

Welche AT sind empfehlenswert für den TII

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 12. Februar 2015 um 23:44

Hallo Freunde!

Da nun quasi die neue Sasion ins Haus steht, wollte ich mal in AT's investieren, welche ich aber gerne die ganzen Frühlings/Sommermonate über fahren will.

Im Moment schwanke ich zwischen dem General Grabber AT und dem Continental Cross Contact. Leider gibt es beide nur in 235/65/17 und nicht wie von mir bevorzugt in 255/60/17. Einen Felgenwechsel will ich nicht ein weiteres Mal durchziehen, da ich diesen Bereits 3 mal durch habe: Von 17 auf 20 auf 19 auf 17 Zoll! Und 17 Zoll sollen es bitteschön bleiben!

Ich hoffe auf rege Antworten, denn der Frühling startet bald!

LG
Manu

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Februar 2015 um 08:54

Hallo Manu,

ich bin mit den **GRABBER AT** sehr zufrieden, fahre diese allerdings in **255/60R18** 🍷👍

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Februar 2015 um 11:01

Ich fahre auch schon seit Jahren den Grabber und bin im Gelände sehr zufrieden damit.

Wenn ich jedoch weiß, dass ich die nächsten 4 Wochen nicht abseits befestigter Strassen fahren will, dann schraube ich sofort wieder die Sommerreifen an. Die Grabber sind nach meinem Ermessen sehr laut und vor allem auch bei Nässe in schnell gefahrenen Autobahnkurven weit weniger spurtreu als normale Sommerreifen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Februar 2015 um 12:26

Zitat von Arndt

Ich fahre auch schon seit Jahren den Grabber und bin im Gelände sehr zufrieden damit.

Wenn ich jedoch weiß, dass ich die nächsten 4 Wochen nicht abseits befestigter Strassen fahren will, dann schraube ich sofort wieder die Sommerreifen an. Die Grabber sind nach meinem Ermessen sehr laut und vor allem auch bei Nässe in schnell gefahrenen Autobahnkurven weit weniger spurtreu als normale Sommerreifen.

Hallo Arndt,

aber du hast doch den GRABBER AT2, wenn ich mich nicht irre. Dieser hat ein ganz anderes Profil, welches mehr auf Traktion im Gelände ausgelegt ist 😊

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Februar 2015 um 12:31

Der Grabber wird immer als H-Reifen ausgeliefert, oder sind da auch T-Reifen im Umlauf?

Da ich selber für die Spanien-Experience auch solche Reifen suche (ev. auch Gebrauchtreifen), wäre mir das wichtig (Stichwort: Italien).

MfG

Hannes

Beitrag von „LR74“ vom 13. Februar 2015 um 13:25

Ich habe (auf dem Cayenne) auch den Grabber AT in 255/55/18 H und habe ihn mir für Italien eintragen lassen.

VG

Frank

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Februar 2015 um 13:26

[Zitat von LR74](#)

Ich habe (auf dem Cayenne) auch den Grabber AT in 255/55/18 H und habe ihn mir für Italien eintragen lassen.

Da habe ich Glück, bei mir liegt die Bauartgeschwindigkeit unter 210kmh, damit brauche ich das nicht...

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. Februar 2015 um 14:18

Danke Euch schonmal für die Antworten!

Der Grabber wäre auch mien Favorit und ist soweit mir bekannt immer in H. Klärt mich bitte mal mit Italien auf 😞 Muss da zwingend die Reifenindexfreigabe über der Höchstgeschwindigkeit des Dicken liegen? Bei mir (eingetragen 220km/h) würde dann der H nicht reichen und AT mit größer als H gibt es nicht. Allerdings, wann fahre ich ma nach Italien.

LG

Manu

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Februar 2015 um 14:44

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

. Klärt mich bitte mal mit Italien auf 😞 Muss da zwingend die Reifenindexfreigabe über der Höchstgeschwindigkeit des Dicken liegen? Bei mir (eingetragen 220km/h) würde dann der H nicht reichen und AT mit größer als H gibt es nicht.

In Italien gibt es seit heuer ein neues Gesetz, das besagt, dass im Sommer keine Winterreifen an Fahrzeugen montiert sein dürfen, die die Bauartgeschwindigkeit des Fahrzeuges unterschreiten. Das wäre ja in deinem Fall so.

Ist eigentlich aus meiner Sicht ein unsinniges Gesetz, da man in Italien sowieso nur max. 130kmh fahren darf, und da um Längen unterhalb der zulässigen Geschwindigkeit von H-Reifen (210kmh) liegt, aber meine Meinung wird ja in Italien nicht gefragt... 🤔

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Februar 2015 um 13:37

Danke Hannes!

Aber du sprichst von Winterreifen im Sommer, oder gilt dies generell für alle Reifen deren Speedindex zu klein ist?

Meint Ihr eigentlich ich könnte auch 255 65 17 fahren? Normal wären 255 60 17 beim TII. Dann würde ich den passenden General Grabber AT bekommen. Meine Felge dafür ist 8Zoll breit und der Reifen wäre auch freigegeben. Ich habe mir nur noch nicht die Mühe gemacht die Abrolldifferenz auszurechnen. Sollte aber innerhalb der gesetzlichen Toleranz liegen.

Stephan fährt ja auch 255 60 18 und normal wären es 55'er Querschnitt.

LG

Manu

Beitrag von „Arndt“ vom 14. Februar 2015 um 14:03

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Aber du sprichst von Winterreifen im Sommer, oder gilt dies generell für alle Reifen deren Speedindex zu klein ist?

Diese Regelung gilt für alle M&S Reifen.

Wenn man damit Geld kassieren kann interessiert es die Obrigkeit nicht ob es nun echte Winterreifen (mit Schneeflockensymbol) oder ATs sind.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Februar 2015 um 14:57

Zitat von T-Bone Shifter

[...] Meint Ihr eigentlich ich könnte auch 255 65 17 fahren? Normal wären 255 60 17 beim TII. Dann würde ich den passenden General Grabber AT bekommen. Meine Felge dafür ist 8Zoll breit und der Reifen wäre auch freigegeben. Ich habe mir nur noch nicht die Mühe gemacht die Abrolldifferenz auszurechnen. Sollte aber innerhalb der gesetzlichen Toleranz liegen.

Stephan fährt ja auch 255 60 18 und normal wären es 55'er Querschnitt.

Hallo Manu,

wenn 255/65R17 in den Papieren der Felge steht, ist die Eintragung beim TÜV ein Klacks 🤔



Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 15. Februar 2015 um 00:54

Hallo Stephan!

Vorhin nochmal nachgeschaut: 245/65/17 wären laut ABE möglich! big grin: found by me Das wäre zur Zeit auch mein Favorit, da die Kombi mit 255/60/17 AT spärlich besät ist. Keine Markenreifen in diesem Segment. 🙏

Was haltet ihr vom Dunlop Grandtrek AT3? Jemand eventuell Erfahrungen damit?

 Wenn nicht wird es der General Grabber AT in 245/65/17 werden und ich werde diesen auch die ganze "Warme" Saison fahren. Für den Winter steht ja der Pirelli Scorpion Ice&Snow in 255/60/17 immer bereit, und leistet super Dienste (erst wieder beim WFT gesehen) 

LG
Manu

Beitrag von „Trixi2“ vom 15. Februar 2015 um 09:25

Hallo Manu, ich hab jetzt den 2 Satz Grapper AT2 bin voll zufrieden find ich noch besser als den AT, trotz der Beanspruchung teilweise über 230 auf der Bahn und dem Geländeeinsatz eine Laufleistung von 45 - 55TKM. gruß Reinhold

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 15. Februar 2015 um 23:09

Hallo Reinhold!

Danke für den Tip, leider gibt es meine Größe nicht als Grabber AT2 

Also entweder wird es der Dunlop Grandtrek AT3 oder der Grabber AT. Durch das amerikansche Fourwheeler magazin habe ich noch den Tip für den Falken Wildpeak AT, welcher ein interessantes Profil und einen sehr günstigen Preis hat, ebenso wurde mir noch der Yokohama Geolandar angeboten. Alles in der Größe 245/65/17. Oh mann, wer die Wahl hat, hat die Qual!



LG
Manu

Beitrag von „Fisch“ vom 16. Februar 2015 um 07:46

Hallo Manu,
ich fahre mittlerweile 2 1/2 Jahre die Grabber AT und lasse die auch den ganzen Sommer drauf.

Mal abgesehen vom etwas höheren Geräuschniveau bin ich mit denen sehr zufrieden. Selbst für eine Tour im Tiefwinter nach Lappland waren sie gut genug. Verschleiß ist sehr niedrig. Meine haben jetzt bestimmt schon 30 Tkm drauf und halten diesen Sommer einschl. Spanien auf alle Fälle noch durch. Und optisch machen sie auch noch was her 😊

Grüße
Mike

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Februar 2015 um 07:47

Es gibt auch noch den Toyo Open Country AT, der erscheint mir recht günstig. Jedoch weiss ich nicht wie der so ist. Ev. hat den ja auch schon jemand mal verwendet?

MfG
Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Februar 2015 um 07:47

Hallo Manu,

von dem FALKEN und YOKOHAMA würde ich dir abraten, beides sehr alte Technologie 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 16. Februar 2015 um 16:33

Danke Stephan!

Hab mich nun auf Gund der Antworten hier und in alten Threads entschieden und werde den General Grabber AT in 245 65 17 nehmen. :biggrin: Gefahren wird dieser auf mattschwarzer PLW-Proline Felge in 8x17 mit ET 50:D

LG
Manu

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. März 2015 um 23:29

Hi!

So seit heute sind die neuen General Grabber At in 245/65/17 montiert und die ersten ca 50 km absolviert. Mein Reifenhändler fluchte wegen der Montage: "Ich habe da echt viel Gewicht gebraucht um die stimmig zu bekommen"(Naja sind ja auch Offroadreifen. :D). Waren dann für alte Sommerreifen ab, neue AT drauf, abmontieren, aufmontieren, auswuchten und umstecken sowie Winterreifen Einlagerung satte 94,- Euro. 🙄 Das erste kurze Fazit: Geile Optik, super Fahreigenschaften aber als Trostpflaster auch deutliche Steigerung des Geräuschlevels. Aber hierzu muss ich sagen das es für diesen Reifen wirklich in Ordnung geht. Mal schauen wann der erste richtige Einsatz dafür kommt, spätestens im Odenwald:biggrin: Morgen gibt es Bilder!

LG
Manu

Beitrag von „Ball“ vom 7. März 2015 um 02:56

Hallo Manu,

dito. Meine hab ich auch seit gut 2 Wochen drauf. Aber in 18".
Geile Optik geiles Fahrverhalten! - Umd was die Geräusche Kulisse angeht:

Der Reifen Spricht mit Dir!!!!:D

Da weißt Du wenigstens dann alle 4Reifen da sind! 🙄

Wir Testen gemeinsam! - Im Odenwald

Gruss nach oben

Dirk

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. März 2015 um 08:03

So meine Reifen (Grabber AT2) in der Dimension 255/55R18 sind auch diese Woche angekommen. Ich bin mal gespannt wie sich die fahren! Spanien kann kommen... 😄

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. März 2015 um 20:54

So Liebe Gemeinde!

Wie versprochen die Bilder:

Überlege aber ob ich noch Spurverbreiterung kaufen soll um es ein wenig bulliger aussehen zu lassen. 😞

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Unser Dicker mit Grabber AT: 245/65/17 111H

LG

Manu

Beitrag von „coala“ vom 7. März 2015 um 21:06

Servus,

nachdem die Räder ja eh relativ weit drin stehen, wirst du damit eher das Gegenteil erreichen. Da bräuchtest du dann schon dezente Spurverbreiterungen oder alternativ Felgen mit weniger (positiver) Einpresstiefe.

Grüße
Robert

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. März 2015 um 21:20

Danke für die Antwort Robert!

Naja wenn dann was dezentes. Ich glaube die Felge ist ET 45, müsste ich mal schauen. Also schon nicht allzuwenig. Nachdem ich schon 4mal die Felgen getauscht habe, will ich nicht nochmal umrüsten, jedenfalls nicht so schnell. und die derzeitigen finde ich wirklich schick :biggrin:

LG
Manu

Beitrag von „coala“ vom 7. März 2015 um 22:02

Servus Manu,

ich meine ja nur 😊 Wenn du da noch Verbreiterungen dran schraubst, dann sieht das halt von den Proportionen aus wie die berühmten 235er Winterräder auf Serienfelgen. Mich schüttelt es jedesmal, wenn ich hinter so einem Fahrzeug herfahre, das passt einfach nicht zusammen 🙄 Ich würde das lassen wie es ist und auf die Verbreiterungen verzichten.

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 9. März 2015 um 09:44

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Überlege aber ob ich noch **Spurverbreiterung** kaufen soll um es ein wenig bulliger aussehen zu lassen. 🙄

Moin Robert,

Manu schrieb doch Spurverbreiterungen und nicht Kotflügelverbreiterungen.... Gestern beim Hellenen gewesen??:biggrin:

Grüsse

Marco

Beitrag von „coala“ vom 9. März 2015 um 10:04

[Zitat von macko](#)

Moin Robert,

Manu schrieb doch Spurverbreiterungen und nicht Kotflügelverbreiterungen.... Gestern beim Hellenen gewesen??:biggrin:

Grüsse

Marco

[Zitat von coala](#)

[...] Da bräuchtest du dann schon dezente Spurverbreiterungen oder alternativ Felgen mit weniger (positiver) Einpresstiefe. [...]

Servus Marco,

ja Herrschaftzeiten, stimmt! Ich schrieb aber wundersamerweise und trotzdem auch Spurverbreiterungen. Muss wohl ein Phänomen wie bei den "Schweinwerfern" sein, man sieht den Wald vor lauter Bäumen nicht mehr, eine Art Forenkoller, womöglich bedingt durch zu lange Mitgliedschaft hier 🙄

Au weia...

Grüße

Robert

P.S.: Der Ouzo war's nicht, Hellene steht erst noch an die Woche - hoffentlich.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 9. März 2015 um 20:11

[Zitat von macko](#)

Manu schrieb doch Spurverbreitungen und nicht Kotflügelverbreiterungen....

Richtig Marco 🤔

Naja mal schau.

LG

Manu

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. März 2015 um 12:58

[Zitat von LR74](#)

Ich habe (auf dem Cayenne) auch den Grabber AT in 255/55/18 H und habe ihn mir für Italien eintragen lassen.

Hallo zusammen,

so, nun darf ich auch mit den ATs nach Italien - der Ingenieur vom TÜV hat mir die bei der Abnahmeprüfung der Felgen mit Sondergröße 255/60R18 auch zusätzlich als "H" Reifen gleich mit eingetragen 🙌🙌

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. März 2015 um 14:03

Hi Stephan!

Klingt gut! 🤖 Wann gibt es Bilder vom neuen "Geschoss"?

LG

Manu

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. März 2015 um 16:56

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Wann gibt es Bilder vom neuen "Geschoss"?

Hallo Manu,

wenn ich die passende Location gefunden habe 😄

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Trixi2“ vom 14. März 2015 um 08:18

Stephan bin heute Mittag im Steinbruch da kann man Bilder machen. 🤖 Reinhold