

1. Inspektion

Beitrag von „weide_de“ vom 24. Januar 2005 um 15:11

So nach 26.000 km vom T. zur Inspektion aufgefordert worden und was ist?

Nur Intervallanzeige zurückgestellt, ein Ölwechsel, Öl. Schraube, Filter und 278,12 Euro losgeworden.

Aber wird die Inspektion nicht mehr in das Serviceheft eingetragen oder waren die Freundlichen nur zu blöd, das Bordbuch in der nachinstallierten Bordbuchhalterung zu entdecken?

Wie war es bei eurem Freundlichen? Ist ein Eintrag in das Heft erfolgt?

Beitrag von „n.n.“ vom 24. Januar 2005 um 15:24

Klar wird das eingetragen. Wenn es nicht drin steht würde ich bei Gelegenheit mal hinfahren und das nachtragen lassen. Haben die bestimmt nur vergessen.

Gruß
Stephan

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Januar 2005 um 16:00

Ich würde das auf jedem Fall relativ schnell nachtragen lassen. Insbesondere wegen der Mobilitätsgarantie halte ich das für sinnvoll.

Man weiß ja nie, wofür man die braucht. 😊

Gruß
Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Januar 2005 um 16:07

Hallo,

bei mir wurde auch nichts eingetragen, musste nachhaken. Hat übrigens nur 75 Euro plus 7,xx Euro pro Liter für das ebay öl gekostet 😄

Ach so, habe auch die Bordbuch-Halterung nachgerüstet.. Vielleicht finden die das dann wirklich nicht..

Beitrag von „Hagen“ vom 24. Januar 2005 um 16:39

Ich drück den Jungs gleich bei Schlüsselübergabe das Heft in die Hand. Sonst wird's eben gern vergessen...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2005 um 16:53

Zitat von weide_de

So nach 26.000 km vom T. zur Inspektion aufgefordert worden und was ist?

Nur Intervallanzeige zurückgestellt, ein Ölwechsel, Öl. Schraube, Filter und 278,12 Euro losgeworden.

Aber wird die Inspektion nicht mehr in das Serviceheft eingetragen oder waren die Freundlichen nur zu blöd, das Bordbuch in der nachinstallierten Bordbuchhalterung zu entdecken?

Wie war es bei eurem Freundlichen? Ist ein Eintrag in das Heft erfolgt?

Norbert,

ich hoffe Du warst in einer VW-Vertragswerkstatt.

Warst Du das nicht, hilft Dir auch der Eintrag nicht.

Dies steht in den Garantie- und Gewährleistungsbedingungen sowie in den Bedingungen für die Mobilitätsgarantie (quasi Schutzbrief).

Eigentlich weißt Du das doch.

Gruß

Beitrag von „Wolfgang“ vom 25. Januar 2005 um 00:07

Zitat von Hagen

Ich drück den Jungs gleich bei Schlüsselübergabe das Heft in die Hand. Sonst wird's eben gern vergessen...

Das habe ich und werde ich auch in Zukunft genauso Handhaben, zumal im Bordbuch alle Wagentdaten drinstehen.

Beitrag von „Wolf“ vom 25. Januar 2005 um 01:11

Zitat von weide_de

Aber wird die Inspektion nicht mehr in das Serviceheft eingetragen oder waren die Freundlichen nur zu blöd, das Bordbuch in der nachinstallierten Bordbuchhalterung zu entdecken?

Wie war es bei eurem Freundlichen? Ist ein Eintrag in das Heft erfolgt?

Für diese Eintragung bekommst du bei evtl. Panne diese Mobilitätsgarantie, sonst nicht. Deshalb wichtig für fremde 😊
Gruss Wolf

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Januar 2005 um 09:07

Zitat von weide_de

So nach 26.000 km vom T. zur Inspektion aufgefordert worden und was ist?

Nur Intervallanzeige zurückgestellt, ein Ölwechsel, Öl. Schraube, Filter und 278,12 Euro losgeworden.

Hallo

wieviel davon war den "Material-Preis" für´s Öl ?

Beitrag von „Wolf“ vom 25. Januar 2005 um 11:45

@Burkhard,
die meisten 😊 nehmen 22 €/Liter, einer nimmt hier 20.5o€. 🤖
Gruss Wolf

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2005 um 12:22

Zitat von Wolf

@Burkhard,
die meisten 😊 nehmen 22 €/Liter, einer nimmt hier 20.5o€. 🤖
Gruss Wolf

Ja, das ist leider Standard bei VW/Audi. 😞

Gruß
Thomas

Beitrag von „Van den bosch“ vom 25. Januar 2005 um 12:53

Kauf dir das Öl bei E-bay und nimm es mit zum 😊

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...7948106639&rd=1>

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Januar 2005 um 13:47

Zitat von Wolf

@Burkhard,
die meisten 😊 nehmen 22 €/Liter, einer nimmt hier 20.50€.
Gruss Wolf

mein 😊 nahm immer 18,80 € (ehrlich, das war im Vergleich richtig günstig..).
Die anderen VW-Händler hier in der Gegend liegen bei über 20,- €/L.

Beim letzten Ölwechsel für den Audi (2,5 TDI) habe ich dann den "Kanister" aus seiner Zubehörhalle (5l = 7,80 € !!!!) einfüllen lassen und den Wagen auf die 15000er Intervalle umstellen lassen.

Leider hat mein 😊 gerade Insolvenz angemeldet. 🙄, dabei habe ich aus dem Touaregverkauf noch die erste Inspektion bei ihm gut 🌐

Beitrag von „dschlei“ vom 25. Januar 2005 um 14:33

Fuer die USA hat VW den Wartungszähler nicht verbaut. Wir haben eine 1. Inspektion bei rund 8000 km, die zweite bei rund 16000km und dann immer alle 16000. Meine Erste hat (inklusive Öl und Filter \$75 gekostet), die Zweite soll \$150 kosten.



Beitrag von „Hagen“ vom 25. Januar 2005 um 15:05

Zitat von dummytest

Leider hat mein 😊 gerade Insolvenz angemeldet. 🤖, dabei habe ich aus dem Touaregverkauf noch die erste Inspektion bei ihm gut 🍷

Was lehrt uns das? Alles was man an Rabatt und Vergünstigungen kriegen kann, sollte man gleich mitnehmen. Hinterher kann es schwer werden...

Beitrag von „weide_de“ vom 25. Januar 2005 um 15:17

Sie hatten tatsächlich das Bordbuch nicht gefunden, obwohl es von denen selbst eingebaut hatten. Heute ist der Eintrag nachgetragen worden.

Beitrag von „Wolf“ vom 25. Januar 2005 um 15:41

Zitat von dummytest

Beim letzten Ölwechsel für den Audi (2,5 TDI) habe ich dann den "Kanister" aus seiner Zubehörhalle (5l = 7,80 € !!!!) einfüllen lassen und den Wagen auf die 15000er Intervalle umstellen lassen.

soweit ich weiss, stellen die 😊 den Dicken aber nicht um. 🤖
Gruss Wolf

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Januar 2005 um 15:46

Zitat von Wolf

soweit ich weiss, stellen die 😊 den Dicken aber nicht um. 🤨
Gruss Wolf

Oh, das wundert mich aber...

Ich werde heute abend mal mein Handbuch checken, das müsste an sich bei den vorgeschriebenen Wartungsintervallen ja mit drin stehen (beim Audi war das so....), wenn es möglich ist (und warum sollte es nicht möglich sein ???)

Oder hat jemand das Handbuch zur Hand und kann das gleich klären 😞

Beitrag von „Wolf“ vom 25. Januar 2005 um 15:49

Zitat von dummytest

Oh, das wundert mich aber...

Ich werde heute abend mal mein Handbuch checken, das müsste an sich bei den vorgeschriebenen Wartungsintervallen ja mit drin stehen (beim Audi war das so....), wenn es möglich ist (und warum sollte es nicht möglich sein ???)

Oder hat jemand das Handbuch zur Hand und kann das gleich klären 😞

meine VW's wurden auch alle umgestellt.

Wolf

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2005 um 16:27

Was habt ihr eigentlich von der Umstellung. Der Ölwechsel ist doch dann mehr als doppelt so häufig fällig (je nach Fahrleistung). Ich kann mir nicht vorstellen, dass das eine Ersparnis bringt. Damit führt man doch eigentlich den technischen Fortschritt zurück. Macht das Sinn?

Gruß

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Januar 2005 um 16:36

Zitat von Thomas TDI

Was habt ihr eigentlich von der Umstellung. Der Ölwechsel ist doch dann mehr als doppelt so häufig fällig (je nach Fahrleistung). Ich kann mir nicht vorstellen, dass das eine Ersparnis bringt. Damit führt man doch eigentlich den technischen Fortschritt zurück. Macht das Sinn?

Gruß
Thomas

Danke dass Du das fragst Thomas. Hatte mir auch schon so meine Gedanken darüber gemacht



Beitrag von „Heinz“ vom 25. Januar 2005 um 17:05

Hallo,

wir bezahlen für das Longlife Öl bei unserem 😊 exakt 13,42 Euro netto je Liter. Lt. Rechnung handelt es sich um das Longlife Öl 0W/30 von Esso. Da ich nie über irgendwelche Werkstattkosten verhandelt habe, gehe ich davon aus, dass das hier Standardpreise für jederman/jederfrau sind.

Ich halte Longlife und die damit verbundenen längere Wartungsintervalle auch für einen wesentlichen Fortschritt. Der Mehraufwand für den Wechsel, die Entsorgung und die Zeit, um das Auto zur Inspektion zu bringen/holen kann die geringeren Kosten für das Öl eigentlich niemals aufrechnen.

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2005 um 20:47

Hallo Heinz,

15,57 EUR brutto ist ja ein echtes Schnäppchen. Bei meinem letzten Ölservice habe ich 100,44 EUR (netto, also rund 22,00 EUR/l brutto) für 5,3 l Öl bezahlt (Rechnung für den Service insg. 505,30 EUR).

Bisher habe ich das Öl nie mitgebracht, weil mir das 1. zu umständlich war und ich 2. nicht sicher war, ob es sich bei dem ebay-öl um einen Fake handelt. Ich denke, dass aber viele inzwischen ihr Öl mitbringen. Vielleicht kommen dann ja auch andere Werkstätten zu Preisen wie bei dir, Heinz. Dann würden bestimmt einige ihr nicht mehr mitbringen.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. Januar 2005 um 23:20

Zitat von Heinz

Hallo,

wir bezahlen für das Longlife Öl bei unserem 😊 exakt 13,42 Euro netto je Liter. Lt. Rechnung handelt es sich um das Longlife Öl 0W/30 von Esso. Da ich nie über irgendwelche Werkstattkosten verhandelt habe, gehe ich davon aus, dass das hier Standardpreise für jederman/jederfrau sind.

Ich halte Longlife und die damit verbundenen längere Wartungsintervalle auch für einen wesentlichen Fortschritt. Der Mehraufwand für den Wechsel, die Entsorgung und die Zeit, um das Auto zur Inspektion zu bringen/holen kann die geringeren Kosten für das Öl eigentlich niemals aufrechnen.

gruß
Heinz

Hallo Heinz

Ist ja klar das deine 0W30 Longlife-Brühe billiger war du fährst ja auch mit einem "Niedrigenergiebrennstoff" in unseren Hightech Dieselagregaten wird natürlich auch höherwertigeres Öl gebraucht und deshalb kostet uns die 0W30 Brühe auch knapp die Hälfte

mehr. 😞

schau doch mal in die Bedienungsanleitung da stehen die verschiedenen Öl-Normen für Diesel und Benziner drin

Grüße Sandro

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Januar 2005 um 07:42

Hallo Sandro,

bist du dir da sicher? Mein 😊 hat mich beim Kauf von Öl zum Nachfüllen noch nie gefragt, ob ich einen Diesel oder Benziner fahre.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Januar 2005 um 15:55

Zitat von Thomas TDI

Hallo Sandro,

bist du dir da sicher? Mein 😊 hat mich beim Kauf von Öl zum Nachfüllen noch nie gefragt, ob ich einen Diesel oder Benziner fahre.

Gruß
Thomas

Also

Im Bordbuch unter Technische daten ist angegeben ,daß der V8 Öl nach VW-Spezifikation 50300 braucht und der R5 und V10 nach 50601 und das macht den Unterschied ,übrigens der W12 möchte gern VW 50301.

Grüße Sandro

Beitrag von „jamesbond“ vom 26. Januar 2005 um 16:04

Hallo,

hier die von VW namentlich benannten Ölsorten die die VW-Norm 503.00 und 506.01 erfüllen, und damit die LongLife-Inspektionsintervalle gewährleisten

Das heisst doch dann, Diesel und Benziner bekommen gleiches Öl ????

Norm 503.00, 506.00 und 506.01

Addinol Addinol Mega light MV039

Agip Agip 7007

Aral Aral SuperTronic LongLife II

BP BP Visco 7000 LongLife II

Castrol Castrol Longlife 2 Top Up

Castrol Castrol SLX LongLife II

Elf Elf Evolution CRV

Esso Esso Universal LD

Fuchs Fuchs Titan Supersyn SL Longlife Plus

Kuwait Petroleum Q8 Formula Excel EDX

Mobil Mobil SHC Formula LD

Motul Motul Specific 506 01 506 00 503 00

Shell Shell Helix Ultra X

Texaco Havoline Synthetic 506.01



VAPS Vapsoil 506 01

Veedol Veedol Syntron LongLife II

SAE-Klasse: SAE 0W-30

VW-Norm(en): 50300/50600/50601

Beitrag von „jamesbond“ vom 26. Januar 2005 um 16:09

..... und noch der Service für alle unsere W12 - Fahrer  

Aufgelistet alle "genehmigten" Ölsorten:

Norm 503.01

Addinol Extra light MV 038
Agip Agip 7006
Aral Aral SuperTronic
BP BP Visco 7000 Special
Castrol Bot SLX/A
Castrol Castrol Formula SLX
DEA DEA Ultec SYN-T
DEA DEA Ultec SYN-T
ESSO Esso Ultron (Fuel Economy)
Fuchs Supersyn SL
Fuchs Titan Supersyn SL
Fuchs Labo RC
Ginouves York 748
Huiles Labo Labo RC
Kuwait Petroleum Q8 Formula Special
Liqui Moly Liqui Moly Synthoil Longtime
Meguin megol Motorenöl Super Leicht Lauf Multisynth
Mobil Mobil 1
Motul Motul 6100 LL-01
Oel-Brack Quaker State Synquest
Panolin Panolin Racing Synth DC
Pentosin Pentospeed 0W30VS
Shell Shell Helix Ultra
Teboil Teboil Diamond Plus
Texaco Havoline Synthetic DS
Unil Opal Opaljet 32 S
Valvoline Valvoline Synpower MXL
VAPS Vapsoil 50301
VAPS Vapsoil SYN 030
Veedol Veedol Syntron

SAE-Klasse: SAE 0W-40 (für Agip, Aral, Mobil), SAE 0W-30 (für Rest)

VW-Norm(en): 50301

Beitrag von „Hagen“ vom 26. Januar 2005 um 17:16

Danke James,

jetzt weiß ich endlich was ich kaufen soll. 😁

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Januar 2005 um 17:43

Hallo,
bei der Auswahl laß ich den 😊 suchen.

Dann weiß ich wenigsten wer verantwortlich ist, damit was drauf steht auch drin ist und nacher auch im Dicken drin ist was rein darf! 😞

Beitrag von „Wolf“ vom 26. Januar 2005 um 21:11

Zitat von Thomas TDI

Hallo Sandro,

bist du dir da sicher? Mein 😊 hat mich beim Kauf von Öl zum Nachfüllen noch nie gefragt, ob ich einen Diesel oder Benziner fahre.

Gruß

Thomas

Thomas,
dein 😊 kennt vermutlich dein Auto.
lg Wolf

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Januar 2005 um 21:28

Zitat von Wolf

Thomas,
dein 😊 kennt vermutlich dein Auto.
lg Wolf

Ich fahr ja noch keinen Touareg. Der sieht mich nur alle 2 Jahre zum Service. 😊

Ok, bei 2 Wagen also einmal im Jahr.

Gruß
Thomas

Beitrag von „noti“ vom 28. Januar 2005 um 01:33

Zitat von jamesbond

Hallo,

hier die von VW namentlich benannten Ölsorten die die VW-Norm 503.00 und 506.01 erfüllen, und damit die LongLife-Inspektionsintervalle gewährleisten

Das heisst doch dann, Diesel und Benziner bekommen gleiches Öl ????

Norm 503.00, 506.00 und 506.01

Addinol Addinol Mega light MV039

Agip Agip 7007

Aral Aral SuperTronic LongLife II

BP BP Visco 7000 LongLife II

Castrol Castrol Longlife 2 Top Up

Castrol Castrol SLX LongLife II

Elf Elf Evolution CRV

Esso Esso Universal LD

Fuchs Fuchs Titan Supersyn SL Longlife Plus

Kuwait Petroleum Q8 Formula Excel EDX

Mobil Mobil SHC Formula LD

Motul Motul Specific 506 01 506 00 503 00

Shell Shell Helix Ultra X

Texaco Havoline Synthetic 506.01

VAPS Vapsoil 506 01

Veedol Veedol Syntron LongLife II

SAE-Klasse: SAE 0W-30

VW-Norm(en): 50300/50600/50601

Alles anzeigen

Habe da ein kleines Problem:

Unter http://www.volkswagen-umwelt.de/buster/buster....praxis_1650.asp

findet sich auch der Satz:

Nach der Norm 506.01 sind 10 Schmierstoffe für Motoren mit Pumpe-Düse-Technik anerkannt.

Du hast da aber eindeutig mehr angeführt (soweit ich um die Zeit noch zählen kann)

????

LG Gernot

Beitrag von „owolter“ vom 28. Januar 2005 um 07:54

Zitat von noti

Habe da ein kleines Problem:

Unter http://www.volkswagen-umwelt.de/buster/buster....praxis_1650.asp

findet sich auch der Satz:

Nach der Norm 506.01 sind 10 Schmierstoffe für Motoren mit Pumpe-Düse-Technik anerkannt.

Du hast da aber eindeutig mehr angeführt (soweit ich um die Zeit noch zählen kann)

????

LG Gernot

die daten sind von deiner angegebenen seite kopiert.
vw schreibt also im text 10 und zählt dann mehr auf.

bei diesen hochadditivbierten ölen ist es im allgemeinen so, daß alle das gleiche additivpaket haben. dieses wird in lizenz dann von anderen marken verwendet. nur das grundöl kann etwas anders sein. die freigabe eines öles ist sehr teuer. es müssen unzähliche test bestanden werden. mit der verwendung des additivpaketes in lizenz kann man viel zeit und geld sparen.