

# Ölverlust an der Ablaßschraube

**Beitrag von „Tlionheart“ vom 6. Februar 2015 um 09:19**

Hallo Leute,

ich habe einen Touareg R5 Bj. 2009. Gestern ist mir durch Zufall aufgefallen, dass auf dem Unterboden rund um die Ölablaßschraube ein wenig Öl verschmiert ist. Ölverlust am Messstab konnte ich bisher nicht erkennen. Ist das normal? Habt ihr das auch?

Gruß,  
TLionheart

---

**Beitrag von „coala“ vom 6. Februar 2015 um 09:32**

[Zitat von Tlionheart](#)

[...] Ist das normal? [...]

Servus,

ist die Frage ernst gemeint? 🙄🙄 Der Touareg stammt weder aus England noch aus den USA. Insofern würde ich das Öl abwischen, und nachsehen, ob da in Kürze wieder Öl sichtbar wird und von wo es herkommt.

Grüße  
Robert

---

**Beitrag von „Tlionheart“ vom 6. Februar 2015 um 10:27**

Nicht so ganz... 😞 Ich sag mal so, dass "ältere" Autos ab und an etwas "Schwitzen" ist ja nicht neu. Aber ein Premium Modell wie der Touareg sollte mit knapp 70.000 km sicherlich nicht siffen. So hab ich es mir auch überlegt. Mach ihn jetzt mal sauber und behalte es im Auge. Der nächste Service ist erst in ca. 13.000 km.

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Februar 2015 um 17:40**

Wer hat denn den letzten Ölwechsel gemacht? Entweder wurde die Beilagscheibe an der Ablassschraube nicht gewechselt oder die Ablassschraube nicht richtig angezogen.

MfG

Hannes