Essen sofort am Telefon das Richtige gesagt, Termin gemacht, nächste Woche ist alles fertig.

Außerdem: Mein Touareg ist kein Auto mehr, nach bereits 14 Tagen ist es mein Kumpel

geworden.

Beste Grüße / Didi

Beitrag von „jamesbond“ vom 5. März 2015 um 21:28

Zitat von didip

Hannes, die haben extra Leute zur Fahrzeugübergabe, so mit Termin und so. Der hatte uns das alles so erzählt. Den ruf ich aber morgen an. Der Verkäufer war top. Der Übergeber wohl nicht.

Hallo,

die verkaufen/übergeben wahrscheinlich mehr Golf ... die in Bj 2013 haben z.b. Laneassistent und (kostenlose) SD-Karten-Updates 🙌

Aber ich habe auch gerade einen neuen VW bestellt ... bei den Verkäufererlebnissen frage ich mich, warum eigentlich 🙄

LG
james

Beitrag von „nw019630“ vom 8. März 2015 um 13:21

Batterie im Kofferraum ist genauso Stuss wie Navi- und Firmware Update nur in der Werkstatt und dort nur online.

Habe beides beim erfahrenen VCDS-User nur per SD machen lassen.

Beitrag von „coala“ vom 8. März 2015 um 13:31

[Zitat von nw019630](#)

Batterie im Kofferraum ist genauso Stuss wie [...]

Servus,

na das nenne ich mal einen gelungenen Einstand! Davon abgesehen, dass dein "erfahrener VCDS-User" wohl kaum eine offizielle Version installiert haben dürfte(?), weise ich an der Stelle mal drauf hin, dass wir hier nicht in einem Chat, sondern in einem Forum sind - und hier pflegt man gewisse grundlegende Umgangsformen. Zumindest ein kurzes "Hallo" und eine Grußfloskel zum Schluss können gewiss nichts schaden - oder polterst du auch überall im "richtigen Leben" so rein 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „didip“ vom 8. März 2015 um 22:15

ja was denn jetzt? wer ist nw019630, was ist vcds? ist das günstiger? Gruss Didi

Beitrag von „dolofan“ vom 9. März 2015 um 16:31

Mal etwas Licht ins Dunkel bringen: Kartenmaterial mit einer CD aufspielen? Nicht wirklich. Es sind ca. 30 GB an Daten, darum ist die SD V7 (Werkstattausrüstung) schon das richtige Werkzeug. Danach muss die Lizenz mit dem Tester online aktiviert werden.