

Winterreifenpflicht - bitte SOFORT!!!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Januar 2005 um 08:10

Es hat doch gestern abend bei uns glatt ca. 2 cm geschneit. Und tatsächlich waren sie heute morgen wieder da: Die Unfähigen und die Geizigen! 🚗

Bitte, lieber Gesetzgeber, hilf denen die zu blöd sind und führe endlich die bereits angekündigte Winterreifenpflicht ein!

Ich bin heute morgen bald wahnsinnig geworden. Sicher, es war teilweise glatt. Man konnte aber ohne weitere - natürlich mit angepasster Geschwindigkeit - fahren und bremsen. Warum fährt man nicht, wenn man schon das "P" auf der Stirn trägt, mit dem Bus oder der Straßenbahn. 🚗

Übrigens: Ich rede hier nicht von irgendwelchen wenig benutzten und nicht geräumten Straßen auf dem Land, sondern vom Großstadtverkehr in Hannover!

Gruß
Thomas

Beitrag von „eddy“ vom 24. Januar 2005 um 08:55

Hallo Thomas,

die fahren in hannover doch auch so, wenn es nicht glatt ist.... 😄😄😄

Beitrag von „Heinz“ vom 24. Januar 2005 um 09:24

Hallo Thomas,

glaubst du etwa, mit Winterreifen wird es besser? Wer keine Erfahrung mit Schnee hat wird sicher zunächst mal vorsichtiger fahren. In Bayern sind es die Menschen gewöhnt und gehen

locker mit Schnee um, was für grosse Bereiche von Restdeutschland leider nicht zutrifft. Ich kenne genügend Leute mit Winterreifen, die trotzdem bei Schnee, wenn machbar das Auto stehen lassen oder eben sehr vorsichtig fahren. Seitdem immer mehr Supermärkte ihre Parkplätze mit Ketten versehen und mit schießwütigen Wachdiensten versehen, kann man es ja noch nicht mal mehr Nachts oder am Wochenende üben.

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Januar 2005 um 09:44

Zitat von Heinz

... Ich kenne genügend Leute mit Winterreifen, die trotzdem bei Schnee, wenn machbar das Auto stehen lassen oder eben sehr vorsichtig fahren.

Das ist ja auch vernünftig. Man kann ja niemanden zwingen zu fahren. Und vorsichtig fahren sollte man natürlich auch mit Winterreifen.

Das wirf aber die Frage auf, ob die Fahrschule als einzige Maßnahme ausreicht. Ich wäre für verpflichtende Sicherheitstrainings in regelmäßigen Abständen.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Januar 2005 um 09:45

Zitat von eddy

Hallo Thomas,

die fahren in hannover doch auch so, wenn es nicht glatt ist...

Das sind die vom Lande (mit SHG-Kennzeichen). 😂😂😂

Sorry, Hannes! 🙄

Gruß
Thomas

Beitrag von „weide_de“ vom 24. Januar 2005 um 10:19



Normalerweise sind es doch dir Großstadtheinis die auf dem platten Land versagen:

Gott schütze mich vor Sturm und Wind
und solchen die aus Hamburg sind.

Hinweis: ersetze Hamburg durch Hannover oder jede beliebige andere Großstadt.

Da ich in der Vergangenheit regelmäßig Neuwagen von Ford gefahren bin, habe ich schon einige Sicherheitsrainings hinter mir (die gibt Ford nämlich jedem Neuwagenkäufer gratis dazu, da kann VW sich mal eine Scheibe von abschneiden). Mit meiner Tochter werde ich jetzt wieder eines besuchen (VW konnte nur noch keine Termine mitteilen, nur im Expierience-Katalog toll anpreisen) und kann es nur jedem empfehlen. Wenn man auf der großen gewässerten Metallfläche reihenweise Pylone von der Strecke wegschubst, weiß man, wo die Physik auch dem "tollsten" Autofahrer die Grenzen setzt.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Januar 2005 um 11:06

Hallo weide_de,

gibt's denn an der Ostsee überhaupt Schnee? 🙄

Was haltet ihr davon, wenn wir über den Verein ein Sicherheitstraining bei VW in WOB arrangieren? Normalerweise sind die Werkstrainings nicht viel teurer als die beim ADAC (dafür werden dann auch die Wagen gestellt). Und zusammen gibt's bestimmt einen Gruppen-Tarif.

Allerdings bitte nicht gleich in diesem Winter. Da könnte ich ja mangels Touareg nicht mitmachen [wein!].

Gruß
Thomas

Beitrag von „owolter“ vom 24. Januar 2005 um 11:25

Zitat von Thomas TDI

Hallo weide_de,

gibt's denn an der Ostsee überhaupt Schnee? 😊

Was haltet ihr davon, wenn wir über den Verein ein Sicherheitstraining bei VW in WOB arrangieren? Normalerweise sind die Werkstrainings nicht viel teurer als die beim ADAC (dafür werden dann auch die Wagen gestellt). Und zusammen gibt's bestimmt einen Gruppen-Tarif.

Allerdings bitte nicht gleich in diesem Winter. Da könnte ich ja mangels Touareg nicht mitmachen [wein!].

Gruß
Thomas

Alles anzeigen

hier [sparsicherheitstraining](#) kann man sich mal über das vw-angebot informieren

Beitrag von „weide_de“ vom 24. Januar 2005 um 15:06

Beim Sparsicherheitstraining sind die News noch von 2003!

Ich will aber jetzt 200 5 fahren.

Schnee gibt's hier, sogar auf dem höchsten Berg Schleswig-Holsteins (20 km entfernt von mir, wie die Teilnehmer des Maitreffen wissen) einen Ski-Lift.

Wenn es bei uns Schnee gibt, dann alle Jahre mal wieder auch als Katastrophe, siehe Anhang.

Beitrag von „n.n.“ vom 24. Januar 2005 um 15:36

Ich denke ein Sicherheitstraining ist in den meisten Fällen viel sinnvoller als Winterreifenpflicht.

Bei uns in Heidelberg hat es heute das erste mal diesen Winter ein wenig geschneit (2mm 😊) und schon sind alle nur noch über die Straße gekrochen (auch die mit den Winterreifen!).

Aber in letzter Instanz fahre ich lieber zu langsam als das ich so einem Idioten begegne der meint mit Sommerreifen im Schneematsch genau so schnell fahren zu können wie im Sommer bei trockener Fahrbahn.

Viele Grüße aus Heidelberg
Stephan

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2005 um 15:56

Zitat von Thomas TDI

Das sind die vom Lande (mit SHG-Kennzeichen). 😂😂😂

Sorry, Hannes! 🙄

Gruß
Thomas

Hallo Thomas,
falls das mir gelten sollte muß ich dich enttäuschen.
Ich führe das Fahrzeug mit dem Kennzeichen H-LD 1919.
Meine Frau führt das Fahrzeug mit dem Kennzeichen H-LD 1909

Unsere Tochter führt das Fahrzeug mit dem Kennzeichen H-AD 1424
Unser jüngster Sohn führt das Fahrzeug mit dem Kennzeichen H-KA 75.
Leider sind die Fahrzeuge nicht mit einem Rundumlicht gekennzeichnet.

Wie Du unschwer erkennen kannst handelt es sich um Landkreiskennzeichen.

Wenn ich allerdings Fahrzeuge mit dieser Buchstabenkombination sehe:
[font=Arial, Helvetica, sans-serif]Kennzeichen mit den Buchstaben B, F, G, I, O und Q oder in deren Kombination stehen nicht zur Verfügung.
[/font]

[font=Arial, Helvetica, sans-serif]Verdoppele ich meinen Sicherheitsabstand, stelle das Rauchen ein, und schnalle mich erst recht an.
Sollte ich nicht fahren, hohle ich Hund und Katze von der Straße.
[/font]

[font=Arial, Helvetica, sans-serif]Dann kommen nämlich die Fahrer aus der Kanzlerstadt.:D
[/font]

[font=Arial, Helvetica, sans-serif]Gruß
[/font]

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2005 um 16:03

Zitat von weide_de

Beim Sparsicherheitstraining sind die News noch von 2003!

Ich will aber jetzt 200 5 fahren.

Schnee gibt's hier, sogar auf dem höchsten Berg Schleswig-Holsteins (20 km entfernt von mir, wie die Teilnehmer des Maitreffen wissen) einen Ski-Lift.

Wenn es bei uns Schnee gibt, dann alle Jahre mal wieder auch als Katastrophe, siehe Anhang.

Aber Norbert,

wer weiß denn noch wie das vor 25 Jahren war.

Wenn es nicht Todesfälle gegeben hätte (größtenteils bei Leuten, die trotzdem gefahren sind und dann nicht mehr fahren konnten) könnte man darüber sogar Witze machen.

Daher glaube ich nicht an die Vernunft der Autofahrer. Der Großteil fährt.
Egal wie das Wetter ist und egal wie hoch der Blutalkoholgehalt ist.

Frei nach dem Motto: Mir passiert nichts, ich fahre besser als andere.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Januar 2005 um 16:05

Hi Hannes,

galt dir! 😄

Ich konnte halt nur nichts gegen die Landkreiskennzeichen sagen, weil wir einen Wagen auch im Landkreis zugelassen haben. Das ist ja bekanntlich deutlich günstiger. Weil die ganzen Unfälle der "Landeier" 😄 (in der Stadt passieren) Wahrscheinlich beim Einparken. Das könnt ihr ja besonders gut. 🙄

Gruß
Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2005 um 16:19

Zitat von Thomas TDI

Es hat doch gestern abend bei uns glatt ca. 2 cm geschneit. Und tatsächlich waren sie heute morgen wieder da: Die Unfähigen und die Geizigen! 🙄


Bitte, lieber Gesetzgeber, hilf denen die zu blöd sind und führe endlich die bereits angekündigte Winterreifenpflicht ein!

Ich bin heute morgen bald wahnsinnig geworden. Sicher, es war teilweise glatt. Man konnte aber ohne weitere - natürlich mit angepasster Geschwindigkeit - fahren und bremsen. Warum fährt man nicht, wenn man schon das "P" auf der Stirn trägt, mit dem Bus oder der Straßenbahn. 🙄

Übrigens: Ich rede hier nicht von irgendwelchen wenig benutzten und nicht geräumten Straßen auf dem Land, sondern vom Großstadtverkehr in Hannover!

Gruß
Thomas

Alles anzeigen

Hallo Thomas,
da mußttest Du heute morgen aber erst mal Dampf ablassen.
Bitte bedenke, dass es der 1. Montag in diesem Winter war, der etwas erhöhte Anforderungen stellte.
Viele hatten noch nicht die Gelegenheit ihre SR in WR zu tauschen.
Außerdem leben wir in wirtschaftlich schwierigen Zeiten. Besonders daran zu erkennen, das die Heckschleudern von DC und BMW mit ihrer unangepassten Bereifung keinen Vortrieb hatten. Dafür waren sie hinten um 50mm tiefergelgt, weil man schnell noch ein paar Säcke mit Streusalz in den Kofferraum geworfen hat. -warum hat denen eigentlich noch nie einer gesagt, dass das wenig Wirkung bringt?- 

Gruß

Beitrag von „Hagen“ vom 24. Januar 2005 um 16:44

Zitat von n.n.

Bei uns in Heidelberg hat es heute das erste mal diesen Winter ein wenig geschneit (2mm 😊) und schon sind alle nur noch über die Straße gekrochen (auch die mit den Winterreifen!).

Viele Grüße aus Heidelberg
Stephan

Man weiß ja nie wie es darunter aussieht. Vorsicht ist also nicht sooo verkehrt. 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Januar 2005 um 19:50

Zitat von dreyer-bande

... warum hat denen eigentlich noch nie einer gesagt, dass das wenig Wirkung bringt?-



Gruß

Doch, doch, eine Wirkung hat das: Der Verbrauch steigt ganz sicher deutlich an! 😄😄😄

Gruß
Thomas

Beitrag von „Wendy“ vom 24. Januar 2005 um 20:09

mir wurde mal erzählt, dass man die Winterreifen Anfang November bis März fahren sollte, damit der Versicherungsschutz nicht verloren geht. (Unfall bei Schnee und so)

Beitrag von „Wolf“ vom 25. Januar 2005 um 00:48

Zitat von Wendy

mir wurde mal erzählt, dass man die Winterreifen Anfang November bis März fahren sollte, damit der Versicherungsschutz nicht verloren geht. (Unfall bei Schnee und so)

Hallo Susanne,
der November hat damit nichts zu tun. Versicherungen haben, bestärkt durch einige Urteile, die Möglichkeit auf teilweises Eigenverschulden bzw. wissentliche Inkaufnahme der Schadensvergrößerung (wie beim Nichtanschnallen u. fahren ohne Helm auf dem Motorrad) in der Regel bis zu 30% Eigenanteil zu berechnen. Bei Personenschäden kommt da u.U. schon nett was raus. Deshalb gibts ja in Berlin und einigen Ländern die Winterreifenpflicht Überlegung.

[weide_de](#) war nicht gut, hier kommen die Landeier nicht klar.

[Thomas](#),

was sollen die Fahrschulen noch, wenn jetzt schon um jede Stunde gefeilscht wird (war auch vor 25 Jahren schon so); leider können wir kein Schnee und Eis bestellen. Ich habe es vor Jahren genossen, in Hamburg mit Ketten auszubilden o. rutschen üben.

Die Überschätzung und Eigenverantwortlichkeit ist leider sehr tief angesetzt. 😞

Gruß

wolf

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2005 um 07:44

Zitat von Wolf

... [Thomas](#),

was sollen die Fahrschulen noch, wenn jetzt schon um jede Stunde gefeilscht wird (war auch vor 25 Jahren schon so); leider können wir kein Schnee und Eis bestellen. Ich habe es vor Jahren genossen, in Hamburg mit Ketten auszubilden o. rutschen üben.

Die Überschätzung und Eigenverantwortlichkeit ist leider sehr tief angesetzt. 😞

Gruß

wolf

Hallo wolf,

ich glaube, genau das ist das Problem. Während der Führerscheinausbildung fehlt dabei einfach die Zeit (und höchstwahrscheinlich auch das Geld). Das von mir vorgeschlagene Sicherheitstraining sollte ja auch erstmalig erfolgen, nachdem der Führerscheinneuling schon etwas Fahrpraxis hat (dann, wenn die erste Selbstüberschätzung eintritt). Die Wiederholungen könnten ja durchaus alle 5 Jahre erfolgen. Dann ist bestimmt auch wieder etwas Geld in der Kasse.

Wäre doch gar kein schlechtes Betätigungsfeld für die Fahrschulen, ADAC usw., oder?! Der Verkehrssicherheit dient es auf jeden Fall!

Gruß

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 25. Januar 2005 um 11:35

Zitat von Thomas TDI

Hallo wolf,

ich glaube, genau das ist das Problem. Während der Führerscheinausbildung fehlt dabei einfach die Zeit (und höchstwahrscheinlich auch das Geld). Das von mir vorgeschlagene Sicherheitstraining sollte ja auch erstmalig erfolgen, nachdem der Führerscheinneuling schon etwas Fahrpraxis hat (dann, wenn die erste Selbstüberschätzung eintritt). Die Wiederholungen könnten ja durchaus alle 5 Jahre erfolgen. Dann ist bestimmt auch wieder etwas Geld in der Kasse.

Wäre doch gar kein schlechtes Betätigungsfeld für die Fahrschulen, ADAC usw., oder?!
Der Verkehrssicherheit dient es auf jeden Fall!

Gruß
Thomas

Alles anzeigen

[Thomas,](#)

das mit den 5 Jahren bekommen wir nicht hin, wäre auch nicht interessant; weil die Einsicht/Einschätzung fehlt. Da wären schon Sehtest alle 5 Jahre, wie beim LKW-Fahrer, viel wichtiger.

Gruss Wolf

Beitrag von „andreas“ vom 25. Januar 2005 um 11:46

Zitat von Wolf

Da wären schon Sehtest alle 5 Jahre, wie beim LKW-Fahrer, viel wichtiger.



Und noch einen Hörtest dazu.

Gruß
andreas

Beitrag von „Wolf“ vom 25. Januar 2005 um 11:58

@andreas,

das ging doch mit dir beim Nordtreffen ganz gut !

Gruß Wolf



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2005 um 12:13

Zitat von Wolf

... wäre auch nicht interessant; weil die Einsicht/Einschätzung fehlt. ...

Immer wenn die Einsicht fehlt, muss (leider) der Gesetzgeber tätig werden. Siehe Alkohol am Steuer und Gurtpflicht.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Heinz“ vom 25. Januar 2005 um 14:50

Zurück zu der Frage nach der Winterreifenpflicht:

Ich habe heute Morgen in der Zeitung vom gestrigen Chaos auf deutschen Strassen, insbesondere BAB gelesen. In 100% aller geschilderten Probleme standen **LKWs** quer, haben sich **LKWs** ineinander verkeilt oder sind **LKWs** rutschend über die Mittelleitplanke drüber.

Was bitteschön bringt Winterreifenpflicht für PKW, wenn die LKW den Verkehr trotzdem zum Erliegen bringen?

Ich habe eigentlich kein Problem mit LKWs, die armen Brummifahrer tun auch nur ihren Job, damit wir täglich frischen Heilbutt in Passau und Allgäuer Landmilch in Flensburg kaufen können. Aber im Falle Schnee sollten diese zunächst mal gezwungen werden den nächsten Parkplatz anzufahren und dort zu warten, bis sich die Strassensituation wieder verbessert hat. Erst wenn das umgesetzt wird kann man nachfolgend erwägen über eine absolute Winterreifenpflicht nachzudenken.

gruß
Heinz

Beitrag von „Wolf“ vom 25. Januar 2005 um 15:36

Zitat von Heinz

Zurück zu der Frage nach der Winterreifenpflicht:

Ich habe heute Morgen in der Zeitung vom gestrigen Chaos auf deutschen Strassen, insbesondere BAB gelesen. In 100% aller geschilderten Probleme standen **LKWs** quer, haben sich **LKWs** ineinander verkeilt oder sind **LKWs** rutschend über die Mittelleitplanke drüber.

Was bitteschön bringt Winterreifenpflicht für PKW, wenn die LKW den Verkehr trotzdem zum Erliegen bringen?

Ich habe eigentlich kein Problem mit LKWs, die armen Brummifahrer tun auch nur ihren Job, damit wir täglich frischen Heilbutt in Passau und Allgäuer Landmilch in Flensburg kaufen können. Aber im Falle Schnee sollten diese zunächst mal gezwungen werden den nächsten Parkplatz anzufahren und dort zu warten, bis sich die Strassensituation wieder verbessert hat. Erst wenn das umgesetzt wird kann man nachfolgend erwägen über eine absolute Winterreifenpflicht nachzudenken.

gruß
Heinz

[Heinz](#),

hast du die dumme Ausrede eines Brummifahrers gehört: "warum streuen die nicht", lt. BAB Polizei war in der Nacht dreimal gestreut worden !

Spediteure/LKW-Fahrer sollte man vermehrt ranziehen, die ersten verstärkt. Die BG´s sind doch

sonst so kassierfreundlich.
Gruss Wolf