

Mein neuer V6 TDI FL 2014

Beitrag von „Castro67“ vom 18. Februar 2015 um 19:14

Sodele I koa jetzt au mitschwätze!

Am 17./18.02.2015 die Autostadtreise gemacht und somit heute ganz frisch den 193kWler über 670km in die neue Heimat gebracht.

Nachdem ich gestern im Mietwagen auf den lieb gewonnenen Tempomat verzichten musste habe ich die Entspannung heute doch sehr genossen.

Mit der ausreichenden Leistung fahr ich zu 90% auf der Autobahn mit dem Handgashebel 😄

Wenn man von mehreren "kleinen" VW die Kennlinie der Sportfahrwerke kennt ist dieses keine Überraschung, insgesamt ist es aber etwas komfortabler als bei Polo/Golf/Sharan/T5 was sich sehr ausgewogen und lässig anfühlt.

Der 193kWler wurde jetzt mal sehr ausgewogen bis max.2500 gedreht was immerhin 160km/h entspricht. Damit war ich schon mit einem guten 110er Schnitt zuhause.

Sitze, Geräuschkulisse, Dynaudio, RCD550... etc. entsprechen voll und ganz meinen Erwartungen 😄

Was mir an VW mit als wichtigstes Kriterium gefällt, die Bedienung gibt keine Rätsel auf, auch der Treg macht da keine Ausnahme. Kein unnötiger Schnickschnack.

Schmale bedarfsgerechte Sonderausstattung:

- Ambientepaket(LED Leseleuchten,LED Fußraumbelichtung,Türbeleuchtung innen,Türwarnleuchtenhinten)
- Knie-Airbag auf der Fahrerseite und Seitenairbags für die Rücksitze aussen incl.Gurtstrafferhinten
- Gepäckraumklappemit elektrischer Öffnung und Schließung
- Netztrennwand,Gepäckraum-Wendematte und Gepäcknetz

- Licht-und-Sicht-Paket für Memory-Pakete
- Memory-Paket
- Lederausstattung "Vienna" mit Komfortsitzen vorn
- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht und LED-Tagfahrlicht
- Anhängervorrichtung schwenkbar
- Fahrwerksportlich abgestimmt
- Dachrelings schwarz
- Panorama-Ausstell-/Schiebedach mit Panoramadach hinten
- Parkdistanzkontrolle
- Rückfahrkamera "Rear View"
- Soundsystem "DYNAUDIO Confidence"
- Multifunktionsanzeige "Premium"
- Rückleuchten in LED-Technik
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 90 % lichtabsorbierend
- Sonnenschutzrollo für die Türscheiben hinten
- Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe
- Digitaler Radioempfang DAB+

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Februar 2015 um 20:46

Hallo Castro67,

herzlichen Glückwunsch zum Neuen und allzeit gute Fahrt. In 11 Tagen werde ich meinen TII, welcher optisch deinem ziemlich gleicht, gegen das FL austauschen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Cars10“ vom 18. Februar 2015 um 22:19

Und pünktlich zum Aschermittwoch kommen die Bider. Top! 🤖

Sind das jetzt die 18" Borbet? Sind deine Winterreifen, oder?

Allzeit gute Fahrt!!!!

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Februar 2015 um 09:39

Sehr schöner Wagen! Ich bin gerade in Tuttlingen, da müsste ich doch deinen Wagen irgendwo fahren sehen? 😄

MfG

Hannes

Beitrag von „Castro67“ vom 20. Februar 2015 um 17:00

Update noch ein paar Bilder

Positiv überrascht hat mich die Serienspoilerlippe des 193kW. Gefällt mir echt gut zu meinem Weißen

Beitrag von „Cars10“ vom 20. Februar 2015 um 17:23

Schick, schick, schick!!! Mein "weißer Riese" wird praktisch ganz genau so aussehen - weiß, ohne Chrom, schwarze Dachreling, Panoramadach, LED/Xenon mit Kurvenlicht, LED hinten, schwarze Scheiben hinten (allerdings nur 60%) - Echte Brüder!

Allerdings würde ich mein Kennzeichen nicht im I-Net veröffentlichen - man weiß ja nie!

Die Felgen sehen recht klein aus...sind das jetzt 17" oder 18"???

Grüße aus Österreich (letztes Skifahren mit dem Tiguan, bevor der Dicke kommt :D)

Carsten

Beitrag von „Castro67“ vom 20. Februar 2015 um 18:47

18" Räder mit 255ern und 60er! Querschnitt. Für mich ausreichend 🙌

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Februar 2015 um 19:20

Hallo Castro67,

wie sind denn deine ersten Erfahrungen mit der Sicht im Dunkeln durch die 90% igen Scheiben



Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Castro67“ vom 20. Februar 2015 um 20:26

Hallo Sittingbull,

das ist für mich schwer zu sagen, ich parke morgens mit Flutlichtartiger Straßenbeleuchtung rückwärts aus und bin es zudem seit langem gewohnt mit Außenspiegeln und RFK zu arbeiten. Bewusste Einschränkung gegenüber den 65% des Vorgängers (Sharan) nehme ich nicht wahr.

Greatz Castro

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 20. Februar 2015 um 23:04

[Zitat von Castro67](#)

Update noch ein paar Bilder

Positiv überrascht hat mich die Serienspoilerlippe des 193kW. Gefällt mir echt gut zu meinem Weißen

Klasse Autole 😊

Wenn ich dich mal auf der B 14 / 311 / 313 sehe, dann blinke ich dich einfach mal frech an 😊

Viel Spass mit deinem TRex 😄

Gruss aus SIG

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2015 um 10:41

Moin,

mich irritiert ein wenig die Überschrift.

Bin ich mal wieder der Zeit voraus oder gehöre ich zu den ewig Gestrigen?

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2015 um 11:25

Zitat von dreyer-bande;269560 [...

gehöre ich zu den ewig Gestrigen? [...]

Servus,

offenbar ja...

Grüße

Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2015 um 11:55

Hallo,

2014 war doch noch vFL?

Was bedeutet FL 2014?

Das ist doch Zulassung 2015 oder nicht?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2015 um 13:04

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

2014 war doch noch vFL?

Was bedeutet FL 2014?

Das ist doch Zulassung 2015 oder nicht?

Der Facelift beim T2 war Ende 2014, daher passt auch die Überschrift, Baujahr wird aber dann wohl 2015 sein!

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2015 um 13:14

[Zitat von Hannes H.](#)

Der Facelift beim T2 war Ende 2014, daher passt auch die Überschrift, Baujahr wird aber dann wohl 2015 sein!

MfG

Hannes

Danke Hannes,
dann stimmt das mit den Jahreszahlen und der Chronologie und auch ich habe es jetzt verstanden.

Gruß

Beitrag von „jamesbond“ vom 21. Februar 2015 um 15:25

Hallo,

"früher" gab es immer zwei Änderungstermine pro Jahr an den Produktionslinien in Bratislava, bei denen Neuerungen, Änderungen etc umgesetzt werden 22.Kalenderwoche und 46.KW
So ähnlich wird das wohl noch sein.

LG

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2015 um 17:57

Hallo,

der FL gefällt mir mittlerweile schon, obwohl ich lange Fan des T1 war und sicher auch immer noch bin.

Die Differenzierung beim T2 zwische FL und Vor-FL erscheint mir für den unbelesenen Beobachter schwierig, vielleicht von hinten sogar unmöglich.

Vorne ist noch an der Form der Zusatzscheinwerfer und dem Verlauf der mittigen Streben im Stoßfänger eine Unterscheidung möglich.

Hinten nur durch die Rückstrahler im Heckfänger?

Oder gibt es Merkmale, die einfacher sichtbar sind?

Gruß

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 21. Februar 2015 um 18:02

[Zitat von dreyer-bande](#)

Oder gibt es Merkmale, die einfacher sichtbar sind?

... beispielsweise bei bestelltem Chrome&Style Paket die komplett um das Fahrzeug umlaufende Chromleiste 😊

Gruß vom Junior

Beitrag von „rebell“ vom 21. Februar 2015 um 19:06

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
der FL gefällt mir mittlerweile schon, obwohl ich lange Fan des T1 war und sicher auch immer noch bin.

Gruß

So geht es mir auch.

Ich finde es nur sehr sehr schade, dass VW schon beim Wechsel vom T1 zum T2 die Form derart an den "Mainstream" angepasst hat, dass das Auto im Einheitsrud der neuen Autos fast untergeht.

Wenn mir ein T1 entgegen kommt, erkenne ich den sofort, beim T2 erst spät, vorher könnte es

auch ein Tiguan sein....

Klar ist der Unterschied an sich immens, aber von aussen sind die beiden schlecht auseinander zu halten, wenn sie nicht nebeneinander stehen.