

Rutschpartie (y) !!!

Beitrag von „Rex“ vom 24. Januar 2005 um 16:54

Seit geraumer Zeit bin ich stilles Mitglied im Club. Herzlichen Dank an alle, habe schon einige nützliche und interessante Beiträge gelesen.

Nun zu meinem Problem:

Hatte im Winterurlaub im Riesengebirge ein "kleines Problem" mit meinem "Liebling".

Abgesehen von diversen Fehlermeldungen- Bremslicht überprüfen, Beleuchtung überprüfen, Blinklicht überprüfen etc.- versagte beim bergabfahren meine Bremsen, d.h. die Fußbremse war bretthart. Geschehen nachdem ich kurz auf dem verschneiten Weg angehalten hatte, ca. 20 Meter zurückgefahren bin und dann mich einfach wieder rollen lassen habe. Der Umstand, dass ich noch bergauf Rückwärts gefahren bin, schließt eine übermäßige Glätte aus. Es gelang mir auch nicht den Wagen quer zu stellen, sodass ich in der ca. 100 Meter entfernten Kurve einen Honda erst frontal gerammt und danach noch seitlich mitgenommen habe. Danach gelang es mir den Wagen in einem Schneehaufen zu versenken. Das ABS hat auch nicht angesprochen, was mir von den 3 weiteren Fahrzeuginsassen bestätigt wurde. VW gibt sich im Moment noch bedeckt. Ein Geschäftskunde schilderte mir allerdings dasselbe Problem.

Nun mache ich mir keine all zu großen Hoffnungen auf ein kulantes Verhalten seitens von VW, möchte aber dennoch das Problem schildern, es könnte auch ein weitreichenderes technisches Problem sein, was vielleicht mehrere betreffen könnte.

Würde mich über den einen oder anderen Kommentar freuen.

Bis dahin

Rex

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2005 um 17:12

Hallo Rex,
das ist passiert.

Wie geht das. Ich kann das nicht nachvollziehen.
Haben hier sämtliche Systeme versagt?

Beitrag von „Heinz“ vom 24. Januar 2005 um 17:12

Hallo Rex,

das klingt ziemlich übel. Es gab doch bestimmt ein Gutachten. Was sagt denn der Gutachter zu den versagenden Systemen? Kann/konnte er die feststellen und bestätigen?

gruß
Heinz

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Januar 2005 um 18:03

Hallo Rex,

Erstmal gut, dass Dir nichts passiert ist. 😊

Das Auslesen des Fehlerspeichers sollte eventuell etwas bringen. Auch wird in den Steuergeräten der einzelnen Komponenten wie ABS usw viele Infos gespeichert. Wichtig ist es diese Information gilt es zu behalten bzw ranzukommen. Die Dekra kann da bestimmt helfen.

Halt uns soch bitte auf dem Laufenden!

Beitrag von „JSFK“ vom 24. Januar 2005 um 18:15

Hallo Rex, das Problem mit der Brettharten bremsen habe ich auch, war auch schon bei meinem 😊, und habe es bemängelt.

Das Problem wurde direkt mit VW standleitung besprochen, es gibt aber noch keine Antwort seitens VW. Die tüfteln wohl noch an einer Lösung 🤖, ich vermute mal es liegt am Untrdrucksystem das irgendwo eine Undichtigkeit aufweist 🛠️ und es hat noch keiner von VW entdeckt.

Ich bin nur froh das ich nicht der einzigste bin, und das dir kein Körperlicher schaden zugefügt wurde.

Blech kann man richten, und VW ist jetzt im Zugzwang.

Ich hoffe es melden sich noch mehr mit diesem Problem und zwar nicht nur bei uns im Forum, sondern auch bei ihrem 😊 .

Gruß Jörg

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 24. Januar 2005 um 19:34

Hallo Rex

Das ist aber übel. Bitte halte uns auf dem laufenden. Ich bin vor allem daran interessiert, da ich täglich 4 x eine Berg- und Talfahrt in doch teilweise steilem Gelände zu fahren habe. Da möchte ich wenn möglich doch vorbeugen.

Schön, dass Euch (und hoffentlich dem Honda-Fahrer auch nicht!) nix passiert ist.

Danke im voraus für die Info.

Greez

Adrian

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2005 um 20:01

Hallo Adrina,
wer malt denn da auf Deinem Kennzeichen rum.
Ich dachte bisher die Schweiz sei sicher?

Gruß 

Beitrag von „JSFK“ vom 24. Januar 2005 um 20:04

█ Zitat von dreyer-bande

Hallo Adrina,
wer malt denn da auf Deinem Kennzeichen rum.
Ich dachte bisher die Schweiz sei sicher?

Gruß

Lenk mal nicht vom Thema ab, ist ja wichtig, damit wir VW mal Wachrütteln.
Gruß Jörg :trinken :trinken

Beitrag von „Wolfgang“ vom 24. Januar 2005 um 23:16

Hallo,

Rex erstmal Gut daß Euch allen nix passiert ist. Blech kann man ja bekanntermasen einfacher ersetzen wie die Gesundheit.

Das mit dem Brettharten Bremspedal hatte ich ja auch kürzlich hier im Forum bemängelt.
Werde nun wohl doch schleunigst zum 😊 fahren.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2005 um 07:47

Hallo Wolfgang,

ich glaube, dann habe ich dich seinerzeit falsch verstanden. Ich dachte, dass würde bei dir nur im Stand beim Anlassen passieren. Das wäre völlig normal. So wie das hier beschrieben wurde, ist das ja ein echtes Sicherheitsrisiko. Sorry, dann nichts wie in die Werkstatt!

Gruß
Thomas

Beitrag von „Ben“ vom 25. Januar 2005 um 10:30

Selbst wenn das Unterdrucksystem versagen würde, dann wäre lediglich der Bremskraftverstärker außer Funktion. Das Fahrzeug müsste man dennoch, wenn auch mit erhöhter Kraftaufwendung, zum Stehen bringen.

Beitrag von „Rex“ vom 25. Januar 2005 um 12:22

Danke für die rege Anteilnahme, wollte keine Panik verbreiten, aber es geht hier um ein relevantes Sicherheitsrisiko.

Zum Thema Gutachten:

Speicher wurde ausgelesen - keine Fehlermeldung betreffs Bremse, die anderen Dinge wurden schnellstens behoben.

Habe diesbezüglich viel Glück mit meiner Werkstatt.

Allerdings wurde mir angeboten den Bremskraftverstärker zu wechseln, was diese Woche über die Bühne geht.

Halte meine Ohren weiter offen zu dem Thema und halte Euch auf dem Laufenden.

Viele Grüße aus dem verschneiten Chemnitz

Beitrag von „JSFK“ vom 25. Januar 2005 um 19:30

Moin, habe Heute mit meinem 😊 telefoniert, und leider mußte er mir Mitteilen das VW nicht in der Lage ist einen Fehler auszumachen 🤖.

Angeblich bin ich der Einzige mit diesem Problem 🤖 🤖.

Momentan geht es bei meinem Dicken auch.

GRuß Jörg

Beitrag von „dasmussen“ vom 25. Januar 2005 um 19:45

Hallo,

ich hatte bisher 2 mal einen kurzen Totalausfall der Bremsen. Allerdings konnte man bei mir das Pedal komplett durchtreten. Zum Glück ist beide Male nix passiert. Meine Werkstatt hat auch in Zusammenarbeit mit VW nichts gefunden und dann diverse Teile (Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder, Bremsbeläge, Bremsscheiben) auf Gut Glück ausgetauscht. Seitdem ist nichts mehr passiert.

Gruß,
Derek

Beitrag von „Gundel“ vom 25. Januar 2005 um 21:59

Hallo !

Das ist nun wirklich ein sehr ernstes Problem !

Es freut mich natürlich auch, dass bisher "nur Blech" auf der Strecken blieben. Von den Nerven nicht zu reden.

VW sollte sich wirklich schnellsten ernsthaft darum kümmern.

Gruß Gundel

(... die gerade wieder begann ihrem Dicken Vertrauen zu schenken und VW schätzen lernte. Und jetzt ?)

Beitrag von „Rex“ vom 23. Februar 2005 um 15:58

Sorry, das ich mich so lange nicht mehr gemeldet habe. Hier nun der neueste Stand zum Bremsenversagen.

Auto noch mal in die Werkstatt zum Auslesen, da der Fehler bis dato noch nicht von der Werkstatt an VW gemeldet wurde. Daten zu VW, kein Fehler entdeckt. Mir wurde mitgeteilt, dass beim Diesel nach mehrmaligem Stotterbremsen die Bremsleistung automatisch herabgesetzt wird. Vielen Dank Wolfsburg für die hilfreiche Belehrung. Möchte mich jetzt selbst mit VW in Verbindung setzen. Benötige bitte von Jörg (JFSK) und Wolfgang mal die Vorgangsnummern vom Schriftverkehr mit der Werkstatt oder Wolfsburg. Vorausgesetzt, ich darf Euch als Mitbetroffene angeben.

Vielen Dank im voraus und viele Grüße aus dem verschneitem Erzgebirge

Rex

Beitrag von „Thomas“ vom 24. Februar 2005 um 20:07

Hallo Rex, das Problem mit der harten Bremse habe ich auch.!!!!

Mittlerweile das Zweite mal !!!

Beim ersten Mal war ich langsam in der Ortschaft unterwegs und konnte noch gerade so halten. Beim zweiten Mal (Freitag letzte Woche) war es wesentlich gefährlicher !!!! Mit 160 Sachen und dem Versuch die Autobahnausfahrt beim 300 m Schild gewohnheitsmäßig langsam auszubremsen trat das Problem mit der harten Bremse auf.

Denke ,wenn mein Dicker nicht im Sportmodus gewesen wäre, hätte es mich verm.aus der Kurve getragen ,die ich hart an der Grenze gerade noch so bewältigen konnte.

Bin sofort zum VW Händler.Nix gefunden.Keine Meldungen!!!

Werkstatt macht Meldung nach WB - Bis jetzt nix gehört!!!

Werde dranbleiben.

Gruß

Der im Moment "Schleichende V 10"

Beitrag von „JSFK“ vom 24. Februar 2005 um 20:20

Zitat von Rex

Sorry, das ich mich so lange nicht mehr gemeldet habe. Hier nun der neueste Stand zum Bremsenversagen.

Auto noch mal in die Werkstatt zum Auslesen, da der Fehler bis dato noch nicht von der Werkstatt an VW gemeldet wurde. Daten zu VW, kein Fehler entdeckt. Mir wurde mitgeteilt, dass beim Diesel nach mehrmaligem Stotterbremsen die Bremsleistung automatisch herabgesetzt wird. Vielen Dank Wolfsburg für die hilfreiche Belehrung. Möchte mich jetzt selbst mit VW in Verbindung setzen. Benötige bitte von Jörg (JFSK) und Wolfgang mal die Vorgangsnummern vom Schriftverkehr mit der Werkstatt oder Wolfsburg. Vorausgesetzt, ich darf Euch als Mitbetroffene angeben.

Vielen Dank im voraus und viele Grüße aus dem verschneitem Erzgebirge

Rex

Hallo Rex, die Vorgangsnummer kann ich dir nicht geben da mein



das Online mit VWgemacht hat, und die Angebli

Aber wie ich mittlerweile höre wir es immer mehr mit der Bremsengeschichte und VW ist nicht in der Lage das Problem zu beheben da ja Alles I.O. ist.

Zwischen zeitlich macht mein Dicker es immer mal wieder und ich tippe mal auf das Unterdrucksystem, was angeblich ja i.O. ist.(Haarriss in einer Dichtung ???).

Klar kannst du mich mit angeben . aber bitte per PN die Daten abfragen.

Gruß Jörg

Beitrag von „Wolf“ vom 24. Februar 2005 um 21:46

Das hört sich doch alles nach Bremskraftverstärker an, oder ?

Das kann man im Parkhaus o.ä. provozieren; bergab sehr häufig hintereinander bremsen, damit die Kammer leer ist. Aber Vorsicht, ist dann extrem schergängig ebenso wie Servolenkung ohne Motor.

Gruß Wolf

Beitrag von „Rex“ vom 25. Februar 2005 um 16:53

Bremsen waren nicht erst beim 3. oder 4. Versuch hart, sondern sofort. Habe soeben Wolfsburg ne mail geschickt mit Link auf diese Seite und warte nun auf die Antwort. Halte Euch auf dem Laufenden.

Viele Grüße von der Piste

Rex

Beitrag von „nachbar“ vom 25. Februar 2005 um 19:19

Jetzt beweise mal, dass Dein Bremspedal hart war!

Selbst wenn das Gerät was anzeigt, wird es doch keiner zugeben!

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 25. Februar 2005 um 20:50

Zitat von nachbar

Jetzt beweise mal, dass Dein Bremspedal hart war!

Selbst wenn das Gerät was anzeigt, wird es doch keiner zugeben!

Entweder geht das in dieser Tour so lange weiter, bis es Tote gibt, denn dann recherchieren ganz andere Spezialisten, oder VW lernt aus früheren Fehlern anderer Hersteller und kümmert sich drum, *bevor* was ernsthaftes passiert. Erfahrungsgemäß stehen die Chancen für letzteres nicht gut... 🤔

Aber ich lasse mich gerne eines besseren belehren.

In diesem Sinne wünsche ich Rex, Jörg und und Thomas viel Glück!

Alex.

Beitrag von „dschlei“ vom 25. Februar 2005 um 21:11

Alex

Da braucht nur in den USA was passieren, und ich gartantiere Dir, ein Rueckruf kommt schneller als ein Augenblinzeln! 😬 Aber ich hab hier in den Foren noch nichts davon gesehen. Werden in den deutschen Dicken vielleicht andere Teile eingebaut?

Beitrag von „JSFK“ vom 25. Februar 2005 um 21:32

Zitat von Nebelkrähe

Entweder geht das in dieser Tour so lange weiter, bis es Tote gibt, denn dann recherchieren ganz andere Spezialisten, oder VW lernt aus früheren Fehlern anderer Hersteller und kümmert sich drum, *bevor* was ernsthaftes passiert. Erfahrungsgemäß

stehen die Chancen für letzteres nicht gut... 🤖

Aber ich lasse mich gerne eines besseren belehren.

In diesem Sinne wünsche ich Rex, Jörg und und Thomas viel Glück!

Alex.

Hallo Alex, ich danke dir für deine guten Wünsche und werde mich daran erinnern wenn etwas Passiert ist.

Gruß Jörg

Beitrag von „nachbar“ vom 26. Februar 2005 um 11:13

Was ich auf den ersten Blick so erkennen konnte sind eigentlich nur R5 betroffen oder? Liegt es nun daran, dass dies der meist verkaufte Dicke ist, oder deshalb weil dieser eine andere Bremsanlage hat, als die Dickeren?

Der R5 hat doch die Bremse aus dem VW-Bus oder? Die müsste nun doch wirklich genug gefahren sein - oder was hat WOB gegenüber dem Bus geändert?

Wir sollten versuchen, dass Problem etwas einzugrenzen um genauere Auskunft geben zu können! So wird es für die WOBlers auch einfacher das Problem zu greifen!

Sorry - wenn ich diesen Fehler hätte, würde ich mit der Kiste nicht mehr fahren!



Würde nicht mal selbst nach WOB oder zum 😊 schreiben! Denn dann hat das **Gestell** eigentlich **nichts von einem Auto**, denn sogar manche Seifenkisten haben schon Bremsen und auch alle Fahrzeuge, die im Straßenverkehr erlaubt sind haben bremsen! Bei solchen Fehlern kann man sicher auch die Rechtschutz aktivieren!

Leute, ich habe schon einen Querschnitt 🤖 (auch aus dem Straßenverkehr!) - empfehle ich Keinem!

Beitrag von „andreas“ vom 26. Februar 2005 um 11:32

Zitat von Nachbar

Sorry - wenn ich diesen Fehler hätte, würde ich mit der Kiste nicht mehr fahren!

So sehe ich das auch. Das habe ich auch gemacht, als sich bei meinem Dicken der Turbolader verabschiedet hat und ich die bergige Autobahn um Stuttgart rum nur noch mit max. 80 km/h fahren konnte und von allen 40t überholt wurde. Ich bin auf den nächsten Parkplatz, habe die Hotline angerufen und denen gesagt, dass ich nicht mehr weiter fahre, da ich mich gefährdet sehe. Es wurde sofort ohne Murren Abhilfe geschaffen: 1 Woche 5er BMW bis zur Rep. meines Dicken, der wurde mir dann sogar noch nach Berlin gebracht und das Ersatzfahrzeug wieder mitgenommen.

Gruß
andreas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. Februar 2005 um 13:16


Zitat von Nachbar

Sorry - wenn ich diesen Fehler hätte, würde ich mit der Kiste nicht mehr fahren!



Würde nicht mal selbst nach WOB oder zum 😊 schreiben! Denn dann hat das **Gestell** eigentlich **nichts von einem Auto**, denn sogar manche Seifenkisten haben schon Bremsen und auch alle Fahrzeuge, die im Straßenverkehr erlaubt sind haben Bremsen!

Ja meckert ruhig. Wenn 1000 Leute sich bei VW beschwert haben, kommt die Mitteilung,

"das sei Stand der Technik". 

Das kennen wir doch schon vom Dröhnen.

Für mein Empfinden ist es die Pflicht eines jeden Herstellers, wenn schwerwiegende sicherheitsrelevante Mängel an mehreren Fahrzeugen gleichzeitig und ohne erkennbaren Grund auftreten, diese sofort zurück zu rufen. Oder wollen die warten bis sich die erste Familie um den Baum gewickelt hat?

Und was passiert?.....das sitzen die aus.

Beitrag von „nachbar“ vom 26. Februar 2005 um 13:30

Das mit Stand der Technik ist vielleicht möglich bei Dröhnen, ...

ist zwar nervig aber nicht lebenswichtig!

Die Bremse ist da eine ganz andere Liga!

Geh mal zum TÜV und erzähle denen, dass es dröhnt - es wird die wohl nicht stark kratzen!

Aber erzähle da mal was von ner Bremse die nicht funkt!!

Zulassung weg!

Beitrag von „Hagen“ vom 28. Februar 2005 um 12:05

Ich habe gerade am WE einen Artikel gelesen, dass Mercedes genau die gleichen Bremsprobleme hat. Verwendet VW hier die gleichen Bauteile???

Beitrag von „mike“ vom 28. Februar 2005 um 15:26

Zitat von Hagen

Ich habe gerade am WE einen Artikel gelesen, dass Mercedes genau die gleichen Bremsprobleme hat. Verwendet VW hier die gleichen Bauteile???

Die Story bzgl. Mercedes bezieht sich wohl auf die grosse Rückruf Aktion, von der Fahrzeuge mit der SBC (Sensorik Brake Control) betroffen sind. Das ist eine Art elektronische Bremse (also vollständige(?) Entkopplung zwischen Bremspedal und der Hydraulik), die ein paar nette Nebenfunktionen wie automatisches Trockenrubbeln der Bremscheiben bei Nässe und Anhaltefunktion (nicht nur am Berg bietet). Ich finde die Idee super, neben dem Rückruf gibt es in der Praxis wohl vor allem Probleme mit dem Service (die Bremsen kann/darf kein Schrauber um die Ecke mehr machen) und dem hohen Verschleiss (wegen der Zusatzfunktionen).

Beitrag von „Hagen“ vom 28. Februar 2005 um 17:15

Genau um die ging es.

Beitrag von „Rex“ vom 21. März 2005 um 16:54

Nun wieder mal was neues von der Front.

Durfte letzte Woche erneut den Geschwächten zur Überprüfung vorstellen.

Herr Schmidt, seines Zeichens Kundendienstbeauftragter von VW für die Oberklasse war zwar in Chemnitz, hatte aber keine Zeit mit mir persönlich zu sprechen. Hat mir aber am Telefon mitgeteilt, dass man in manchen Situationen schon mal falsch reagieren kann. Leute, VW macht mich zum Trottel vom Dienst. Nach mehreren vergeblichen Versuchen den Oberklassechef telefonisch zu erreichen, gelang es mir heute meinem Unmut zu bekunden (Chef:...auf so einer Ebene bin ich nich mehr gewillt mit Ihnen zu sprechen) und einen erneuten Prüfungstermin in Zwickau zu bekommen. Ergebnis kenne ich jetzt schon.

Viel Erfolg bei der Eiersuche wünscht allen

Rex

Beitrag von „Thomas“ vom 21. März 2005 um 18:28

Hallo Rex

Auch von mir nix Neues. Der zuständige Meister hat anscheinend mit WOB telefoniert hat aber im Moment Urlaub. Also weiß keiner was. Mittwoch isser zurück ,dann bin ich mal gespannt.....!!!!

So wie es aussieht scheinen wir im Moment die einzigen 2 mit dem Problem zu sein!!???

Grüße Thomas

Beitrag von „JSFK“ vom 21. März 2005 um 19:08

Zitat von Thomas

Hallo Rex

So wie es aussieht scheinen wir im Moment die einzigen 2 mit dem Problem zu sein!!???

Grüßle Thomas

Hallo Thomas, ihr seid nicht die 2 einzigen mit dem Problem.

Gruß Jörg

Beitrag von „Rex“ vom 8. April 2005 um 17:33

29.03.05 - der Geschwächte wird beim Händler eingeliefert

31.03.05 - zaghaftes Nachfragen beim Händler, wann der Stolze wieder in meinem Besitz ist / Schulterzucken

31.03.05 - Anruf in Zwickau was los ist / keine Ahnung, Monteur ist auf Probefahrt (ohne Papiere ?), nach meinem Wutausbruch Rückruf aus Zwickau mit der Nachricht, das alle Teile G E N A U E S T E N S überprüft werden, diese Woche bekomme ich den Ungeliebten nicht mehr zurück (hätte mir das jemand vorher gesagt, das das so lange dauert, hätte ich meinen Hund und die Einkaufstüten noch raus genommen

01.04.05 - neee, wollte mich nicht schon wieder verar... lassen

Wochenende und aus

04.04.05 - wir arbeiten noch

05.04.05 - wir suchen noch

06.04.05 - wir testen noch

07.04.05 - vergessen anzurufen

08.04.05 - diese Woche nicht mehr

09.04.05 - :trinken

10.04.05 - :trinken

melde mich wieder

schönes WE

Rex

Beitrag von „mike“ vom 8. April 2005 um 17:45

Hallo Rex!

Das ist ja sehr frustrierend. Ich mag das auch nicht, wenn man der Werkstatt immer hinterher telefonieren muss um einen Zwischenstand zu bekommen.

Bei komplexeren Themen scheint aber auch sehr viel Zeit mit der Kommunikation zwischen dem Händler und Wolfsburg draufzugehen. Mein 😊 meinte, er könne da gar nicht direkt anrufen, sondern müsse sich immer erst elektronisch melden und bekäme dann später einen Rückruf... das scheint dann ab und zu auch mal länger zu dauern.

Wenn dem so ist, müsste VW hier auch organisatorisch etwas ändern, oder?

Beitrag von „Gastro“ vom 10. April 2005 um 02:25

Hallo erstmal,

ich lese schon nen paar Wochen hier fleißig mit und kann die Abholung in WOB auch schon kaum erwarten auch wenn es noch eine Ewigkeit hin ist (30.6.2005).

Aber das was ich hier lesen muss, lässt mich doch ziemlich aufschrecken. Täte mich mal interessieren ob sich nun inzwischen was neues ergeben hat? Evtl auch ne offizielle Stellungnahme von VW selbst?!

/OT:

Hätte da gleich ma noch paar Fragen, evtl kann sie mir ja jemand beantworten.

1. Wir haben "erst" die Auftragsbestätigung mit dem vorraussichtlichen/unverbindlichem Liefertermin. Wie genau kann man den Termin nehmen? 😊
2. Was erhält man den noch so vom Händler für Unterlagen (endgültiger Abholtermin, etc.) und wann ca? wegen der blöden Warterei auf den Dicken 😊

Danke bereits im Vorraus.

Gruß
Claus

Beitrag von „nachbar“ vom 10. April 2005 um 08:35

Hallo Claus,

zunächst mal ein herzliches Willkommen hier.

bei mir wurde von Anfang an der Abholtermin 18.4 zugesagt und genau der ist es nun geworden.

Eine - Zwei Wochen vor Abholtermin bekommst Du einen Anruf und Dir wird ein Zeitraum genannt, in dem Du Deinen Termin wählen kannst. Kurze Zeit später erhältst Du die Rechnung mit dem Hinweis diese zu bezahlen vor Abholung.

Eine Woche vor Abholung darfst Du beim 😊 vorbeischaun und erhältst den Brief und die Kennzeichen wenn der 😊 für Dich zulässt und die Abholungsunterlagen.

Zitat von Gastro

Hallo erstmal,

ich lese schon nen paar Wochen hier fleißig mit und kann die Abholung in WOB auch schon kaum erwarten auch wenn es noch eine Ewigkeit hin ist (30.6.2005).

Aber das was ich hier lesen muss, lässt mich doch ziemlich aufschrecken. Täte mich mal interessieren ob sich nun inzwischen was neues ergeben hat? Evtl auch ne offizielle Stellungnahme von VW selbst?!

/OT:

Hätte da gleich ma noch paar Fragen, evtl kann sie mir ja jemand beantworten.

1. Wir haben "erst" die Auftragsbestätigung mit dem vorraussichtlichen/unverbindlichem Liefertermin. Wie genau kann man den Termin nehmen?



2. Was erhält man den noch so vom Händler für Unterlagen (endgültiger Abholtermin, etc.) und wann ca? wegen der blöden Warterei auf den Dicken 😊

Danke bereits im Vorraus.

Gruß
Claus

Alles anzeigen

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. April 2005 um 12:04

Wären nicht die Lieferprobleme mit dem DPF dazwischengekommen, hätte der unverbindliche Termin sicher auch gepasst. Mit der Autostadt kann ein Termin vereinbart ist, wenn die Fahrgestellnummer vergeben wurde. Das erfolgt kurz vor Beginn der Produktion.

Thomas

Beitrag von „Gastro“ vom 10. April 2005 um 12:16

Ah ok gut, danke für die fixen Antworten.

Gruß
Claus

Beitrag von „Rex“ vom 13. Juli 2005 um 15:52

Nun ist er weg !

Nach Ablehnung von VW einer Wandlung statt zu geben, aber der großzügigen Geste eine Anschlußgarantie abschließen zu können (was man ansonsten für die Oberklasse strikt ablehnt-kostet immerhin 695,00 €) hat jetzt mein Autohaus einen Käufer angebracht. Geld auf den

Tisch, Auto abgemeldet, ausgeräumt und weg.

Wer jetzt aber denkt es wäre geschafft liegt falsch.

Jetzt geht die verzweifelte Suche nach einem Neuen los.

Ein neuer Grand Cherokee vielleicht, Volvo, Rover Discovery ?

Haltet mich für verrückt, aber nach einem Wochenende mit dem V6 und einem unschlagbaren Angebot von meinem Händler, Gott hab ihn selig, riskieren wir eine Neuauflage der unendlichen Geschichte. Ihr werdet mich also nicht los, wenn meine Wortmeldungen auch sehr spärlich erfolgen.

Viele Grüße aus dem sonnigen Osten

Rex

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Juli 2005 um 16:13

Zitat von Rex

[...]

Haltet mich für verrückt, aber nach einem Wochenende mit dem V6 und einem unschlagbaren Angebot von meinem Händler, Gott hab ihn selig, riskieren wir eine Neuauflage der unendlichen Geschichte. Ihr werdet mich also nicht los, wenn meine Wortmeldungen auch sehr spärlich erfolgen.

Viele Grüße aus dem sonnigen Osten

Rex

Hallo Rex,

wie sollten wir dich da für verrückt halten.. Das ist doch die Regel hier (lach). Eine zweite Chance hat der Dicke sicher verdient, die gebe ich ihm auch!

Also dann Glückwunsch zu deiner Entscheidung!!!

Beitrag von „dschlei“ vom 13. Juli 2005 um 17:15

Zitat von agroetsch

Das ist doch die Regel hier (lach). Eine zweite Chance hat der Dicke sicher verdient, die gebe ich ihm auch!

Also dann Glückwunsch zu deiner Entscheidung!!!

Vor nummehr 4 Monaten und etwa 13000 km habe ich dies auch getan, und bin vom Dicken (V6) auf einen noch Dickeren (V8) umgestiegen, und bin noch immer froh, dass ich ihm die 2. Chance gegeben habe! Mein neuer Dicker ist ein Fahrzeug ohne Fehl und Tadel! 😊👍👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2005 um 20:40

Hallo Rex,

es kommt doch nicht auf die Anzahl der Wortmeldungen an!

Der Kavalier genießt und schweigt!:D
Schön, dass Du ihm eine zweite Chance gibst!

War die Garantieprämie nur für das 3. Jahr?

Gruß

Beitrag von „Martin W“ vom 14. Juli 2005 um 10:53

Hallo Rex,

auch von mir Glückwünsche zu Deiner Entscheidung dem dicken eine zweite Cahnce zu geben, ich habe dieses vor 6 Wochen auch getan und habe es bis heute nicht eine Minute lang bereut. 👍👍

Aber berichte uns doch mal genaueres von Deinem neuen Dicken.

Gruß Martin

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juli 2005 um 13:44

Hallo Rex,

sehr vernünftige Entscheidung. Jeder hat eine zweite Chance verdient. Hoffe für dich, dass es sich lohnt.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Rex“ vom 14. Juli 2005 um 16:53

Danke Euch, die Ihr so voller Lobes seid.

Die Anschlußgarantie, übrigens offiziell von Audi, wäre für 2 Jahre gewesen.

Ist nun aber leider nichtig.

Rex

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Juli 2005 um 17:30

Zitat von Rex

Danke Euch, die Ihr so voller Lobes seid.

Die Anschlußgarantie, übrigens offiziell von Audi, wäre für 2 Jahre gewesen.

Ist nun aber leider nichtig.

Rex

Na, dann soll mein  doch mal bei Audi fragen, ob Audi die Garantie für meinen Dicken übernimmt?:D

Gruß