

Touareg v10 leistungsverlust

Beitrag von „yakob5.0“ vom 11. Januar 2015 um 17:10

Guten tag meine freunde,

Hab da ein Problem mit meinem touareg unzwahr wenn ich auf der Autobahn bin zieht das Auto nicht. Wenn ich den dicken von Anfang an drücke hab ich volle Leistung aber irgendwann geht die geschwindigkeit runter und das auto beschleunigt nur noch ganz langsam auf ca 140. Wenn ich drücke geht die Motordrehzahl hoch aber beschleunigen tut es dann nicht mehr wirklich.

Mfg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Januar 2015 um 18:08

Jetzt kommt wieder die übliche Frage: Was sagt der Fehlerspeicher im Motor- und Getriebesteuergerät? Ohne den wird dir hier niemand seriös helfen können, daher sollte der zuerst ausgelesen werden.

MfG

Hannes

Beitrag von „Marlboroman“ vom 12. Januar 2015 um 08:14

Er geht in den Notlauf!

Warum? Das kann viele Ursachen haben, also zuerst mal den Fehlerspeicher auslesen.

Bei meinem wr die Tandempumpe an der rechten Zylinderbank schuld.

Als ich sie ausgetauscht hatte, ging er nicht mejr in den Notlauf:D

Beitrag von „Trixi2“ vom 12. Januar 2015 um 08:15

Bei 140 befindet er sich im Notlauf,dann müsste er dir irgend einen Fehler melden. gruß
Reinhold

Beitrag von „MrRebound“ vom 3. März 2015 um 23:23

Moin, ich habe das gleiche Problem...

Wie kann ich den Fehlerspeicher auslesen? Gibt es irgendeine Schnittstelle die ich selbst ansteuern kann?

Gibt es eine Anleitung dazu hier im Forum ?

Vielen Dank für eure Hilfe

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 4. März 2015 um 13:46

[Zitat von MrRebound](#)

Moin, ich habe das gleiche Problem...

Wie kann ich den Fehlerspeicher auslesen? Gibt es irgendeine Schnittstelle die ich selbst ansteuern kann?

Gibt es eine Anleitung dazu hier im Forum ?

Vielen Dank für eure Hilfe

Hi!

Ja die Schnittstelle gibt es: Nennt sich OBD2 und auslesen kannst du sie selbst wenn du ein VCDS dein Eigen nennst, jemanden kennst der eins hat oder nen 5'er in manche Werkstattkasse schmeist. Anstosn kannst du dir auch ein Kabel oder einen Bluetooth Dongle passend kaufen (ca. 15,- Euro) und das ganze mit dem Ipad oder Smartphone über diverse Apps z.B. Torque (für Android in Lite Version kostenlos) auslesen.

LG

Manu