

# Hilfe: Panoramadach geht nicht zu

**Beitrag von „Geisterbob“ vom 18. Januar 2015 um 13:23**

Hallo Jungs und Mädels,

habe ein sehr komisches Problem:

Mein Touareg 2 wurde gestern verkauft. Just bei der Vorführung (Murphys Law) spinnte das Panoramadach.

Es fuhr ganz normal auf. Knarrte ein wenig, aber das kann auch an der Kälte liegen. Allerdings geht es mit dem Drehknopf nicht mehr zu.

Es passiert folgendes:

Das Dach fährt zu und geht sofort wieder auf. Ungefähr vergleichbar mit einem Aufzug. Trifft also irgendwo auf widerstand und geht sofort wieder auf.

Wenn man aber den Knopf kippt, und theoretisch "manuel" schließt, funktioniert es! Es wurde vor ein paar Tagen ein Softwareupdate aufgespielt.

Ist vorher auch noch nie passiert.

Hat jemand schon mal das gleiche Phänomen gehabt?

Grüsse

P.

---

**Beitrag von „cruiser59“ vom 18. Januar 2015 um 17:05**

Das Panoramadach geht zu schwer zu, deshalb fährt es wieder auf.

Wenn es keine besonderen Ursachen für die Schwergängigkeit gibt, dann mach mal einen Normierungslauf:

[TABLE='width: 100%']

[tr]

[TD='class: spalte-text'] [TABLE='class: cc einzug-standard abstand-standard']

[tr][td]

Zündung einschalten

Der Drehknopf in Position „Schiebedach geschlossen“

Drehknopf nach unten ziehen und während des gesamten Normierungsvorganges (ca. 20 sec) in dieser Stellung festhalten.

Das Dach schließt zuerst und fährt anschließend ca 20cm nach hinten. Nachdem das Dach erneut geschlossen wurde, ist der Normierungslauf beendet.

[/td]

[/TABLE]

[/TD]

[TD='class: spalte-pfeil']

[TD='class: spalte-marg']

[/tr][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%']

[tr]

[TD='class: spalte-text']

[/tr]

[/TABLE]

---

## **Beitrag von „cruiser59“ vom 22. Januar 2015 um 06:22**

[Geisterbob](#)

Wie ist das bei dir ausgefallen? Problem gelöst?

---

## **Beitrag von „babymx“ vom 23. Februar 2017 um 19:11**

moin moin zusammen,

ich habe ein ähnliches Problem,

Dach fährt zu und kurz bevor es schließt wieder auf..... war diesbezüglich schon 2 x beim "Freundlichen"...natürlich vor Ort nicht aufgetreten👁️👁️

die haben laut VW Reparatur Empfehlung gereinigt und mit irgend einem Spezial Fett geschmiert.....

hat jetzt auch eine ganze Zeit funktioniert.

nun trat dieses Problem auch beim Hub auf, nach mehrmaligen Versuchen hat es dann irgendwann funktioniert.

gibt es eine Notschießfunktion..... es regnet ja manchmal👁️👁️

gruß Thomas

---

### **Beitrag von „babymx“ vom 26. Februar 2017 um 10:45**

moin moin zusammen,

ich habe ein Problem,

Dach fährt zu und kurz bevor es schließt wieder auf..... war diesbezüglich schon 2 x beim "Freundlichen"...natürlich vor Ort nicht aufgetreten👁️👁️

die haben laut VW Reparatur Empfehlung gereinigt und mit irgend einem Spezial Fett geschmiert.....

hat jetzt auch eine ganze Zeit funktioniert.

nun trat dieses Problem auch beim Hub auf, nach mehrmaligen Versuchen hat es dann irgendwann funktioniert.

gibt es eine Notschießfunktion..... es regnet ja manchmal👁️👁️

kennt jemand im Großraum Hannover einen Händler der sich mit Dächern auskennt... ?

gruß Thomas

---

## Beitrag von „coala“ vom 26. Februar 2017 um 11:03

[Zitat von babymx](#)

moin moin zusammen,

ich habe ein Problem,

Dach fährt zu [...]

Thema existent + Doppelpost > zusammengeführt.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „Lucca“ vom 14. März 2017 um 20:05

Hallo

Hatten wir auch die Tage.

Fährt zu und geht dann kurz vorm Schluss wieder auf.

Konnte durch Reinigung der Gleitleiste des Daches und Nachfetten behoben werden. Nach dem Winter war das Fett dreckig und dadurch verklebt. Dann denkt das Dach es klemmt etwas ein weil es zu schwergängig ist und geht daher wieder auf.

Beim Fetten auch die vorderen und hinteren Aufstell- bzw. Hubscharniere des Daches bedenken.

Nach dem Reinigen und Fetten eine Zeit lang hin und her fahren sowie mit der Aufstellfunktion auf und zu machen damit sich das Fett gut verteilt.

Dann geht's wieder.

Viel Erfolg

....

---

## Beitrag von „NewDriver“ vom 15. März 2017 um 21:09

Hallo Luca,  
habe selbiges Problem. Hast Du es machen lassen oder selber gesäubert und geschmiert?  
Wenn ja verrät doch mal was Du benutzt hast!  
Liebe Grüße aus Berlin wo das Dach auch wieder aufgeht.

---

### **Beitrag von „Lucca“ vom 15. März 2017 um 22:49**

Hallo.

Habe alles selber gemacht.

Wenn man das Dach ganz auf macht kann man das Gleitlager gut säubern. Einmal die breite Rinne. Darin läuft ein silberfarbiger Schlitten des Daches. Dann gibt es noch kleine Führungenügender seitlich davon. Diese auch säubern / QTIP gehen ganz gut für die Enden vorne wo die Führung nach unten abbiegt.

Darein dann etwas Schmierendes.

Dieses auch an die Hubscharniere. Gibt je ein vorderes und hinteres auf jeder Seite.

Nach dem Schmieren zum Verteilen etwas hin und her sowie rauf und runter fahRen lassen.

DA ich auch erstmal wegen schlechtem Wetters das Ding zu haben wollte hab ich das vorhandene WD40 genommen. Ging prima.

Werde mich aber noch nach evtl. besser geeigneten Fetten erkundigen und berichten

Viel Erfolg

Bei Fragen schreib einfach nochmal ...

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. März 2017 um 12:19**

Hallo,

die Wartung des Panoramdaches (Schmierdienst) ist als Zusatzarbeit nach 3 Jahren und dann alle 2 Jahre von Volkswagen in den Inspektionsservice aufgenommen.

Gruß

Hannes

---

### **Beitrag von „NewDriver“ vom 17. März 2017 um 17:30**

Hallo Lucca, danke für deine Antwort. Ich werde dann auch mal das Allerheilmittel WD 40 nehmen.

Irgendwo im Netz gibt es wohl Schmierfett in Tuben für VW Dächer (25,00 €).

Aber ich denke WD 40 verharzt auch nicht oder ich schaue mal nach Waffenöl kostet bestimmt auch weniger.

Es geht warscheinlich eher um die Reinigung der Führungsschienen.

Danke erstmal und ein schönes Wochenende aus Berlin.

L.G.

---

### **Beitrag von „Lucca“ vom 17. März 2017 um 22:22**

Hallo New Driver

hatte bzgl. Verharzen mit WD40 noch nie Probleme.

Kriecht ja zudem auch gut.

Reinigen ist sicherlich mit das Wichtigste.

Hilfreich ist das Öffnen / Schliessen mit der Aufstellfunktion gewesen. Damit hab ich es dann erst mal zu bekommen.

Schau auch mal hier:

[https://www.amazon.de/W%C3%BCrth-Trocken-Gleitspray-PTFE-300ml/dp/B00DDTMHEM/ref=sr\\_1\\_1?ie=UTF8&qid=1397976783&sr=8-1&keywords=300ml+W%C3%BCrth+Trockengleitspray+PTFE+Gleitspray+Schmierstoff+Gleitmittel&tag=tf21](https://www.amazon.de/W%C3%BCrth-Trocken-Gleitspray-PTFE-300ml/dp/B00DDTMHEM/ref=sr_1_1?ie=UTF8&qid=1397976783&sr=8-1&keywords=300ml+W%C3%BCrth+Trockengleitspray+PTFE+Gleitspray+Schmierstoff+Gleitmittel&tag=tf21) [Anzeige]

PS: PTFE heisst für Allgemeinbürger auch Teflon  
ist sicherlich eine gute Wahl

wie gesagt... ich musste es erst mal zu bekommen wegen Regens.

Viel Erfolg

berichte doch mal ...

LG

---

### **Beitrag von „NewDriver“ vom 18. März 2017 um 15:51**

Hallo Lucca

Ja,ne war eigentlich auch nur ein Denkansatz von mir dieses verharzen.

Aber der Tip mit Würth PTFE ist ja in diese Richtung.

Werde erst mal den Regen und Sturm in Berlin bei geschlossenem Dach vorüberziehen lassen und in der nächsten Woche das Dach in Angriff nehmen.

Bis dahin bleibt´s zu.

Schönes WE

L.G.

---

### **Beitrag von „Barbarossa“ vom 4. Juni 2023 um 14:18**

Hallo,

Bei meinem Dicken trat das selbe Problem vor 2 Wochen auf. Beim zu fahren ist es kurz vorm runter hopsen sag ich mal wieder auf gegangen. Nach min. 10min zu machen ist es endlich geschlossen.

Jetzt zur Frage wie waren eure Erfahrungen mit WD40 seit ihr zufrieden mit dem Ergebnis und wie oft wiederholt ihr diesen Vorgang? Oder doch lieber zu VW fahren und machen lassen, weiß einer wie viel die dafür haben wollen?

Gruß

Boris

---

## Beitrag von „Buddler“ vom 7. Juni 2023 um 06:17

### Zitat von Barbarossa

Hallo,

Bei meinem Dicken trat das selbe Problem vor 2 Wochen auf. Beim zu fahren ist es kurz vorm runter hopsen sag ich mal wieder auf gegangen. Nach min. 10min zu machen ist es endlich geschlossen.

Jetzt zur Frage wie waren eure Erfahrungen mit WD40 seit ihr zufrieden mit dem Ergebnis und wie oft wiederholt ihr diesen Vorgang? Oder doch lieber zu VW fahren und machen lassen, weiß einer wie viel die dafür haben wollen?

Gruß

Boris

Hallo Boris, ich hatte das selbe Problem, Panoramadach ganz öffnen dann habe ich alle Abläufe gereinigt und danach alles mit Fettreiniger (aus der Küche) mit einem Pinsel eingerieben und mit Tüchern abgewischt bis alles sauber war und danach mit Ceramikfett eingesprüht! danach neu angelernt das Dach und jetzt flutscht es wie neu. lg.

---

## Beitrag von „Barbarossa“ vom 8. Juni 2023 um 20:40

Hallo Buddler,

Wie hast du das Dach neu angelernt ?

Außerdem hast du ne Anleitung wie ich die Abläufe am besten sauber machen kann? Habe Angst irgendwas kaputt zu machen 🤔

Gruß

---

## Beitrag von „Buddler“ vom 8. Juni 2023 um 22:13



### Zitat von Barbarossa

Hallo Buddler,

Wie hast du das Dach neu angelernt ?

Außerdem hast du ne Anleitung wie ich die Abläufe am besten sauber machen kann?  
Habe Angst irgendwas kaputt zu machen 🤔

Gruß

mit vcds, Anleitung habe ich keine, wie schon geschrieben "Dach ganz aufmachen und die Führung (eigentlich alles was in der Rille ist) mit einem Fettküchenreiniger einsprühen und mit einem Pinsel einstreichen und sauberschrubben, dann am besten mit einer Sprühflasche mit warmen Wasser einsprühen und mit einem Tuch sauberwischen. Danach mit einem nicht fettenden Spray die Führung einsprühen ich habe dafür so ein Keramikfett!" danach ging es bei mir wieder perfekt lg.

---

### **Beitrag von „Ernst2013“ vom 24. September 2024 um 10:53**

Servus VW Touareg-Freunde!

Bei meinem Touareg aus dem Jahr 2013 geht weder das Panoramadach noch der Sonnenschutz elektrisch zu.

Das Dach konnte mit der Notbetätigung (Inbusschlüssel) wieder vollständig geschlossen werden. Doch nun geht weder das Dach elektrisch auf noch der Sonnenschutz zu. Meine VW-Werkstätte hat sich das Problem angesehen, meint, dass ein defekter Dachmotor die Sonnenschutzfunktion blockiert und hat Motor samt Steuerungseinheit (Kosten über 1.000 Euro) bestellt. Im Forum habe ich über den Normierungslauf gelesen und ihn versucht, allerdings rührt sich nicht. Habt Ihr einen hilfreichen Tipp für mich? Vielen Dank!

---

### **Beitrag von „macko“ vom 25. September 2024 um 09:10**

Servus,

hast Du mal probiert, ob sich mit der Öffnung per FFB etwas rührt, sprich "Aufsperren" auf der FFB lange drücken?

Gruß

Marco

---

### **Beitrag von „Bernhardt“ vom 29. Januar 2025 um 18:28**

Hallo!

Habe das gleiche Problem mit einem völlig runtergekommenen V10 Ersatzteispender (aus Bj 2004 und 10 Vorbesitzer / 315TKM)

Gibt es für den alten auch eine manuelle Notbetätigung? Würde auch erstmals alles sauber machen - obwohl es recht qualfrei läuft und auch mit manueller Unterstützung fährt es kurz vorm Schließen wieder auf. Fahrzeug hat aber auch ein Stromversorgungsproblem weswegen vlt die Elektronik durcheinandergekommen ist. Hat jemand eine Anleitung wie das Schiebedach mit VCDS kalibriert wird?

Gruß Udo