

Leere Batterie

Beitrag von „willis“ vom 9. Februar 2015 um 16:37

Hallo ins Land,

besitze einen V6 TDI, Bj. 2005 mit 89000 Kilometern.

Leider habe ich Probleme mit dem Starten. Nach erneutem Austausch der Batterie habe ich trotz allem Startschwierigkeiten.

Heute bin ich ca. 15 Kilometer Autobahn gefahren, stelle das Fzg. bei Netto für ca. 5 Minuten ab und kann nicht mehr starten!

Lichtmaschine ist ok und lädt. Während der Fahrt steht er immer auf 14 Volt.

Hat jemand eine Idee?

Christoph

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Februar 2015 um 16:59

Ich würde mal die Kabel am Starter auf einen Wackelkontakt überprüfen und du deshalb kein Strom zum Starter ankommt.

MfG

Hannes

Beitrag von „willis“ vom 9. Februar 2015 um 17:12

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich würde mal die Kabel am Starter auf einen Wackelkontakt überprüfen und du deshalb kein Strom zum Starter ankommt.

MfG

Hannes

Sag meinem Mechaniker mal Bescheid!

Danke

Beitrag von „macko“ vom 9. Februar 2015 um 18:34

Hab Dein Thema mal in den TI Bereich verschoben.

Dreht denn der Anlasser überhaupt durch, oder geht da gar nix?

Beitrag von „willis“ vom 9. Februar 2015 um 20:59

[Zitat von macko](#)

Hab Dein Thema mal in den TI Bereich verschoben.

Dreht denn der Anlasser überhaupt durch, oder geht da gar nix?

Anlasser dreht einmal, dann kein saft mehr!

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 10. Februar 2015 um 08:27

Hallo Christoph,

hast Du mal getestet. ob das Phänomen auch auftritt, wenn Du bei Lidl oder Aldi einkaufst. Wenn dort alles funktioniert, liegt es an Netto 😊.

Aber, um Deiner Frage den nötigen Ernst zu verleihen, möchte ich auch einen richtigen Tip geben.

Lass mal prüfen, ob das Kabel, mit dem die Lichtmaschine den Ladestrom an die Batterie liefert, in Ordnung ist. Ich hatte mal einen Golf, bei dem die Anschlussklemme in der Verpressung korrodiert war. Am Kabel hatte ich schön 14,5 Volt Ausgangsspannung, aber an der Batterie kann nicht viel an. Ich meine auch, hier im Forum von einem Problem mit einer Masseverbindung der Lichtmaschine gelesen zu haben.

Mess mal an der Batterie, ob an den Polen auch 14,5 Volt ankommen.

Grüsse aus dem Norden

Ralph

Beitrag von „willis“ vom 19. Februar 2015 um 17:24

[Zitat von NNBHamburg](#)

Hallo Christoph,
hast Du mal getestet. ob das Phänomen auch auftritt, wenn Du bei Lidl oder Aldi einkaufst. Wenn dort alles funktioniert, liegt es an Netto 😊.

Aber, um Deiner Frage den nötigen Ernst zu verleihen, möchte ich auch einen richtigen Tip geben.

Lass mal prüfen, ob das Kabel, mit dem die Lichtmaschine den Ladestrom an die Batterie liefert, in Ordnung ist. Ich hatte mal einen Golf, bei dem die Anschlussklemme in der Verpressung korrodiert war. Am Kabel hatte ich schön 14,5 Volt Ausgangsspannung, aber an der Batterie kann nicht viel an. Ich meine auch, hier im Forum von einem Problem mit einer Masseverbindung der Lichtmaschine gelesen zu haben.

Mess mal an der Batterie, ob an den Polen auch 14,5 Volt ankommen.

Grüsse aus dem Norden

Ralph

Bei Penny funktioniert es!

Hattest Recht, am Pol kommen nur 13,4V an!

Christoph