

Heckscheibentaster

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 12. Februar 2015 um 16:02

Ich wollte heute beim 😊 einen Taster für Heckscheibe kaufenPustekuchen
Seit Mai 14 nicht mehr Lieferbar es wurde was von Lieferantenwechsel Quali Probleme usw.gelabert
Fakt ist das die Niederlassungen in BRD keine Liefiern können und selbst duzende von diesen dingern brauchen
Hat den Taster schon mal jemand geöffnet ??
Ist wohl nur ein Kontakt Problem denn mit dem VCDS lässt sich die scheibe öffnen
Ersatzteilversorgung für ein PREMIUM Produkt 🚗

Beitrag von „Humvee“ vom 12. Februar 2015 um 16:09

Such mit der Teilenummer im Netz.
Da gibt es immer wieder welche um ca. 30 €

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 12. Februar 2015 um 16:43

Das WWW ist eine Wüste was dieses Teil angeht 🚗

Beitrag von „Humvee“ vom 12. Februar 2015 um 17:17

Schau mal hier
<http://www.original-teile-shop.de/a/vw-audi-seat...227E-taster.htm>

oder hier
http://www.online-teile.com/audi/product_i...27e-taster.html

(die haben noch einige)

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 12. Februar 2015 um 17:23

Moin

Ich habe die mal Angeschrieben ob Lieferbar

Danke

Einen versuch ist es wert

Beitrag von „Humvee“ vom 12. Februar 2015 um 17:32

Ich hätte einen auf Reserve, aber ich glube das ich mir diesen selber behalten werde, wenn der wirklich nicht mehr lieferbar sein sollte

Beitrag von „Husky“ vom 12. Februar 2015 um 18:44

Hallo,

hast du geprüft, ob es tatsächlich am Taster liegt?

Ich hatte das Problem auch schon, dass die Heckscheibe nicht aufging....dann ging der Heckscheibenwischer nicht mehr...und auf einmal blieb auch die Zusatzbremsleuchte dunkel.

Die Leitungen waren im Bereich des Heckklappenscharniers innerlich unterbrochen.

Per VCDS konnte ich die Scheibe auch öffnen, da die Stromversorgung zum Zugmagnet noch ok war.

Gruss Franz

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 12. Februar 2015 um 18:48

Ja alle funktionen in der Heckklappe funktionieren erstklassig mit VCDS geprüft auch die Heckscheibe öffnet so ohne probleme

Beitrag von „Darragh“ vom 12. Februar 2015 um 20:04

Der Taster schaltet gegen Masse.

Kontrollier mal das braune Kabel auf Durchgang.

Bei mir war dieses unlängst auch direkt am Massesammelpunkt am Dach gebrochen.

Taster kann mit normalem Multimeter am Stecker auf Durchgang geprüft werden.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 12. Februar 2015 um 20:09

Aber ohne masse sollte er auch nicht über VCDS aufgehen oder mache ich da einen Denkfehler

Beitrag von „Darragh“ vom 12. Februar 2015 um 20:21

Ja... der Impuls für das Magnetschloss kommt vom Steuergerät, welches eine eigene Masseleitung besitzt.

Das Steuergerät wartet auf den "Masseschluß" von Taster und schaltet dann das Magnetschloss.

Somit erklärt sich auch, dass die Klappe über VCDS zu öffnen ist.

Miss erst einmal den Schalter und Kabel durch, bevor du dir einen neuen Taster kaufst.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 12. Februar 2015 um 20:32

Werde ich machen Danke für den Tipp

Wieder was gelernt

Beitrag von „Humvee“ vom 12. Februar 2015 um 20:45

Aber so einen Taster zu kaufen auf Reserve kann nicht schaden, wenn man diesen nicht mehr bekommt

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 12. Februar 2015 um 20:48

Wenn die Antwort des Verkäufers Positiv ist werde ich sogar 2 Kaufen 😞

Beitrag von „macko“ vom 12. Februar 2015 um 21:00

@fetter diesel

Bitte lasse in Zukunft die überflüssigen Zitate! Direkte Antworten auf Beiträge verstehen wir auch so. Danke für die Beachtung, ansonsten werden die Beiträge nur unnütz aufgebläht.

Gruss
Marco

Beitrag von „LR74“ vom 12. Februar 2015 um 21:41

Ich fahre ja einen Cayenne und bei Porsche gibt es den Taster noch. Kostet um die 30,-€ und sollte das gleiche Teil sein.

VG
Frank

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Februar 2015 um 07:30

Zitat von LR74

Ich fahre ja einen Cayenne und bei Porsche gibt es den Taster noch. Kostet um die 30,- € und sollte das gleiche Teil sein.

Das ist ja interessant, d.h. Porsche hat wohl ein paar auf Lager, aber das dürfte dann wohl auch nicht ewig zur Verfügung stehen oder ist es tatsächlich ein anderer Schalter. Die Heckklappe beim Porsche ist ja komplett anders, oder ist die Heckscheibe tatsächlich gleich?

MfG

Hannes

Beitrag von „LR74“ vom 13. Februar 2015 um 09:15

Für den Vergleich fehlt mir der passende Touareg. 🙄 Ich hatte mir den Taster nur bestellt, weil bei mir die Abdeckung fehlte und diese nicht einzeln erhältlich ist.

VG

Frank

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Februar 2015 um 12:25

Kannst du mal ein paar Fotos von deinem Cayenne-Taster machen? Dann kann man sich ja schon mal ein Bilder machen, ob der prinzipiell passen könnte...

MfG

Hannes

Beitrag von „Michael67“ vom 13. Februar 2015 um 12:31

[Zitat von Hannes H.](#)

Das ist ja interessant, d.h. Porsche hat wohl ein paar auf Lager, aber das dürfte dann wohl auch nicht ewig zur Verfügung stehen oder ist es tatsächlich ein anderer Schalter. Die Heckklappe beim Porsche ist ja komplett anders, oder ist die Heckscheibe tatsächlich gleich?

MfG

Hannes

Hallo Hannes

Ich denke es ist egal wie die Heckscheibe vom Porsche ist, der Mechanismus wird nicht grafierent unterschiedlich sein.

Wahrscheinlich wurde im VAG-Konzern die gleichen (da identische Plattform und weiteres) Teile verbaut.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 13. Februar 2015 um 12:54

Heute die Antwort von Teile 24 Bekommen also nicht Lieferbar
Artikel-Nummer / Article No:7L6845227E

Evtl.LT mitte April

Gruß

Ihr Teile-Profis-Team

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Februar 2015 um 12:59

[Zitat von Michael67](#)

Ich denke es ist egal wie die Heckscheibe vom Porsche ist, der Mechanismus wird nicht

grafieret unterschiedlich sein.

Wahrscheinlich wurde im VAG-Konzern die gleichen (da identische Plattform und weiteres) Teile verbaut.

Das denke ich auch, wobei es dann sonderbar ist, dass Porsche die Teile liefern kann, VW nicht (mit der Begründung der Lieferant sei in Insolvenz gegangen).

MfG

Hannes

Beitrag von „LR74“ vom 13. Februar 2015 um 13:13

Anbei die Bilder.  Preis: 33,27 €.

VG

Frank

Beitrag von „Michael67“ vom 13. Februar 2015 um 13:21

[Zitat von Hannes H.](#)

Das denke ich auch, wobei es dann sonderbar ist, dass Porsche die Teile liefern kann, VW nicht (mit der Begründung der Lieferant sei in Insolvenz gegangen).

MfG

Hannes

Hallo Zusammen

Porsche wird noch ein paar (mehrere) auf Lager haben. Da wahrscheinlich die Porschenkunden auch bei VW die passenden Schalter geortet haben.(Preis:)

Beitrag von „Humvee“ vom 13. Februar 2015 um 15:53

[Zitat von fetter-diesel](#)

Heute die Antwort von Teile 24 Bekommen also nicht Lieferbar
Artikel-Nummer / Article No:7L6845227E

Der andere, welchen ich genannt habe, glaub ich hat noch welche

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 13. Februar 2015 um 15:59

Habe eben Tel.angefragtNein nicht Lieferbar 🙄

Beitrag von „LR74“ vom 13. Februar 2015 um 17:20

Wo angefragt? 🙄

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Februar 2015 um 17:58

[Zitat von Michael67](#)

Da wahrscheinlich die Porschenkunden auch bei VW die passenden Schalter geortet haben.(Preis:)

Ich finde jetzt 33 EUR nicht wirklich übertrieben, denke nicht, dass der bei VW so viel günstiger zu haben war.

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Februar 2015 um 18:06

Zitat von Hannes H.

Ich finde jetzt 33 EUR nicht wirklich übertrieben, denke nicht, dass der bei VW so viel günstiger zu haben war.

MfG

Hannes

Hallo Hannes,
nach meiner Erinnerung war der teurer.
Ich brauchte mal einen, da die Abdeckung wohl anderweitig benötigt wurde.
Einzelne gab es die nicht.

Der Schalter müsste auch noch in meinem Alten rumliegen.

Gruß

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 17. Februar 2015 um 15:46

So heute mal die Heckklappen Geschichte zerlegt
Ergebnis am Scheiben-Schalter habe ich Masse die reguläre Masseleitung habe ich durchgepiepst ist ok
an der Plus-Leitung habe ich nur 10 Volt anliegen ich vermute die Plusleitung hat ne Macke
Da ich wenn es wärmer wird sowieso die Gasfedern wechseln werde komme ich auch an die Leitungen unter dem Dach ran und werde dort die Suche fortsetzen

Beitrag von „Husky“ vom 17. Februar 2015 um 18:55

Hi...wie hast Du denn die 10 Volt genau gemessen? Du schreibst von einer Plus-Leitung...am Heckscheibentaster gibt es keine Plusleitung. Es gibt dort eine Leitung vom Taster zum Steuergerät. Und diese Leitung wird auf Masse gelegt, wenn der Taster gedrückt wird.
D.h., wenn der Taster gedrückt wird, musst Du von dieser Leitung gegen Masse 0 Volt messen.

Gruss Franz

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 18. März 2015 um 06:20

Kurze Rückmeldung

In meinem Fall war im Taster ein Kabel durch eindringendes Wasser eine Leitung durch
Ich habe die Vergussmasse mit einem Heißluft Gebläse kurz angewärmt dann das Zeug runtergeholt

Dann lagen die beiden Lötstellen frei die beiden Kabel weiter durchgezogen und neu verlötet
das ganze mit Sikaflex neu versiegelt und „.....“ Funzt wieder

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 6. Juni 2015 um 06:03

Letzter stand

Nachdem ich einen gebrauchten Taster bekommen habe eine komplette Heckscheibe gekauft
habe (zum preis eines neuen Tasters mit Taster) war dann heute auch der neue vom
Freundlichen da

Nun habe ich einen Taster Großhandel 😊