

V8 wie lange noch im Programm?

Beitrag von „balgenbruder“ vom 21. Februar 2015 um 09:11

Mein zweiter Treg wird von VW zurueck genommen und ich will mir diese Tage einen neuen V8 bestellen.

Nun las ich hier in einem anderen Thread das es angeblich "Insider" Infos gibt, dass dieser Motor nur noch bis Ende Maerz bestellbar waere.

Was ist da wirklich dran?

Danke im voraus.

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2015 um 09:52

[Zitat von balgenbruder](#)

Mein zweiter Treg wird von VW zurueck genommen und ich will mir diese Tage einen neuen V8 bestellen. [...]

Servus,

schon wieder...? Verstehe ich das richtig, dass nun auch die Nummer II rückabgewickelt wird? Darf gefragt werde, was war denn diesmal Stein des Anstoßes war? Und dann bestellst du dir dennoch noch einmal einen T? 🙄 Wenn du den "angeblichen" Insider-Infos keinen Glauben schenkst (trotzdem aber nochmals an gleicher Stelle nachfragst...), dann interviewe doch mal deinen Händler der Wahl, der wird mittlerweile entsprechend Bescheid wissen.

Grüße

Robert

Beitrag von „jamesbond“ vom 21. Februar 2015 um 11:10

[Zitat von coala](#)

schon wieder...? Verstehe ich das richtig, dass nun auch die Nummer II rückabgewickelt wird? Darf gefragt werden, was war denn diesmal Stein des Anstoßes war? Und dann bestellst du dir dennoch noch einmal einen T?

Hallo,

wenn ich die alten Beiträge noch richtig in Erinnerung habe, "wandelt" er doch fast jedes Auto von jeder Marke 🙄🙄

So lässt es sich sehr günstig autofahren.

LG
james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2015 um 11:16

Hallo,
zurück an VW, kann doch auch

- Leasing
- Restkaufpreisfinanzierung mit Rücknahmegarantie

bedeuten?

Die bisherigen Antworten sind nicht hilfreich zu einer Antwort auf die Frage, zur Fortführung der Motorengeneration.

Audi baut wohl weiter; warum also sollte VW einstellen?

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2015 um 11:22

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] zurück an VW, kann doch auch

- Leasing
- Restkaufpreisfinanzierung mit Rücknahmegarantie

bedeuten?

Daher auch die *Frage* danach...

Zitat von dreyer-bande

[...] Dis bisherigen Antworten sind nicht hilfreich zu einer Antwort auf die Frage, zur Fortführung der Motorengeneration. Audi baut wohl weiter; warum also sollte VW einstellen? [...]

Was hat denn die Modellpolitik von Audi mit der von VW zu tun 🤔 (Auch diese Antwort ist nicht hilfreich) 😞 Das ist nun mal so angekündigt mit dem V8, aus bekannten Gründen, sprich keine Euro 6 Abgasnorm (gibt's - wie ebenfalls schon geschrieben - auch nicht beim Porsche Cayenne), Verkaufszahlen zu gering etc.

Man wird ja sehen, was das Frühjahr bringt - oder nicht mehr 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2015 um 11:52

Hallo,
vielleicht ist die Frage ja tatsächlich zu blöd;
gleichwohl wird der 4,2l V8 TDI bei Audi wohl weiter mit der EU-Abgasnorm 6 weiter gebaut.
Warum sollte sich VW und Porsche dann im Konzern-Regal bedienen?
Ich bin ja nicht so klug, gleichwohl ist das für mich eine logische Schlußfolgerung?

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2015 um 14:40

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] gleichwohl wird der 4,2l V8 TDI bei Audi wohl weiter mit der EU-Abgasnorm 6 weiter gebaut. Warum sollte sich VW und Porsche dann im Konzern-Regal bedienen? [...]

Servus,

insbesondere der zweite Satz lässt mich jetzt dumm erscheinen 🤔 Und schon mal dran gedacht, wie die Einstufung in die Schadstoffklassen funktioniert? Da geht es um Typprüfungen für das Fahrzeug - nicht für einen einzelnen Motor auf dem Prüfstand. Auf Deutsch: Die Emissionswerte pro km zählen und da tut sich ein gut zwei Tonnen schwerer, allradgetriebener, relativ breit bereifter und aerodynamisch minimal gehandcapter Schuhkarton vom Schlage eines Touareg halt doch etwas härter als ein windschlüpfriger PKW oder ein deutlich leichteres SUV.

Grüße
Robert

Beitrag von „balgenbruder“ vom 21. Februar 2015 um 14:52

Das Fahrzeug wird rueckabgewickelt oder wie man frueher sagte "gewandelt" und ja es ist der zweite Treg, und ja es wird wieder ein Treg diesmal V8 werden.

Grund sind diverse Maengel, der schlimmste aber ist ein Droehnen welches nach einer Schiebedachreparatur aufgetreten ist und nicht mehr behebbar war.

Trotz Einbau eines neuen Schiebdachrahmens wird jeder Kanaldeckel mit Bumm-Bumm Nachschwingen gemeldet, Kopfsteinpflaster bringt das Auto so in Resonanz das es die CIA locker als Foltermethode anwenden koennte.

Jeder Taliban wuerde da gestehen.

Bei einem Listenneupreis von 85K bin ich da leider unnachgiebig, immerhin fahre ich nicht morgens nur 30km von A nach B sondern sehr oft stundenlang.

Am Wochenende geht es geschaeftlich nach Birmingham und mir graust schon jetzt vor der Fahrt.

Was nun das angebliche Geschaeft betrifft so waere ein neuer V6 in gleicher Ausstattung glatte 6000 Euro teurer.

Ich bin ja grundsatzlich mit dem Modell zufrieden, nur die Verarbeitung z.B. war beim 2. Exemplar deutlich schlechter.

Diverse Klapper und Knarrgeräusche die bis heute nicht beseitigt sind, Abstuerze des RNS850 und ein Oelverbrauch von 1l auf 4000km.

Auch wenn der Oelverbrauch im Rahmen dessen liegt was VW als normal ansieht so bedeutet das fuer mich bei einer Wochenfahrleistung von manchmal 5000 bis 6000km im Ausland, das ich Oel mitnehmen muss.

Lt. Haendler gibt es keine Info, dass der V8 ersetzt wird.

Aber da herrscht ja auch Eigeninteresse denn sonst wuerde ich evtl. ja doch wieder einen V6 bestellen und der ist deutlich guentiger.

Ich wuesste ansonsten nicht was ich kaufen sollte.

Mercedes ML gefaellt mir nicht, altes 7 Gang Getriebe, Bremspedal Druckpunkt wie ein Kopfkissen z.B.

Mercedes GL zu gross.

BMW fahre ich in meinem Leben nicht mehr, gut das faellt mir bei meinen Alter nicht schwer.

Porsche Cayenne = Touareg mit 20K Spende ans Werk

Range Rover Sport, aussen hui, innen fuer mich pfui und selten haesslich, zudem misstraeue ich englischen Autos in puncto Qualitaet.

Beitrag von „balgenbruder“ vom 26. Februar 2015 um 21:54

Auskunft VW:

V8 und Hybrid werden KW21 auslaufen und nicht mehr gebaut werden

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Februar 2015 um 22:21

[Zitat von balgenbruder](#)

Auskunft VW:

V8 und Hybrid werden KW21 auslaufen und nicht mehr gebaut werden

Minus 10-12 Wochen Bestelldauer ergibt März.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Februar 2015 um 23:49

[Zitat von balgenbruder](#)

Auskunft VW:

V8 und Hybrid werden KW21 auslaufen und nicht mehr gebaut werden

Interessant, dann stirbt mit dem Hybrid auch der letzte Benziner am europäischen Markt. Irgendwie verstehe ich die Palette von VW nicht ganz, denke, dass für einen Benziner sicher ein Markt auch in Europa vorhanden wäre, aber man darf da wohl Audi (Q7) und Porsche (Cayenne) nicht in die Quere kommen... 😞

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Februar 2015 um 08:06

[Zitat von Hannes H.](#)

... dann stirbt mit dem Hybrid auch der letzte Benziner am europäischen Markt.

Hallo zusammen,

vielleicht wird auch nur auf "Plug-In Hybrid" umgestellt 🤖

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Februar 2015 um 10:45

[Zitat von Sittingbull](#)

vielleicht wird auch nur auf "Plug-In Hybrid" umgestellt 🤖

Das wäre zumindest eine Möglichkeit, nachdem der Technik-Bruder Cayenne da schon entscheidend mehr bietet. Ich bin mal gespannt ob der so kommt... 😞

MfG

Hannes

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 27. Februar 2015 um 14:11

Nur gut, dass ich einen noch recht neuen V8 TDI habe 🍷

Wenn VW diese 4,2 l Motoren bald nicht mehr anbietet, es kann mir egal sein. Schade um diese Entscheidung. 🍷

Leider werden dann sehr viele Menschen nicht mehr in den Genuss dieses Fahrzeugs kommen.

Aber ein UP, ein Polo, ein Mini, ein Ka, ein Clio, ein Daihatsu, ein Micra oder ein Opel Adam sind ja auch tolle Fortbewegungsmittel.

Beitrag von „balgenbruder“ vom 27. Februar 2015 um 14:16

Nun unsere Politiker werden weiter die 800m zum Bundestag im A8 mit der grössten Maschine fahren. 🍷

Es wird weiter die Windradmafia gesponsert werden und in 50 Jahren werden wir feststellen, dass der vom Menschen verursachte Klimawandel genauso real war wie das Waldsterben das mir in den 70iger Jahren erzählt wurde.

Nachdem damals 800 Millionen DM in die Forschung flossen, kann man heute erkennen wie tot unsere Wälder sind und wie genau diese Prognosen waren.

Beitrag von „jamesbond“ vom 27. Februar 2015 um 15:20

[Zitat von balgenbruder](#)

Nun unsere Politiker werden weiter die 800m zum Bundestag im A8 mit der groessten Maschine fahren. 🤔

Hallo,

wie hättest du es denn gern ... Fahrrad, Mofa oder doch großzügigerweise einen Golf ??

Die Allgemeinheit bezahlt doch auch einen Teil deiner dicken Autos, die du als Betriebsausgaben geltend machst (sofern man entsprechend Einnahmen hat)

Ein "Golfpauschale" als Betriebskosten würde es auch tun. 🙌🙌

LG

Beitrag von „Franks“ vom 27. Februar 2015 um 15:35

[Zitat von balgenbruder](#)

Nun unsere Politiker werden weiter die 800m zum Bundestag im A8 mit der groessten Maschine fahren. 🤔

Es wird weiter die Windradmafia gesponsert werden und in 50 Jahren werden wir feststellen, dass der vom Menschen verursachte Klimawandel genauso real war wie das Waldsterben das mir in den 70iger Jahren erzaehl wurde.

Nachdem damals 800 Millionen DM in die Forschung flossen, kann man heute erkennen wie tot unsere Waelder sind und wie genau diese Prognosen waren.

Was genau willst du damit sagen? Dass der Wald nicht tot ist, ist klar. Warum das so ist kannst du aber nicht mit Gewissheit sagen. Eventuell waren die Anstrengungen in den letzten Jahrzehnten in Bezug auf Umweltschutz ja doch kein rausgeschmissenes Geld und genau darum geht es dem Wald heute (wieder) gut.

gruß

frank

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 27. Februar 2015 um 16:03

Ewig diese V8,- V6 Debatte...

Es geht doch lediglich um die Leistung welche der Generator mit seinen 800NM generiert.
Das „was hinten rauskommt“.

Gestern war ich beim Range (Händler) in Fritzlar.
Bei der Vorbeifahrt sah ich diverse VW E-Modelle.
E-Golf, E-Up und Golf-GTE...alles da.

Also rein um zu erfragen ob eine Probefahrt möglich sei.
Und obwohl bekannt ist das ich, als Leasingnehmer, meine Fahrzeuge lediglich zu Reparatur und Lackschäden abstelle dennoch möglich.

Keine 20 Minuten später saß ich in einem E-UP zur Probe.
Der GTE wurde gerade geladen hätte diesen allerdings heute fahren können.

Bereits der UP! bereitet einen irren Spaß.
Die Beschleunigung ist unvergleichbar !
Obwohl mir die Multitronic bereits von Audi bekannt ist,
macht diese völlig stufenlose gleichbleibende Beschleunigung Laune.
Den GTE respektive den Teslar oder als Superlative den Porsche GT kann (möchte) ich mir überhaupt nicht vorstellen.

So hoffe ich doch recht schnell auf eine Umstellung von V8 mit 800NM auf einen Rollstuhlmotor mit folgenden Spec`s:

http://www.focus.de/auto/videos/kl...id_4506008.html

LG
Flo

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Februar 2015 um 16:34

[Zitat von Kerstinflorian](#)

Bereits der UP! bereitet einen irren Spaß.
Die Beschleunigung ist unvergleichbar !

Elektroantrieb, ist ja gut und schön, aber hast du mal nach der Reichweite gefragt? Eine Arbeitskollegin fährt so einen, sie kommt im Winter nicht mal 50km mit einer "Batteriefüllung"... also so lange es keine Revolution im Akkubereich gibt, ist so ein Auto für die Praxis nicht brauchbar!

MfG

Hannes

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 27. Februar 2015 um 17:17

Naja also 500Km pro Ladung und in 30 Minuten zu 80% geladen finde ich schon ok.
Der Golf GTE fährt über 130Km und schaltet dann den Verbrenner zu.
Selbst der UP! kommt auf 120KM welches für`s alltägliche reichen sollte.

Es ist wohl immer eine Frage des Umsteigens und die Angst vor Risiken.

So würde ich wohl mit einem rein elektrisch angetriebenen Fahrzeug mit einer 120KM Reichweite meine Schwierigkeiten haben.

Bei besagter Teslavariante und 500KM sähe die Situation anders aus.

Sollte die Reichweite bei -10° und hoher Beanspruchung der Energiereserven (Lenkrad-, Sitz-, Kabinenheizung, Multimedia, etc.) auf 200-250KM einbrechen, stünden bereits heute genügend Hochspannungsladestationen zur Verfügung.

Gerade in meinem Fall sind diese Gegebenheiten von exemplarischer Natur, zumal sich mein Elternhaus sowie Arbeitgeber im 600KM entfernten Luzern befindet.

Primäre Aufgabe unserer „Quartalsreisen“ (Frau und ich) in die Heimatgefilde ist die Entspannung welche während der Fahrt beginnt.

Ständiges Prüfen der Restlaufzeit stünde dem Entspannungsgedanken hierzu wenig im Konsens.

Wie bereits erwähnt stehen duzende E-Tankstellen bereit
Kassel -> Luzern:

Erstes Bild = sämtliche E-Tankstellen

Zweites Bild = Gratis E-Tankstellen mit über 43KW Hochvolt

In meinem Fall würde ich vollgeladen nach Frankfurt fahren um von dort über Offenburg nach Luzern zu gelangen.

Gratis.

Sollte dies nun etwas nervig erscheinen zahlt man eben seine 5€ für einen vollen Tank und fährt zur nächsten Station.

Und insgesamt 3 Stopps bei 600Km zu jeweils 30 Minuten bei leckerem Espresso ist kein Unterschied zu meiner aktuellen Gewohnheit.

Bei direkter Durchfahrt würden die meisten Frauen, bei Snack und Toilettenentzug , ohnehin platzen ;-p

LG

Flo

Beitrag von „Harald_“ vom 27. Februar 2015 um 17:23

...wenn die Reichweite mindestens 600 km ist und er nach ca. 5 Min. wieder voll ist und diese Reichweite wieder schafft, ja dann wärs was für mich.....

....also sich so ein Auto genau so verhält (Leistungsverhalten und Tanken) wie heutige Technik, ja dann.....

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 27. Februar 2015 um 17:39

Na dann tank die 100L des Dicken, zuzüglich Raststätte / Kasse, mal innert 5 Minuten ;-p

Ganz klar die Lithium Technik ist für den Aussendienst und Vielfahrer noch nicht geeignet. Für den traditionellen Bedarf durch Arbeitswege von bis zu 100Km pro Strecke (20Km Durchschnitt)

ist Elektromobilität sicher eine interessante Alternative.

Wenn... ja wenn da der extreme Preisunterschied die Rechnung nicht „in die Tonne treten“ würde.

Bei dem Beispiel UP! beginnt der Neupreis bei 9.900€ wogen der Einstieg in den "Raumgleiter E-UP!" bei fast dem dreifachen liegt.

Mich stört nicht die Reichweite oder mangelnde Netzabdeckung.

Vielmehr ist es der Preis der dem Spaß elitäre Züge gibt.

Dennoch wird es wohl kaum Nutzer geben welche es gelangweilt aus Ihrem i8 treibt ;-p

LG

Flo

Beitrag von „Cars10“ vom 27. Februar 2015 um 18:16

...meine persönliche Meinung:

Bevor man auch nur ein komplett batteriebetriebenes Auto baut, müsste man alle Heizungen Deutschlands auf Strom umstellen -> da ist der Wirkungsgrad durch Zwischenspeicherung in Batterien nicht verschlechtert und die Trägheit der Masse macht auch nichts, da ein Haus ja "immobil" sein darf...aber das würde nie jemand fordern. Beim Auto macht Hybrid theoretisch Sinn. Batterie nur, wenn der Dieselmotor noch nicht erfunden wäre - aber das ist er ja 😊

Beitrag von „balgenbruder“ vom 27. Februar 2015 um 19:44

Naja, es war den Versuch wert.

Belassen wir es dabei.

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 27. Februar 2015 um 21:27

[Zitat von balgenbruder](#)

Nun unsere Politiker werden weiter die 800m zum Bundestag im A8 mit der groessten Maschine fahren. 🙄

Es wird weiter die Windradmafia gesponsert werden und in 50 Jahren werden wir feststellen, dass der vom Menschen verursachte Klimawandel genauso real war wie das Waldsterben das mir in den 70iger Jahren erzahlt wurde.

Nachdem damals 800 Millionen DM in die Forschung flossen, kann man heute erkennen wie tot unsere Waelder sind und wie genau diese Prognosen waren.

Hallo @ Bernd

Du schreibst das, was ich so für mich denke 🙄

Und das hat inhaltlich aber auch gar nichts mit dieser eigenwilligen und unsinnigen V8 vs V6 Debatte zu tun.

Vielleicht gibt es ja in einigen Jahren Fahrzeuge mit 2, 3 oder 4 Windrädern auf dem Dach
:biggrin:

Damit ist dann allen gedient.

Auch dem Regenwald in Brasilien und in Indonesien.

Denn elektrisch aufgeladene Fahrzeugbatterien fahren ja ausschließlich mit sauberer Energie aus Steckdosen;

und das hat natürlich nichts mit Atomstrom aus dem Ausland zu tun :biggrin:

Trotzdem:

schade um den 4,2 V8 tdi 🙄

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Februar 2015 um 22:26

Hi!

Rest in Peace V8 TDI! 🙄

Schade, sehr Schade! Allein der Sound ist über jedem Zweifel erhaben! Dieses tiefe Dieselbollern! 🙄

Hätte ihn damals gerne gehabt, war mir aber als Privatsmann und nicht "Firmenabschreiber" ein wenig außerhalb des Budegets, und somit ist es der V6 geworden.

An alle V8 TDI Besitzer: Genießt ihn und pflegt ihn!

LG

Manu

Beitrag von „balgenbruder“ vom 1. März 2015 um 18:03

Der Testwagen den ich hatte mit 800km auf der Uhr vorletzte Woche kollerte leider gar nicht. Lediglich im Stand war im Innenraum leicht zu erahnen, dass hier ein V8 zu Werke geht. Ich will nach dem Kauf auf jeden Fall einen anderen Endschalldaempfer [zugelassene] einbauen, falls es da welche gibt.

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 1. März 2015 um 18:21

Zitat von Wolf - V 8 -

Denn elektrisch aufgeladene Fahrzeugbatterien fahren ja ausschließlich mit sauberer Energie aus Steckdosen; und das hat natürlich nichts mit Atomstrom aus dem Ausland zu tun :biggrin:

Wieso - Strom aus der Steckdose ist doch sauber 😊

Ne mal ernsthaft. Diese ganzen "Ökomobile" haben sicherlich Ihre Berechtigung. Bloß, welches Elektroauto zieht einen 3500kg Anhänger 1500km am Stück durch die Lande? Nichtmal 2500kg können die Fahrzeuge bewegen...

Wie dem auch sei - selbst habe ich zwar keinen V8 TDI - aber nur, weil es das Budget nicht her gibt. Ansonsten finde ich den Motor von der Leistung genau richtig für den Touareg!

Beitrag von „Arndt“ vom 16. März 2015 um 16:12

Seit heute ist auch die Preisliste vom neuen Q7 verfügbar. Dort werden aktuell auch nur 2 Motoren angeboten, der V6 TDI mit 272 PS und 3 Liter TFSI mit 333 PS. Alos ist wohl auch dort der V8TDI endgültig aus dem Programm (für Deutschland und/oder West-Europa) genommen worden.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. März 2015 um 16:20

[Zitat von Arndt](#)

Seit heute ist auch die Preisliste vom neuen Q7 verfügbar. Dort werden aktuell auch nur 2 Motoren angeboten

Na ich denke das Programm wird sich beim Q7 um einiges erweitern, nachdem der ja erst vorgestellt wurde, wird es noch sicher gut ein Jahr dauern bis das Motorenprogramm (vorerst) vollständig sein wird. Soweit ich weiss laufen dort aber auch noch Versuche mit größeren Motoren, ob die aber je in Serie gehen, wird sich noch zeigen... 😄

MfG

Hannes

Beitrag von „balgenbruder“ vom 25. März 2015 um 22:17

Das glaube ich nicht.

Die neue Kuh ist haesslich wie die Nacht.

Die Front ist eindeutig Retro und zwar DKW F12 :biggrin:

Da wird nach Asien und USA geschickt wo man solche aufdringlichen Kuehler und ganz viele Ecken schick findet.

Dort werden auch Benziner gefahren.

Ein V8tdi interessiert dort wohl kaum, schon gar nicht bei Spritpreisen in den USA von derzeit 70 Euro Cent der Liter.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. April 2015 um 12:51

[Zitat von Hannes H.](#)

Na ich denke das Programm wird sich beim Q7 um einiges erweitern, nachdem der ja erst vorgestellt wurde, wird es noch sicher gut ein Jahr dauern bis das

Motorenprogramm (vorerst) vollständig sein wird. Soweit ich weiss laufen dort aber auch noch Versuche mit größeren Motoren, ob die aber je in Serie gehen, wird sich noch zeigen...

Hallo zusammen,

dazu gibt es aktuell [hier](#) eine Neuigkeit 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 12. April 2015 um 19:40

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

dazu gibt es aktuell [hier](#) eine Neuigkeit 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Upps,

V8Tdi, 3 Turbolader?! 😞 hmmm, die haben aber keine "Q7Freunde" ... Was mach ich denn jetzt?!?

Beitrag von „coala“ vom 24. April 2015 um 17:54

Servus zusammen,

und schon ist es soweit: Ab heute sind V8 TDI und Hybrid sowohl aus dem Konfigurator als auch von der Modellseite verschwunden. Gibt auch sonst einige (kleinere) Änderungen in den einzelnen Positionen im Konfi, wobei aktuell noch dran rumgebastelt wird, das also nicht unbedingt der Endzustand für das Modelljahr 2016 (ab KW 22) sein muss.

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. April 2015 um 19:01

Hallo,
gibt es schon konkrete Hinweise auf neue Motoren oder ist darf fleißig spekuliert werden?

Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. April 2015 um 19:31

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
gibt es schon konkrete Hinweise auf neue Motoren oder ist darf fleißig spekuliert werden?

Welche neuen Motoren? Der V8 TDI wurde wegen der nicht erfüllenden Euro6-Norm eingestellt und die Hybrid wurde wohl wegen des mangelnden Verkaufserfolgs ebenso eingestellt (den normalen V6 gibt es ja noch für manche Märkte, aber eben nicht für Europa). Mit neuen Motoren wird wohl erst mit der 3. Generation zu rechnen sein.

MfG

Hannes

Beitrag von „rebell“ vom 24. April 2015 um 23:55

Euro 6, wenn ich das schon höre...

So ein Unsinn, wisst ihr, was eine der vielen Vorgaben ist, Euro 4, oder war es Euro 5 zu erreichen?

Dass der Tankdeckel fest (per Schnur oder so) mit dem Fahrzeug verbunden ist.

Wer denkt sich so was aus? 🤔

Bei Euro 6 bekommt man bestimmt ne Moralpredigt, wenn man tankt..und ab Euro 7 gibts keinen Tankdeckel mehr🙄

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. April 2015 um 05:49

Zitat von rebell

Bei Euro 6 bekommt man bestimmt ne Moralpredigt, wenn man tankt..und ab Euro 7 gibts keinen Tankdeckel mehr🙄

Na das war mal nicht der Grund, warum der V8 aus dem Programm geflogen ist. Ev. gibt es ja auch andere Vorgaben, wie z.B. die NOX-Emissionen...

MfG

Hannes

Beitrag von „Harald_“ vom 25. April 2015 um 09:13

Hallo,

wie dem auch sei, ich denke über kurz oder lang, kommt der neue 4,0 Liter V8 TDI mit über 400 PS, der bereits im Konzern schon in der Pipeline ist.....:)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. April 2015 um 10:14

Hallo Hannes,

das mit der Verringerung der Stickstoffoxyde für die Euro 6-Norm habe ich ja jetzt verstanden.

Bedeutet die Verordnung in der Konsequenz, dass Neufahrzeuge, die nicht der Euro 6-Norm entsprechen,

seit 01.01.2015 nicht mehr zugelassen werden dürfen?

.....und ist es richtig, dass die Hersteller nunmehr eine Garantie für die Betriebsbereitschaft der Emmissionsminderungseinrichtungen, bis zur Erreichung einer Laufleistung von 160.000 km, geben müssen?

Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 25. April 2015 um 20:36

Zitat von dreyer-bande

Bedeutet die Verordnung in der Konsequenz, dass Neufahrzeuge, die nicht der Euro 6-Norm entsprechen, seit 01.01.2015 nicht mehr zugelassen werden dürfen?

.....und ist es richtig, dass die Hersteller nunmehr eine Garantie für die Betriebsbereitschaft der Emmissionsminderungseinrichtungen, bis zur Erreichung einer Laufleistung von 160.000 km, geben müssen?

Die Euro6-Norm gilt für Neutypisierungen seit 1.9.14, allerdings dürfen Fahrzeuge die bereits vorher typisiert wurden noch bis 31.8.15 neu zugelassen werden. Das bedeuten für den V8 TDI, dass alle Modelle bis spätestens da zugelassen sein müssen.

Ja, das mit dem 160tkm ist auch richtig.

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Mai 2015 um 18:36

Hallo,

[4l Hubraum, 400 PS ab 2016.](#)

Die Hoffnung stirbt zuletzt.

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2015 um 18:47

Tja Hannes,

da geht's aber um den Audi - und ob wir als schnöde VW-Fahrer das Motörchen kriegen, das steht zumindest in den Sternen. Immerhin blieb dem T bis dato auch schon längerfristig die 313 PS Motorisierung des SQ5 vorenthalten, obwohl der längst im Konzernregal liegt.

Grüße
Robert

Beitrag von „albelch“ vom 21. Mai 2015 um 19:29

Bei den Broschüren auf der VW Seite steht schon seit Wochen "wird demnächst aktualisiert". Vielleicht kommt ja " demnächst" noch was.
Gruß Albelch

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Mai 2015 um 19:57

[Zitat von coala](#)

Tja Hannes,

da geht's aber um den Audi - und ob wir als schnöde VW-Fahrer das Motörchen kriegen, das steht zumindest in den Sternen. Immerhin blieb dem T bis dato auch schon längerfristig die 313 PS Motorisierung des SQ5 vorenthalten, obwohl der längst im Konzernregal liegt.

Grüße
Robert

Hallo Robert,
ich vermute auch, das es Probleme geben wird.

Werden die S-Modelle nicht von der Quattro-GmbH vertrieben?

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Mai 2015 um 22:12

[Zitat von coala](#)

Tja Hannes,

da geht's aber um den Audi - und ob wir als schnöde VW-Fahrer das Motörchen kriegen, das steht zumindest in den Sternen. Immerhin blieb dem T bis dato auch schon längerfristig die 313 PS Motorisierung des SQ5 vorenthalten, obwohl der längst im Konzernregal liegt.

Grüße
Robert

Der ist halt auch nicht Euro 6 fähig Robert.

Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2015 um 22:53

Servus Arndt,

doch, das ist er (mittlerweile) schon 😊

Grüße
Roberz