

# Verlegung Abgasrohr Zuheizier

## Beitrag von „rebell“ vom 23. Februar 2015 um 23:20

Hat schon mal jemand das Endrohr des Zuheiziers nach hinten verlegt?

Mich nervt das tierisch, dass wenn man während der Zuheizier läuft, die Fahrertür öffnet, von dem Gestank eingenebelt wird.

Und dann zieht das schön in den Innenraum, das mag ich nicht...

Man müsste das Rohr doch recht einfach nach hinten verlängern können, oder?

---

## Beitrag von „Topper Harley“ vom 24. Februar 2015 um 12:43

das würd mich auch interessieren - dachte anfangs mein Auspuff ist kaputt, was er bzw. der Krümmer ja auch war - jetzt qualmt's aber immer noch kräftig unter dem Wagen.

---

## Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2015 um 12:50

Servus zusammen,

nachdem das Abgasrohr ja schon eine gewisse Länge hat, könnte ich mir durchaus vorstellen, dass man dieses noch etwas verlängern könnte ohne den Staudruck zu sehr zu erhöhen. Da wäre aber zu beachten, dass es mit einem Gefälle verlegt wird (Abfluss Kondensat) und natürlich auch heiß wird, wodurch sich jegliche Nähe oder gar ein Kontakt zu temperaturempfindlichen Materialien verbietet.

Fraglich allerdings, ob damit der gewünschte "Erfolg" erzielt wird. Immerhin herrscht ja in der Regel immer ein zumindest geringer Luftzug und nur die Richtung desselben bestimmt, wohin die Abgase letztlich gedrückt werden. Auch wenn das Rohr nun einen oder zwei Meter weiter hinten mündet, qualmt es dort genauso raus und - bei Wind von hinten und/oder schräg seitlich - wird der Effekt gleich null sein.

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „macko“ vom 24. Februar 2015 um 13:49

Servus,  
ohne großen Aufwand kannst Du Aral Ultimate probieren, dann stinkt der Zuheizter auch nicht mehr.

Gruss  
Marco

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 24. Februar 2015 um 14:21

### [Zitat von macko](#)

Servus,  
ohne großen Aufwand kannst Du Aral Ultimate probieren, dann stinkt der Zuheizter auch nicht mehr.

Und wem der Sprit zu teuer ist, der kauft sich dann einfach einen T2. Da ist der Zuheizter dann elektrisch.

---

## Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2015 um 14:23

### [Zitat von macko](#)

[...] Aral Ultimate probieren, dann stinkt der Zuheizter auch nicht mehr. [...]

[OT]Servus,

ein lieblich-maskuliner Duft mit der Kopfnote Sandelholz entströmt nach Betankung mit dem preiswerten Edelsaft fortan dem Röhrchen und junge blonde Passantinnen drängen sich in fast schon lästiger Art und Weise penetrant ums Fahrzeug :D[/OT]

Grüße  
Robert

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. Februar 2015 um 15:30**

[Zitat von Arndt](#)

Und wem der Sprit zu teuer ist, der kauft sich dann einfach einen T2. Da ist der Zuheizung dann elektrisch.

Ist nicht bei der 4-fach-Klima auch noch ein "echter" Zuheizung verbaut?

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „coala“ vom 24. Februar 2015 um 15:35**

[Zitat von Hannes H.](#)

Ist nicht bei der 4-fach-Klima auch noch ein "echter" Zuheizung verbaut? [...]

2-Zonen-C. = elektrischer Zuheizung (nur Luftheizung), 4-Zonen-C. = Kraftstoffbetriebener Zuheizung (beim T II natürlich)

Grüße

Robert