

Licht flackert und keiner findet raus warum

Beitrag von „kl_diva“ vom 21. Februar 2015 um 09:49

Hallo,
mich treibt grad mein Auto zur Verzweiflung...seit geraumer Zeit flackert das Licht. Hab deswegen schon zig mal die Werkstatt aufgesucht.

Erst wurde die Xenon-Birne getauscht -> Licht flackert immer noch
dann die Scheinwerferplatte getauscht -> Licht flackert immer noch
dann irgendein Kabel, welches wohl korrodiert sei getauscht -> Licht flackert immer noch

mittlerweile ist es so weit, dass sogar manchmal das Licht komplett ausfällt, wenn auch nur für 1 Sekunde. Das nervt tierisch...

Was kann das denn sein?

Er zeigt mir auch ständig an "Beleuchtung prüfen"...aber ich seh keine kaputte Birne 🙄

grml

Danke für Eure Hilfe schon mal!

Beitrag von „posiilgi“ vom 22. Februar 2015 um 09:32

Hallo,

Die Meldung "Beleuchtung prüfen" tritt häufig in Zusammenhang mit einer sterbenden Batterie auf...hast du deine schon mal geprüft...?

Gruß Christian

Beitrag von „macko“ vom 23. Februar 2015 um 15:09

Servus,

dadurch, dass das Licht wie er oben schrieb manchmal sogar eine Sekunde ausfällt, ist doch von einem elektrischen Kontaktproblem auszugehen. Es ist nicht selten, dass sich Kabel im Scheinwerferinnern lösen.

Evtl. ist ja auch der Brenner mit Vorschaltgerät selbst defekt.

Bei einer Meldung aufgrund schwacher Batterie flackert das Licht nicht und fällt auch nicht sekundenweise aus.

Gruss
Marco

Beitrag von „cheffchecker“ vom 24. Februar 2015 um 19:48

Hallo zusammen,

habe das gleiche Problem und bin absolut machtlos 😞

Grüße
Peter

Beitrag von „macko“ vom 24. Februar 2015 um 19:59

Servus,

es ist bei Euch aber schon so, dass die Beleuchtung wirklich erlischt, oder?

Nicht wie z.b. hier beschrieben, der Lichtkegel einfach zittert? [KLICK](#)

Gruss
Marco

Beitrag von „Swenman“ vom 25. Februar 2015 um 19:43

Hallo,

hatte vor 3 Wochen das gleiche Phänomen:

Licht auf der Fahrerseite hat erst gezittert, dann so schlimm das man den Eindruck hatte ich würde aufblenden, zu guter letzt für 1 Sekunde aus mit der Meldung "Beleuchtung prüfen".

Ich habe beide Brenner gegen 5000K (fast weißes Licht) Brenner ausgetauscht und die Kontakte am Lampengehäuse mit Ballistol eingesprüt.

Seitdem habe ich keine Probleme mehr. 🙌

Gruß
Swen

Beitrag von „Thomas W.“ vom 25. Februar 2015 um 21:31

Ich habe das Phänomen auch nach ca 8 Jahren gehabt.
mit neuen Steuergeräten war es kurzzeitig besser, aber erst nach Tausch der Brenner war es weg... von wegen die sollen das Autoleben halten 😊
btw der Tausch der Brenner hat sich gelohnt. die neuen sind wieder viel heller.

Gruß
Thomas