

TÜV / AU - keine OBD-Kommunikation bei Abgasuntersuchung ????? Was nun??

Beitrag von „T-Sucher“ vom 1. März 2015 um 00:24

Hallo zusammen,

war heute vormittag beim TÜV, der meinen Dicken (R5 TDI, MJ 2004) durch die Abgasuntersuchung rasseln ließ: Keine Kommunikation (vermutlich zum Steuergerät??) möglich, mögliche Gründe nannte er nicht. Auf dem HU-Prüfbogen ist noch ein Mangel Nr. 812 vermerkt "Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose nicht in Ordnung". Vergleichen mit früheren Untersuchungen kann ich nicht, wir haben den T erst seit gut einem Jahr.

Hat jemand eine Idee, welches Steuergerät er vielleicht meint? Bei ERWIN finde ich nur das Motorsteuergerät rechts im Wasserkasten - der Motor läuft aber prima und wieso sollte dann keine Kommunikation mit der OBD-Steckdose möglich sein? Oder hängt da noch etwas dazwischen? So dass halt der Motor ganz normal werkelt, aber nur die Diagnose nicht gelesen werden kann? Wo würdet Ihr suchen? Und wo damit anfangen?

Der TÜV-Mann wollte mich zum Freundlichen schicken. Dafür erscheinen mir seine Angaben aber etwas zu unspezifisch. Da sucht VW ja Tage... 🤔
Oder?

Dankbar für jeden Tipp!


Klaus

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 1. März 2015 um 06:34

Das ist eine Frage für das VCDS Forum 🙌

Beitrag von „Touaräg“ vom 2. März 2015 um 17:03

Hallo!

Wechsel den TÜV - Fritzen! Bei so einem Ergebnis, hätte er mich das letzte mal gesehen!!!
Grüße

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. März 2015 um 17:12

Ich würde mir mal jemand suchen, der in der Nähe ein VCDS-Kabel hat, dann kann der ja mal versuchen eine Verbindung zum Steuergerät herzustellen.

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Sucher“ vom 2. März 2015 um 18:35

Hallo,

danke für die Tips!

Kleiner Zwischenstand: Bosch-Dienst kommt auch nicht ran, verweist heute auf VW, wahrscheinlich müsse ein Software-Update gemacht werden.

Eine freie Werkstatt sagte Ähnliches: VW käme wohl weiter rein in die Tiefen. Vermutet, dass der Vorbesitzer vor dem Verkauf vielleicht die Motor-Kontrollleuchte deaktivieren ließ, um irgendein Problem zu vertuschen. Leuchtet tatsächlich nie. Und ich hab's nie gemerkt 🤔

Im VCDS-Forum kann ich keine Fragen stellen, da kein VCDS-Besitzer.

Den VCDS-Spezi habe ich noch nicht erreicht, werde berichten, habe aber sicherheitshalber für Ende der Woche doch mal einen Termin bei VW zum Check vereinbart.

Die Fa. ecu repariert Steuergeräte - gibt's damit Erfahrungen? Die raten aber auch zur vorherigen Eingrenzung durch VW, ob überhaupt das MSG in Frage kommt.

Puh...

Viele Grüße,
Klaus

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. März 2015 um 18:39

Wenn die Lampe absichtlich deaktiviert wurde, dann hilft wohl nur mehr die letzte Software bei VW raufspielen. Dann stellt sich aber die Frage warum das geändert wurde? z.B.AGR deaktiviert weil undicht?

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Sucher“ vom 2. März 2015 um 18:49

Keine Ahnung, war auch nur die Idee der zweiten Werkstatt.
Woran würde ich das (vor dem Besuch bei VW) feststellen können?
Beim Fahren usw. merke ich nichts, aber das sagt jetzt vermutlich auch nicht viel...

Grüße!

Klaus

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. März 2015 um 19:17

Wenn da am Steuergerät eine andere Software installiert wurde, d.h. z.B. Abgasrückführung und die OBD-Lampe deaktiviert wurde, dann hat das keinen Einfluss auf das Fahren. Aber da ja dann die Abgaswerte nicht mehr dem Auslieferungszustand entsprechen erlischt die Betriebserlaubnis und dann hätte der Prüfer recht, dass er die Plakette verweigert.

Da würde nun VW helfen, die könnten ev. wieder die Originalsoftware aufspielen, ev. könnte das auch ein Tuner, da der ja auch immer die Software am Steuergerät verändert.

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Sucher“ vom 2. März 2015 um 21:55

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/20248-t%C3%BCv-au-keine-obd-kommunikation-bei-abgasuntersuchung-was-nun/>

Hallo Hannes,

danke - das klingt extrem einleuchtend.

Bin gespannt, ob's bei VW mit der neuen (alten) Software getan ist bzw. was danach so alles auftaucht.

Irgendeinen Grund zum Pfuschen oder Vertuschen gab es ja vermutlich.

Weitere Versuche mit VCDS starte ich dann erst mit aktueller Software. Sind mir sonst zu viele offenen Variablen.

Danke & Grüße!!!

Klaus

Beitrag von „coala“ vom 2. März 2015 um 22:12

Servus Klaus,

Zwischenfrage: Ist denn - wie wortwörtlich geschrieben - überhaupt keine Kommunikation möglich, oder ist nur das Motorsteuergerät nicht erreichbar?

Grüße
Robert

Beitrag von „T-Sucher“ vom 3. März 2015 um 11:10

Hallo,

das kann ich nicht genau sagen, da ich bei T

Beitrag von „T-Sucher“ vom 3. März 2015 um 11:11

Hallo,

zweiter Versuch: Das kann ich nicht genau sagen, da ich bei TÜV und Bosch nicht dabei war. Vermutlich hat der TÜV nur Richtung MSG gesucht. Bosch war so schnell fertig (und wollte auch kein Geld) und hatte auch kein Ausleseprotokoll, so dass ich dort ähnliches vermute. Die freie Werkstatt mit ihrem Handgerät bekam die Meldung: Keine Verbindung. Was aber nach deren Aussage immerhin bedeutet, dass die Stromversorgung über die OBD-Buchse funktioniert.

Anfang Dezember waren wir mit VCDS zwar nicht in Sachen Motor usw. unterwegs, aber da ließen sich Standheizung, Türsteuergeräte, Scheinwerferhöhenverstellung u.a. ansteuern - so gesehen scheint zumindest die Kommunikation zum Komfortsteuergerät da noch i.O. gewesen zu sein. Ich kann allerdings nicht mehr sagen, inwiefern welche CAN-Busse, Ks etc. aktiv waren.

Zwischendrin war keiner dran. Schätze also, dass sich die Probleme eher Richtung Motorsteuergerät gehen und die freie Werkstatt gestern wmöglich nicht das beste Gerät am Start hatte 😊

Ist aber Spekulation...

Danke & Grüße!

Klaus

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2015 um 11:20

Servus Klaus,

ah ok, meine Vermutung ging in die Richtung, dass aus bestimmten Gründen die Steckerbelegung vom Vorbesitzer nachträglich geändert wurde, ohne dies dem Käufer mitzuteilen 😊

Grüße

Robert

Beitrag von „rebell“ vom 3. März 2015 um 15:45

Sicherungen alle heile??

Ansonsten mal messen, ob an dem schwarzen Kabel, dass zum Diagnosestecker geht, Spannung bei Zündung ein anliegt.

Beitrag von „T-Sucher“ vom 3. März 2015 um 22:21

Hi,

Sicherungen piepe ich morgen mal durch, falls ich dazu komme. OBD-Strom auch...

@ coala - woran denkst Du da genau? Welchen Zweck könnte eine Umbelegung gehabt haben? Und wo - OBD-Steckdose oder "tiefer drin"? Mittlerweile halte ich diesbezüglich (fast) alles für möglich...

Danke!!!

Klaus

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2015 um 22:30

Servus Klaus,


manche Eigner fürchten den sekundlich drohenden Diebstahl ihres vierrädrigen Gesellen und das mündet dann manchmal in derlei "Vorsichtsmaßnahmen" 😊 Die Pinbelegung der Buchse zu prüfen kann deshalb nicht schaden, auch wenn die Ursache deines Problems natürlich auch gänzlich anders gelagert sein kann.

Grüße

Robert

Beitrag von „T-Sucher“ vom 4. März 2015 um 23:49

Servus,

das wäre echt irre, wenn es daran liegen sollte. 

Ich habe das heute mit dem Durchmessen nicht mehr geschafft und komme vermutlich vor dem VW-Termin nicht mehr dazu.

Aber er für den Talk da habt Ihr mir bisher wirklich sehr geholfen - vielen Dank, ich erzähle dann mal, was rauskam. Oder den nächsten Zwischenstand...

Viele Grüße!

Klaus

Beitrag von „T-Sucher“ vom 6. März 2015 um 19:37

Hallo,

Anruf von VW: MIL kaputt, Kombiinstrument müsse kpl neu rein für 1500€ - was haltet ihr davon?

Bin gerade auf dem Weg dahin...

Grüße!

Klaus

Beitrag von „T-Sucher“ vom 6. März 2015 um 20:47

Hallo zusammen,

zurück von VW - ein wenig erbaulicher Zwischenstand nach einem Tag prüfen:

Das Motorsteuergerät gibt das Signal für die MIL-Leuchte raus.

Da diese aber nicht leuchtet, müsse das komplette Kombiinstrument erneuert werden.

Kosten incl. Einbau und Programmierung 1.500,- Euro. Für ein kaputtes Lämpchen!!?

Ob tatsächlich die Leuchte (LED?) kaputt ist oder das Gateway, darauf wollte sich der Service-Mensch nicht festlegen: "Meine Techniker sagen, Kombiinstrument ersetzen..."

Lässt sich das KI reparieren? Wer macht so etwas und habt Ihr damit vielleicht Erfahrungen gemacht?

Die Alternative, ein passendes Gebrauchtteil zu finden und dann von VW einbauen und programmieren zu lassen, finde ich nicht so richtig überzeugend: Muss ja wg. TÜV schnell gehen und selbst dann (und wenn ich hoffentlich nicht Hehlerware aus einem geklauten Auto erwischen sollte) ist immer noch unsicher, ob die das dann programmiert bekommen.

Selbst die "alte AU" (da noch in 2003 zugelassen) geht nicht, weil ja auch da die MIL leuchten muss. Und ob die neue mit neuem KI sicher gelingt, darauf wollte sich der VW-Mensch auch nicht festlegen.

Was würdet Ihr machen? 🤔

Danke & Grüße!

Klaus

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. März 2015 um 23:01

Ich würde mir kein Kombiinstrument um 1500 EUR reparieren lassen. Schau doch mal auf e*** da gibt es genügend Instrumente um ca. 150-200 EUR bzw. gäbe es auch die Möglichkeit deines zu reparieren lassen, würde auch auf das gleiche kommen.

Zum Programmieren reicht ein VCDS, schau doch mal im Forum ob es einen User gibt, der so eines hat, dann könntest du auch ein gebrauchtes Kombiinstrument recht schnell programmieren lassen.

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Sucher“ vom 7. März 2015 um 14:48

Ja - zumal ich gerade noch einmal bei VW war und versucht habe, herauszufinden, was die gestern alles nicht herausgefunden habe.

Fazit: Angeblich 68 (!) Seiten Online-Protokoll, die der Techniker aber leider, leider auf seinem Computer gespeichert habe, so dass man am Samstag leider, leider nicht drankomme.

Wenigstens wurde klar, dass das berechnete Update des MSG nicht erfolgreich war. Mehr aber nicht. Alle Tests liefen nur über die OBD-Buchse, woran das Update scheiterte und die Kommunikationsprobleme liegen, ist immer noch unklar.

Montag wollen sie nochmal nachhören und mir mehr verraten. Abwarten...

Es wird auf ein KI aus der Bucht hinauslaufen.

Mein VCDS-Spezi meinte spontan, es könne allerdings Probleme geben, weil die Wegfahrsperre ebenfalls im KI integriert und nur mittels eines speziellen Keys programmierbar sei.

Den aber kann VCDS wohl nicht auslesen.

Stimmt das? Sowohl was die Integration angeht als auch VCDS?

1000 Dank und noch mehr Grüße!

Klaus

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. März 2015 um 16:18

[Zitat von T-Sucher](#)

Es wird auf ein KI aus der Bucht hinauslaufen.

Mein VCDS-Spezi meinte spontan, es könne allerdings Probleme geben, weil die Wegfahrsperre ebenfalls im KI integriert und nur mittels eines speziellen Keys programmierbar sei.

Den aber kann VCDS wohl nicht auslesen.

Stimmt das? Sowohl was die Integration angeht als auch VCDS?

Beim T1 kann man alles mit VCDS codieren (außer km-Stand), das ist nicht in die Wegfahrsperre integriert, daher braucht man auch keinen speziellen Code um dort reinzukommen. Allerdings passt nicht jedes Kombiinstrument, daher am besten die Teilenummer vom alten Teil abschreiben und damit ein neues suchen.

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Sucher“ vom 7. März 2015 um 17:31

Hi,

dann werde ich mich mal auf die Suche machen. Mittwoch lasse ich noch einen Tacho-Doktor nachsehen, der auch KI-Reparaturen anbietet und angeblich schon viele Touaregs da hatte. Mal sehen. Früherer Termin ging leider nicht, auch nicht i.S. VCDS. Sobald ich mal irgendeine Auswertung zu fassen bekomme, reiche ich die nach.

Wegen der Nummer habe ich das KI vorhin kurz aus- und wieder eingebaut. Dabei zeigte sich, dass der Aufkleber, der den Stoß über die beiden Gehäuseteile abdeckt, unversehrt war. Spricht schon mal gegen gewaltsames Eindringen des Vorbesitzers. Drinnen sieht es auch nicht so aus, als hätte sich jemand auf die Suche nach störenden LEDs gemacht.

Vielen Dank & viele Grüße!

Klaus

Beitrag von „T-Sucher“ vom 7. März 2015 um 18:52

Ach so, vergessen - noch eine Lernfrage: Meine Teilenummer ist 7L6920 880M. In der Bucht gibt's mehrere, die passen könnten, aber die letzten drei Zahlen und/oder der letzte Buchstabe stimmen nicht überein. Weiß jemand, was der Unterschied zu 880 C oder J ist? Oder ob auch 881A passen könnte? Bzw. ob sich das passend programmieren lässt?

Danke!!

Klaus

Beitrag von „T-Sucher“ vom 10. März 2015 um 00:20

Hallo zusammen,

ich rätsele immer noch, welche Endbuchstaben kompatibel sein könnten (und welche nicht). Gibt es dazu irgendwo vielleicht eine Liste? Oder habt Ihr eine Idee, wo man das finden könnte? VW fragen ist natürlich eine Option, aber bisher wollen die mir immer noch und immer nur ein neues KI verkaufen - ohne zu wissen, ob's dann funktioniert...

Vielen Dank & noch mehr Grüße,

Klaus

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. März 2015 um 06:41

Das Kombiinstrument mit der Endnummer C ist für den V10 TDI (hat dann den Tacho bis 320), ob das für deinen Motor programmierbar ist, kann ich dir jetzt leider auch nicht sagen.

Hier wäre ja ein Richtiges für deinen:

<http://www.ebay.de/itm/VW-TOUAREG...=item27f96e01a1>

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Sucher“ vom 13. März 2015 um 18:24

Hallo,

nach vielen Fragen hier nun endlich ein paar Ergebnisse. Leider aber noch keine endgültige Lösung 😞

VQ hat dann doch ein (neues) Fehlerprotokoll ausgelesen und mir ausgedruckt mitgegeben. Ich schaffe es leider nicht, das hier reinzukopieren (dann fehlen die Spalten und man kapiert nichts mehr) oder es als Word anzuhängen (docx ist ungültig, doc ist zu groß) - was mache ich falsch????

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/20248-t%C3%BCv-au-keine-obd-kommunikation-bei-abgasuntersuchung-was-nun/>

So oder so, bis das mit dem Protokoll sichtbar machen klappt:
Sie bleiben dabei, dass der Austausch des KI die Lösung des Problems bedeute.
Danach solle alles funktionieren. Ich habe da meine Zweifel.

Ich war danach beim Tacho-Doktor. Befund: KI ist ok, Problem aber leider auch hier nicht lösbar.
Die LED funktioniert und leuchtet auch, wenn er das Teil ausgebaut an seinem Computer hat.
Aber: Eingebaut lässt sie sich mittels Stellglieddiagnose nicht ansteuern. Keine echte Idee, was
sonst die Lösung bringen könnte. 🤔

Es kann natürlich sein, dass sich seine Expertise eher auf den Tachobereich beschränkt und er
die im KI integrierten Steuergeräte nicht sooo auf den Schirm hat.
Andererseits konnte er aber wohl durchaus die diversen Einstellungen auch mit
unterschiedlichen Programmen checken - und entdeckte keinen Fehler.

Fazit: Austausch KI bringt nix. Aber was dann? VW sagt: Motor-Steuergerät okay. Wäre die
Kabelverbindung unterbrochen, müsste die Leuchte ja auch ständig angeschaltet sein.
Wie finde ich dann aber die Ursache der Kommunikationsprobleme, die ja auch nicht statisch,
sondern "nur" sporadisch sind????

Habt Ihr 'ne Idee?

Viele Grüße, Klaus

Beitrag von „juma“ vom 14. März 2015 um 07:13

Servus,

[Zitat von T-Sucher](#)

[...]

Ich schaffe es leider nicht, das hier reinzukopieren (dann fehlen die Spalten und man
kapiert nichts mehr) oder es als Word anzuhängen (docx ist ungültig, doc ist zu groß) -
was mache ich falsch???? [...]

mache ein .pdf daraus... 😊

Beitrag von „T-Sucher“ vom 14. März 2015 um 13:27

Servus,

schon probiert, das wird aber auch zu gross. Liegt wahrscheinlich am Entstehungsweg (Ausdruck->Scan-PDF->OCR->Text...)

Ich schreibe jetzt mal die Adressen ab, von denen ich glaube, dass sie für mein Problem eine Rolle spielen.

Besonders interessant erscheint mir bei der Prüfung der Subsysteme, dass der Diagnosebus offenbar falsch programmiert ist (rote Schrift).

Und sehr viel weiter unten kommen Fehlermeldungen bei der Motorelektronik Jobstatus: ERROR (ebenfalls rot...)

Bin sehr gespannt, ob Ihr damit etwas anfangen könnt!

Mein Verdacht ist, dass der Tachomensch mit seiner Diagnose, das KI sei in Ordnung, nicht richtig liegt, weil er Gateway und Diagnoseschnittstelle nicht ganz im Auge hatte -was haltet Ihr davon? Also doch KI kaputt???

Danke und viele Grüße!!

Klaus

Adresse : 01 Systemname : Diesel- Direkteinspritz- und Vorglühanlage mit Pumpe-Düse Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE (Ereignisse : 0)

Identifikation:

Hardware Teilenummer: 0281011258 ? (Fragezeichen ist so im Ausdruck)

Teilenummer : 070997016E

Hardware Versionsnummer : 345

Software Versionsnummer : 9769

Baugruppe Nummer :

Codierung : 11172

Flashbarkeit : flashbar

Systembezeichnung : R5 2,5L EDC G001SG

Adresse : 17 Systemname : Schalttafeleinsatz Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE (Ereignisse : 2)

Identifikation:

Hardware Teilenummer: ----- (so im Ausdruck)

Teilenummer : 7L6920880M

Hardware Versionsnummer : ---

Software Versionsnummer : 2921
Baugruppe Nummer :
Codierung : 4111
Flashbarkeit : flashbar
Systembezeichnung : KOMBIINSTRUMENT RB4

Ereignisspeichereinträge:

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01314: Motorsteuergerät
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag (Anmerkung: nur der Vollständigkeit halber, steckt ja ein Fremdradio drin...)

Nummer : VAG01304: Radio
Fehlerart 1: kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2: statisch

**Adresse : 09 Systemname : Steuergerät für Bordnetz Protokollvariante :
KWP2000/TPKLINE (Ereignisse : 7)**

(Anmerkung: von den sieben Ereignissen beziehen sich vier auf Scheinwerfer-Meldungen wg. Ein-und Ausbau, die lasse ich weg, da gelöst)

Identifikation:

Hardware Teilenummer: -----
Teilenummer : 7L6937049K
Hardware Versionsnummer : ---
Software Versionsnummer : 2703
Baugruppe Nummer :
Codierung : 122084
Flashbarkeit : nicht flashbar
Systembezeichnung :

Ereignisspeichereinträge:

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01341: Steuergerät im Schalttafeleinsatz am Komfort CAN
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG000907: Eingriff Lastmanagement
Fehlerart 2 : statisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01299: Diagnose-Interface für Datenbus
Fehlerart 1 : bitte Fehlerspeicher auslesen
Fehlerart 2 : sporadisch

Adresse : 19 Svsystemname : Diagnose-Interface für Daten-BUS Antrieb
Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE (Ereignisse : 4)

Identifikation:

Hardware Teilenummer: -----
Teilenummer : 6N0909901
Hardware Versionsnummer : ---
Software Versionsnummer : 0101
Baugruppe Nummer :
Codierung : 6
Flashbarkeit : nicht flashbar
Systembezeichnung : Gateway K<>CAN

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01314: Motorsteuergerät
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01327: Steuergerät für Einparkhilfe (echt meine geringste Sorge...)
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : statisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01207: Steuergerät für Zusatzheizung (Heizung wurde ausgetauscht, funktioniert, nur Fehlerlöschen vergessen...)
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01304: Radio (s.o., Fremdfabrikat)
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : statisch

**Adresse : 16 Systemname : Lenksäulenelektronik Protokollvariante :
KWP2000/TPKLINE (Ereignisse : 1)**

Identifikation:

Hardware Teilenummer: -----
Teilenummer : 7L6953549D
Hardware Versionsnummer : ---
Software Versionsnummer : 3301
Baugruppe Nummer :
Codierung : 31
Flashbarkeit : nicht flashbar
Systembezeichnung : Lenksäulenmodul

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01317: Steuergerät im Schalttafeleinsatz
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : sporadisch

Weitere Systemtests mit Ereignisspeicher-Einträgen

Systemtests Nr. : 2

**Adresse : 25 Systemname : Wegfahrsicherung Protokollvariante : KWP2000/TPKLINE
(Ereignisse : 3)**

Identifikation:

Hardware Teilenummer: 5WK47021
Teilenummer : 3D0909135J
Hardware Versionsnummer : ---
Software Versionsnummer : 6400
Baugruppe Nummer :
Codierung : 234
Flashbarkeit : nicht flashbar
Systembezeichnung : Kessy (Anmerkung: Kessy hat der Wagen gar nicht, auch nicht lt. Auslieferungszustand; nur Schlüssel...)

Subsysteme:

Subbussystem

Hardware Teilenummer: -----

Teilenummer : XXXXXXXXXXXX
Hardware Versionsnummer : ---
Software Versionsnummer : XXXX
Baugruppe Nummer :
Codierung :
Flashbarkeit : nicht flashbar
Systembezeichnung : ELV

Ereignisspeichereinträge:

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01314: Motorsteuergerät
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01341: Steuergerät im Schalttafeleinsatz am Komfort CAN
Fehlerart 1 : kein Signal/Kommunikation
Fehlerart 2 : sporadisch

Ereignisspeichereintrag

Nummer : VAG01299: Diagnose-Interface für Datenbus
Fehlerart 1 : keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption
Fehlerart 2 : sporadisch

Es folgen 37 durchgeführte Arbeitsschritte, alle mit Ergebnis OK, daher lasse ich die hier mal weg...

Dann folgen Prüfpläne für diverse vorab aufgeführte Fehler, lasse ich auch mal weg...

Funktionsprüfungen

Kurz zusammengefasst aus den 37 Funktionsprüfungen nur die mit Fehlermeldungen

Funktionsprüfung 3: ID02_7L_AG6_1_1102_11_00011
Ergebnis X

keine Antwort vom Steuergerät Getriebeelektronik (das Auto hat Schaltgetriebe - bezieht sich das hier auf ein Automatikgetriebe?)

Funktionsprüfung 7: ID32_7L____1_0303_11_00011

Ergebnis X

keine Antwort vom Steuergerät Sperrelektronik (Sperre geht aber...)

Funktionsprüfung 3: ID02_7L_AG6_1_1102_11_00011

Ergebnis X

keine Antwort vom Steuergerät Getriebeelektronik

Funktionsprüfung 8: Da meldet er Fehler bei der Reifendrucküberwachung, die der Wagen nicht hat...

Funktionsprüfung 10: Fehler Steuergerät Anhängerfunktion. Wenn einer dranhängt, machen Anhänger und T aber, was sie sollen...

Funktionsprüfung 14: Einparkhilfe - mir egal...

Funktionsprüfung 15: Soundsystem - Fremdfab. s.o.

Funktionsprüfung 20: Navigation - s.o. 15

Funktionsprüfung 21: Radio, s.o.

Funktionsprüfung 23 und 24: Sitzverstellung Vordersitze ????. Lassen sich nur manuell verstellen, da sind keine Schalter oder Motoren...

Funktionsprüfung 26: TV-Tuner - gibt's nicht...

Funktionsprüfung 29 : ID05 7L 1 0902 11 00011

Ergebnis: X

Prüfschritt : Vorlauf

Prüfschritt : Identifikation

Steuergeräte-Kommunikation (KWP):

Steuergerät :Zugang- und Startberechtigung (LL_KessyKIMP2000KLINE)

Jobstatus: OKAY

Dienst: ReadECUIDentification2

Request-Parameter :

Nummer Wert

1

2 0

Response-Parameter: Name Wert

IPartNumberSW[@param=0) 3D0909135J

/System Identification[@param=0) Kessy

Funktionsprüfung 30: Soundsystem - Fremdfab. s.o.

Funktionsprüfung 31: Telefon - nicht vorhanden

Dann aber: Funktionsprüfung 32 !!! Fünf Seiten - hier nur auszugsweise.

Funktionsaufruf: sys x x 1 1211 11 ! pi kwp dieselaggregate 00011

Parameter : RVar_str_motx: MOT2000 RVar_int_testlauf : 0

RVar_str_baut eil: 01 - Motorsteuergerät Prüfschritt : Vorlauf

Prüfschritt: Steuergerätedaten auslesen

Steuergeräte-Kommunikation (KWP):

Steuergerät : Motorelektronik (LL_EnginContrModul1KWP2000KLINE)

Jobstatus : OKAY

Dienst: ReadVehicleIdentificationNumber

Request-Parameter:

Keine Parameter

Response-Parameter :

Name Wert

NehicleIdentificationNumber{@param=0] Wrt VWGZZZ7LZ4...(korrekt 😊)

Steuergeräte-Kommunikation (KWP):

Steuergerät: Motorelektronik (LL_EnginContrModul1 KWP2000KLINE)

Jobstatus : ERROR_NRC_SubFunctionNotSupported :ServiceID :ResponseCode

Dienst: ReadSystemNameOrEngineType

Request-Parameter:

Keine Parameter**Response-Parameter:**

Keine Response-Parameter

Steuergeräte-Kommunikation (KWP):

Steuergerät: Motorelektronik (LL_EnginContr Modul1KWP2000KLINE)

Jobstatus: OKAY

Dienst: ReadECUIdentification2

Request-Parameter :

Nummer Wert

1

2 0

Response-Parameter:

Name Wert

/Part NumberSW[@param=0] 070997016E
/VersionSW[@param=0] 9769

(...)

Steuergeräte-Kommunikation (KWPI):

Steuergerät: Motorelektronik (LL_EnginContrModul1KWP2000KLINE)

Jobstatus: OKAY

Dienst: ReadFlashStatus

Request-Parameter :

Keine Parameter

Response-Parameter:

Name Wert

/SuccessfullProgrammingAttempts 2

/ ProgrammingAttempts 1

Steuergeräte-Kommunikation (KWP):

Steuergerät: Motorelektronik (LL_EnginContrModul1KWP2000KLINE)

Jobstatus : OKAY

Dienst: ReadMeasurementValueBlock

Request-Parameter :

Nummer Wert

1 26

2 1

Response-Parameter :

Name Wert

/MeasurementValue(@param=3] NO_RESULT

/MeasurementValue(@param=0] 35C0

/MeasurementValue[@param=1] NO_RESULT

/MeasurementValue[@param=2] NO_RESULT

Dieser Versuch wird offenbar mehrfach wiederholt und dann offenbar vom VW-Techniker abgebrochen (Ausdruck zeigt: Sanduhr + Bitte warten...)



Beitrag von „T-Sucher“ vom 16. März 2015 um 20:08

Hallo zusammen,

neuer Wasserstand: Ich habe heute Abend kurz ein anderes KI (gleiche TN) ausprobieren können, leider ohne VCDS in der Nähe, aber mit überraschendem Ergebnis: funktioniert auf Anhieb wie das alte (auch bei Funktionen wie Wagenhebermodus oder Tempomat), passt zum Schaltgetriebe, lässt sich über das Multifunktionslenkrad ansteuern, bietet sogar noch etwas mehr (Gurtwarner, Blinkerton, beides war bisher weg) - nur die Motorkontrollleuchte geht auch hier nicht!!!!? Dabei wäre die doch am ehesten ausstattungsunabhängig, oder?

Kann es sein, dass das KI "nur" die Kommunikationsprobleme bei der "neuen" AU verursacht (alte AU hat heute geklappt, Prüfer wollte das Lämpchen nicht sehen, Werte waren ok)?

Und dass - im Widerspruch zu VW - das MSG doch kein Signal für die MIL/MKL rausgibt? Bzw dieses nicht im KI ankommt?

Erneut auslesen schaffe ich leider erst in ein paar Tagen...

Danke fürs Mitüberlegen!!!

Viele Grüße,
Klaus