

Türschloss lässt nicht öffnen (Fahrertüre) / Batterie leer

Beitrag von „alexus“ vom 26. Januar 2015 um 15:07

Hallo liebe Touareg-Freunde,

bei meinem Touareg 3,0 TDI ist die Batterie komplett leer, sodass sich das Auto nicht per Fernbedienung öffnen lässt.

Mit dem Schlüssel habe ich es an der Fahrertüre probiert, aber nach rechts kann ich bis auf 90° drehen ohne Widerstand.

Die Türe öffnet sich nicht. Wenn ich nach links drehe (gegen Uhrzeigersinn) kommt ein Widerstand aber ich möchte nicht mit Gewalt drücken.

Mit etwas Druck öffnet sich die Türe nicht.

Frage wäre, ob es nur das Schloß an der Fahrertüre gibt und in welche Richtung man schließen muss, um es zu öffnen.

Wenn es nicht geht, muss wohl VW kommen und Notöffnen, oder ?

oder kann man von außen die Motorhaube öffnen um an den Überrückungsstecker zu kommen ?

Danke für Eure Hilfe

Beitrag von „coala“ vom 26. Januar 2015 um 18:40

Servus,

es ist in der Tat so, dass das Aufsperrn etwas Kraft erfordert. Hatte da auch schon meine Bedenken, aber es funktioniert. Siehe dazu auch [hier](#), Beitrag # 2.

Grüße
Robert

Beitrag von „alexus“ vom 31. Januar 2015 um 13:30

Hallo,

ich habe es versucht aber es geht nicht auf.

Ich kann bis ca. 45° nach links drehen, dann kommt Widerstand.

Ich habe es auch mit größerem Druck versucht aber hatte dann Angst, das mir der Schlüssel abrucht.

Das Schloss öffnet, habe auch an der Tür gezogen und gedrückt dabei. Nach rechts kann ich ganz leicht bis 90° drehen.

Habe es mit dem normalen Zündschlüssel versucht.

Gibt es nicht doch eine Chance, die Motorhaube von außen zu öffnen oder bleibt nur der Weg über VW oder

wie schon beschrieben über die Anhängerkupplung ?

Danke für jede Hilfe

Beitrag von „alexus“ vom 31. Januar 2015 um 16:30

Update:

So, habe noch mal mit mehr Kraft am Schlüssel gedreht.

jetzt ging er auch nach links bis auf 90°, aber mehr nicht.

Tür blieb trotzdem zu. ich habe versucht weiter zu drehen aber selbst großer kraft ging es nicht, der schlüssel ist fast auseinandergebrochen.??

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Januar 2015 um 19:44




Gib doch mal einen Rostlöser in das Türschloss und betätige dann ein paar Mal das Schloss mit dem Schlüssel.

Sonst wäre ev. eine Möglichkeit über die Steckdose der Anhängerkupplung Strom zuzuführen, das sollte eigentlich die einfachste Lösung sein. Such dir die Steckerbelegung der Steckdose raus und gib dort Masse und 12V an den geeigneten Pin dann sollte es auch funktionieren.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sugarfrisco“ vom 8. März 2017 um 20:14

Habe ihn gerade mit Schlüssel auf bekommen es geht !!! da das Schloß selten benutzt wird geht es erstmal schwer ... links rechts hatte beim ersten mal aufgegeben !! hab es dann nochmal versucht links rum hat es dann geklappt !!!!! Danke !!!    biggrin: found 0 type unknown

Beitrag von „Janni“ vom 9. März 2017 um 12:46

Wow, hat der Rostlöser jetzt 36 Tagen eingewirkt? 