

ACC, Stop-and-go-Verkehr, automatisches Anfahren

Beitrag von „PeRo“ vom 9. Januar 2015 um 13:17

Hallo zusammen,

ich habe eine Frage zur Funktionsweise des ACC:

Das Folgen eines vorausfahrenden Fahrzeugs funktioniert fehlerfrei.

Auch wird der T bis zum Stillstand abgebremst.

Das Wiederaanfahren erfolgt dann aber nicht mehr automatisch!

Ich muss kurz ein wenig Gas geben, damit der T "die Verfolgung" wieder aufnimmt.

In der Bedienungsanleitung ist vermerkt, dass diese Funktion nur länderspezifisch zur Verfügung steht.

Heißt das: in D nicht verfügbar?

Auch die in der Anleitung beschriebenen Fahrhinweise im Display wie "ACC anfahrbereit" habe ich bei meinem T noch nicht erlebt.

Ist hier was faul?

Viele Grüße

PeRo

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 9. Januar 2015 um 14:13

[Zitat von PeRo](#)

Hallo zusammen,

ich habe eine Frage zur Funktionsweise des ACC:

Das Folgen eines vorausfahrenden Fahrzeugs funktioniert fehlerfrei.

Auch wird der T bis zum Stillstand abgebremst.

Das Wiederaanfahren erfolgt dann aber nicht mehr automatisch!

Ich muss kurz ein wenig Gas geben, damit der T "die Verfolgung" wieder aufnimmt.

In der Bedienungsanleitung ist vermerkt, dass diese Funktion nur länderspezifisch zur Verfügung steht.

Heißt das: **in D nicht verfügbar?**

Auch die in der Anleitung beschriebenen Fahrhinweise im Display wie "ACC anfahrbereit" habe ich bei meinem T noch nicht erlebt.

Ist hier was faul?

Viele Grüße

PeRo

Alles anzeigen

Ist in DE wohl verfügbar 😊

Habe es bei meinem T mehrfach schon planmäßig erlebt. Funktioniert einwandfrei.

Beitrag von „PeRo“ vom 9. Januar 2015 um 14:40

Vielen Dank für die schnelle Antwort!

Wenn es bei dir funktioniert, frage ich mich jetzt natürlich warum es bei meinem T. nicht klappt.

Habe in den Einstellungen nichts adäquates gefunden.

Viele Grüße

PeRo

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2015 um 17:00

[Zitat von PeRo](#)

Wenn es bei dir funktioniert, frage ich mich jetzt natürlich warum es bei meinem T. nicht klappt.

Hallo PeRo,

weil das System nur 10 sec das automatische Anfahren erlaubt, danach musst du "Gas" geben



Grüße von Stephan 

Beitrag von „PeRo“ vom 9. Januar 2015 um 18:23

Hallo Stefan,

ich bin heute hinter einem Auto auf eine rote Ampel zugefahren.
Direkt nach dem wir zum Stehen gekommen waren, also definitiv vor Ablauf von 10 sec, wurde die Ampel grün und der Vordermann fuhr los ohne dass mein T folgte.

Was mich halt auch irritiert ist, dass noch nie im Display die Meldung "ACC anfahrbereit" erschienen ist.

Viele Grüße
Peter

PS

Nach welcher Zeit ohne Aktivität wird man aus dem Form automatisch abgemeldet?
Bekam während ich den Text oben schrieb einen Anruf.
Habe danach weitergeschrieben und veröffentlicht ohne das der dann geschriebenen Text ergänztr wurde.
Deshalb der abgebrochen Text.
Sorry

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2015 um 18:45

[Zitat von PeRo](#)

[...] Nach welcher Zeit ohne Aktivität wird man aus dem Form automatisch abgemeldet?
Bekam während ich den Text oben schrieb einen Anruf.
Habe danach weitergeschrieben und veröffentlicht ohne das der dann geschriebenen Text

ergänzt wurde.
Deshalb der abgebrochen Text.

Hallo PeRo,

das sind so ca. 10 min - setze bei "angemeldet bleiben" dein Häkchen und es gibt keine Probleme damit 😊

mit deinem ACC scheint irgendetwas nicht zu stimmen 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 10. Januar 2015 um 10:44

Das „ACC anfahrbereit“ erschien weder bei meinem "alten" Dicken (02.14) noch beim aktuellen Golf-Variant automatisch.

Sprich die jeweiligen Fahrzeuge hallten hinter vorausfahrenden und lediglich bei sofortiger Wiederanfahrt (1-2 Sekunden) reagieren diese.

10 Sekunden mag natürlich sein, habe ich gefühlsmäßig dann allerdings anders wahrgenommen.

Die Anfahrbereitschaft des ACC wird manuell über den Bedienungshebel der Geschwindigkeitsregelanlage aktiviert.

Hierzu im Stand den Hebel kurz in Stellung „Resume“ ziehen, worauf der angesprochene Text erscheint und das Fahrzeug von in Eigenregie anfährt.

Liegt wohl ein Sicherheitsaspekt vor das eine „Totmanneinrichtung“ bestätigt werden muss 😞

Im oben angemerkten ACC des aktuellen Golf ist dies ebenfalls Voraussetzung, hier ist ebenfalls die Bestätigung per Knopf am Lenkrad gefordert.

Allerdings signalisiert dieser per Motorstart sich entfernende Fahrzeuge (Ampel grün, etc.).

Hier bin ich mir nicht sicher ob die Software auch im Facelift aktualisiert wurde oder auch als Update für den Vorfacelift bereit steht.

LG
Flo

Beitrag von „PeRo“ vom 10. Januar 2015 um 10:54

Hallo Flo,

Danke für deine Antwort.

Ich werde den Tip mit der Betätigung der "Resume-Funktion" mal ausprobieren.

Viele Grüße

Peter

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 10. Januar 2015 um 11:17

Kannst ja ein kurzes Feedback geben ob`s geklappt hat.

UND es muss bei jedem Ampel-Stopp immer wieder gezogen werden.

LG

Flo

Beitrag von „PeRo“ vom 10. Januar 2015 um 12:08

Mach ich...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Januar 2015 um 18:38

Hallo,

dann meine praktischen Übungen von heute Abend.

Mj. 2014, V6TDI

ACC und GSR aktiviert:

- das Fahrzeug bremst ohne Eingriff selbständig entsprechend dem vorausfahrenden Fahrzeug bis in den Stand ab

- nach absolutem Stillstand des Fahrzeuges (ohne Bremseingriff) erscheint, ACC anfahrbereit
 - setzt sich das vorausfahrende Fahrzeug während der Anzeige in Bewegung, folgt auch das eigene Fahrzeug
 - Achtung: das Betätigen der Fußbremse bricht die Anfahrbereitschaft ab.
 - Wurde die Fußbremse nicht betätigt, reicht nach dem Erlöschen der Anzeige, ACC anfahrbereit, ein Zug am Starthebel, ersatzweise kann natürlich auch Gas gegeben werden
-

Beitrag von „PeRo“ vom 12. Januar 2015 um 19:21

Hallo Hannes,

genau so so soll es sein, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben.

Wir könnten es gestern an einem T. eines Freundes, MJ 13 wie meiner, auch so nachvollziehen.

Bei meinem erscheint, wie beschrieben, der Schriftzug ACC abfahrbereit nicht.

Der Wagen bleibt stehen, egal wie kurz die Standzeit war.

War heute in der Werkstatt.

Das System hat keinen Fehlercode gespeichert.

Die Herren werden jetzt eine Anfrage im Werk starten.

Melde mich wieder, wenn es etwas Neues gibt.

Viele Grüße

Peter

Beitrag von „PeRo“ vom 13. Januar 2015 um 18:29

Hallo zusammen,

es gibt Neuigkeiten von VW:

danach ist ACC nicht gleich ACC!

Es gibt ein "ACC light" wie in meinem T, bei dem die Stop-and-go-Funktion fehlt und ein "ACC extended" mit dieser Funktion.

Sehr merkwürdig und für mich nicht nachvollziehbar.

Vermutlich hängt es mit den bei meinem T fehlenden Assistenten "Lane-" und "Side-Assist" zusammen.

Schade, als Staugeplagter wäre es eine feine Sache gewesen...

Weiß jemand von den VCDS-Experten, ob sich diese Funktion nachträglich durch ändern eines "Flags" freischalten lässt?

Viele Grüße

Peter

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 13. Januar 2015 um 23:03

Zitat von PeRo

Es gibt ein "ACC light" wie in meinem T, bei dem die Stop-and-go-Funktion fehlt und ein "ACC extended" mit dieser Funktion.

Sehr merkwürdig und für mich nicht nachvollziehbar.

Vermutlich hängt es mit den bei meinem T fehlenden Assistenten "Lane-" und "Side-Assist" zusammen.

Schade, als Staugeplagter wäre es eine feine Sache gewesen...

Hallo,

ja das ist leider echt so - es gab (ich spreche jetzt vom T2 vor Facelift) nur das ACC (ohne Tempolimit Kamera, Side Assist, Lane Assist usw) und halt einmal mit den gerade genannten Komponenten.

Unser Händler hat uns damals bei der Bestellung darauf hingewiesen, dass die Staufunktion nur in Verbindung mit dem Fahrerassistentenpaket erhältlich ist. Da wir eh den Side Assist auf der Liste der Sonderausstattung stehen hatten, kamen nur ein paar Euro für das Paket dazu 😊

Ob eine Freischaltung via VCDS möglich ist bezweifle ich, VW hat ja sicherlich Gründe dafür, dass es die Stop & Go Funktion nur in Verbindung mit allen Fahrerassistenzsystemen gibt (einige Sensoren sind ja dann mehr im Auto verbaut).

Ein Experte hier aus dem Forum wird das aber sicherlich auch noch genauer benennen können.



Gruß vom Junior

Beitrag von „PeRo“ vom 14. Januar 2015 um 07:34

Hallo Junior,

da kannte sich dein Händler aber gut aus!

Aus meiner Sicht hat diese Ausstattungspolitik reine Marketing-Gründe um das komplette Assistenz-Paket zu verkaufen.

Die Hardware zum Wiederanfahren ist auch in meinem Dicken vorhanden.

Die fehlenden beiden Radarsensoren im Heck dürften hier keine Rolle spielen.

Schade.

Viele Grüße

Peter

Beitrag von „Ninjaracer“ vom 24. Januar 2015 um 20:12

Die Radarsensoren im Heck haben auch nichts damit zu tun. Es liegt an der Kamera in der Frontscheibe. Die überwacht den Bereich vor deinem Fahrzeug. Zudem braucht man die Einparkhilfesensoren vorne. Die sind unter anderem auch Notwendig für die Stop & Go Funktion. Das ACC ist schon recht komplex aufgebaut. Nur das Komplettpaket, also Einparkhilfe vorne, Spurhalteassistent, großes Navi und ACC in Kombination, können den maximalen Komfort bieten.

Beitrag von „dandy07“ vom 19. Juni 2015 um 21:45

Hallo zusammen,

ich habe die letzten Tage noch eine ACC Stop&Go Neuerung zwischen 7P und Facelift festgestellt.

Beim Vor-Facelift Modell ging das ACC aus, wenn man im Stillstand die Bremse betätigt hatte und es ertönte ein Gong.

Wenn man mit dem FL mit ACC hinter einem Fahrzeug zum stehen kommt, kann man nun einmal kurz die Bremse betätigen. Dann geht der Motor aus und das Auto bleibt stehen.

Fährt der Vordermann wieder an, dann geht der Motor automatisch wieder an. Man muss nur noch einmal kurz das Gas betätigen und folgt dann dem Vordermann wieder mit ACC.

VG
Daniel

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 19. Juni 2015 um 21:59

Oder kurz ziehen dann geht's nach Motorstart ebenfalls weiter 🙌
Gibt es Euch einen leichten Ruck wenn er selbst anfährt und das erste Mal schaltet ?

LG
Flo

Beitrag von „dandy07“ vom 20. Juni 2015 um 22:34

Zitat

..Gibt es Euch einen leichten Ruck wenn er selbst anfährt und das erste Mal schaltet ?

LG
Flo

Hallo Flo,
ich habe nichts davon gemerkt. Da ruckelt nix.
Hebel ziehen geht natürlich auch. Meistens nehme ich aber das Gaspedal.

VG
Daniel

Beitrag von „Cars10“ vom 22. Juni 2015 um 09:52

...das FL-Modell hat sogar (komplettes Assistenzpaket vorausgesetzt) noch eine besonders tolle Funktion, die ich bei keinem anderen Hersteller bisher so erlebt habe:

Im Stop and Go mit aktiviertem ACC + Autohold bremsst der Dicke bis zum Stillstand runter (und das nach meiner Erfahrung 100% sicher.) Dann schaltet natürlich die Start-Stopp-Automatik den Motor aus.

Jetzt das Highlight: Fährt das übernächste Auto los (also wirklich nicht das vor einem, sondern noch eins weiter vorn) dann springt der Motor automatisch wieder an. Jetzt genügt es, den ACC Hebel kurz zu ziehen oder das Gaspedal anzutippen und der Dicke nimmt die Verfolgung des Vordermanns wieder auf.

Man kann - und das ist weder ein Witz noch gefährlich - auf der Autobahn im Stau die Augen schließen und chillen, da einen der Motor wieder aufweckt, wenn es weiter geht. Ausversehen auf's Gas tippen bringt nichts, ACC verhindert jede Kollision. Gigantisch gemacht VW!!!!

Grüße, Carsten

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 22. Juni 2015 um 10:23

[Zitat von Cars10](#)

...das FL-Modell hat sogar (komplettes Assistenzpaket vorausgesetzt) noch eine besonders tolle Funktion, die ich bei keinem anderen Hersteller bisher so erlebt habe:

Im Stop and Go mit aktiviertem ACC + Autohold bremsst der Dicke bis zum Stillstand runter (und das nach meiner Erfahrung 100% sicher.) Dann schaltet natürlich die Start-Stopp-Automatik den Motor aus.

Jetzt das Highlight: Fährt das übernächste Auto los () dann springt der Motor automatisch wieder an. Jetzt genügt es, den ACC Hebel kurz zu ziehen oder das Gaspedal anzutippen und der Dicke nimmt die Verfolgung des Vordermanns wieder auf.

...

Grüße, Carsten

Hallo Carsten, das mit dem Losfahren durch Gaspedal oder Hebel ziehen hatte der vor FL auch schon. Wie das mit der Start Stopp Funktion ist, kann ich nicht mit reden. Das hat mein V8 zum glück nicht.

Beitrag von „dandy07“ vom 22. Juni 2015 um 13:00

[Zitat von Cars10](#)

....

Im Stop and Go mit aktiviertem ACC + Autohold bremsst der Dicke bis zum Stillstand runter (und das nach meiner Erfahrung 100% sicher.) Dann schaltet natürlich die Start-Stopp-Automatik den Motor aus.

...

Hallo Carsten,

das konnte ich seither noch nicht nachvollziehen, da ich immer ohne Autohold gefahren bin. Beim reinen Stop&Go mit ACC ohne Autohold blieb der Motor immer an. Beim Vor-FL und aktiviertem Autohold ging der Motor gleich wieder an, wenn man von der Bremse ging. Es hört sich so aber schlüssig an. Dann sind ja nun endlich Dinge umgesetzt, die ich seither als unlogisch empfand.

Das muss ich heute Abend gleich mal ausprobieren.

VG

Daniel

Beitrag von „coala“ vom 6. Juli 2015 um 10:07

[Zitat von Cars10](#)

[...] Jetzt das Highlight: Fährt das übernächste Auto los (also wirklich nicht das vor einem, sondern noch eins weiter vorn) dann springt der Motor automatisch wieder an. Jetzt genügt es, den ACC Hebel kurz zu ziehen oder das Gaspedal anzutippen und der Dicke nimmt die Verfolgung des Vordermanns wieder auf. [...]

Servus,

das kann ich so nicht bestätigen bei meinem Fahrzeug (EZ 07/2015). Nach Ablauf der drei (nicht 10, zumindest nicht bei meinem Fahrzeug) Sekunden erlischt ja die Anzeige a la "Anfahrbereit" und im Anschluss muss immer - egal ob Stopp/Start-Automatik aktiv oder nicht - entweder der Hebel kurz gezogen oder alternativ kurz aufs Gaspedal getippt werden. Das mit

"Stopp - Motor aus - Kolonne fährt weiter - Motor startet automatisch - Fahrzeug folgt wieder" funktioniert nur innerhalb der genannten 3 Sekunden.

Kann mir das wie oben beschrieben auch kaum vorstellen, denn auch andere Fahrzeuge haben diese zeitbasierte "Totmannschaltung" aus Sicherheitsgründen eingebaut. Es sei denn, bei deinem Fahrzeug ist es dir (oder jemand anderem 😞) gelungen, die Zeitbegrenzung via VCDS & Co. auszuprogrammieren. Wenn das geht, dann bitte her mit der Anleitung, denn 10, 20 oder 30 Sekunden wären schon schön, zumal dem Touareg ein Aufmerksamkeitston fehlt, der daran erinnert, dass der Vordermann weiterfährt, die Anfahrbereitschaft aber nicht mehr besteht. (Und den Wunsch nach dem Ton trage ich gleich mal in unsere Liste der Verbesserungsvorschläge ein)

Grüße
Robert

Beitrag von „Cars10“ vom 6. Juli 2015 um 10:44

Hallo Robert,

...das ist keine Glaubensfrage - es funktioniert garantiert! big grin

Ich würde da auch nichts rumprogrammieren.

Hast du das komplette Assistenzpaket? Auch wenn VW das nicht so kommuniziert, gibt es wohl ein "ACC-Light" und ein "ACC-Full" je nachdem ob alle Kameras etc. verbaut sind.

Ganz klar muss auch ich entweder das Gaspedal oder den ACC-Hebel betätigen um wieder anzufahren. Was aktuell zu einer Verwirrung der Start-Stopp-Geschichte führen könnte ist, dass der Motor auch immer einschaltet, wenn die Klimaanlage gebraucht wird. Bei aktuell fast 40°C Aussentemperatur kannst du die ACC-Start-Stopp-Funktion daher praktisch nicht testen, da der Motor nie lange steht.

Viele Grüße
Carsten

Beitrag von „coala“ vom 6. Juli 2015 um 11:03

Servus Carsten,

ja, habe das große "mit alles und scharf" Paket verbaut. Dass der Motor anspringt ist ja recht und schön, nur hilft das gar nichts bei den derzeitigen Temperaturen, wenn eine entsprechende Kühlanforderung der Klima besteht, da läuft er nämlich - wie du schon geschrieben hast - fast immer weiter oder springt mittendrin an ohne dass das was mit der Staulage zu tun hat. Zudem mag ich es gar nicht, dass im Stop-and-go-Verkehr im Sekundentakt der Motor aus- und angeht, daher ist mein erster Tastendruck beim Start aus der Garage der aufs passende Knöpfchen. Sinn macht das ja nur, wenn die Stopp-Phase eine gewisse Zeit dauert - und das entscheide ich dann als Fahrer fallweise mit einem nochmaligem Druck auf den Knopf um die S-S-Automatik wieder zu aktivieren.

Wenn die Jungs bei VW die Sache zu Ende gedacht hätten, dann käme bei abgelaufener Zeit (Anfahrbereitschaft erloschen) ein Aufmerksamkeitston um den Fahrer zu erinnern, dass er nun eingreifen muss und nicht - vergeblich - auf ein automatisches Folgen hoffen darf. Gibt es bei anderen Modellen ja auch, da hat mal wieder einer geschlafen. Ist mir zwar ein Rätsel, denn irgend einen aus der Fahrerprobung sollte das ja auch auffallen, dass a ein "Gong" fehlt, wenn ich das bereits bei der ersten Fahrt im Stau bemerke 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „Cars10“ vom 6. Juli 2015 um 11:24

...ich bin von dem System begeistert! Funktioniert besser als das aktuelle von BMW.

Beitrag von „coala“ vom 6. Juli 2015 um 11:32

[Zitat von Cars10](#)

...ich bin von dem System begeistert! [...]

Servus,

ich auch, aber: Geben Sie mir ein Ping, Vassily. Aber bitte nur ein einziges Ping!

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Juli 2015 um 11:32

[Zitat von Cars10](#)

Hallo Robert,

...das ist keine Glaubensfrage - es funktioniert garantiert! :biggrin:

.....

Jetzt entwickelt sich ein Glaubenskrieg?

Mich würde allerdings auch interessieren ob man die Abschaltautomatik der Anfahrbereitschaft verlängern kann.

Das bringt dann beim Vor FL auch etwas oder gibt es sogar ein Update auf die FL-Technik?

Die gefühlten 2 Sekunden sind m.E. auch zu wenig.

Gruß

Beitrag von „Cars10“ vom 6. Juli 2015 um 11:41

Hannes: Nach den zwei Sekunden musst du ja nicht die Handstartkurbel auspacken und diese vorn am Kühler einführen um neu anzukurbeln, sondern nur einen kleinen Hebel ziehen. Das kannst du auch schon bevor dein Vordermann losfährt - wenn das innerhalb von 2 Sek. geschieht wird die Verfolgung aufgenommen. Das Ziehen eines Hebels oder alternativ Antippen des Gaspedals halte ich für zumutbar.

Robert: kenne kein Auto, dass so schnell und spontan wieder anspringt wie der neue T. Und auch kaum eins, dass so viele Gründe findet, warum es gerade nicht ausschaltet. Bei anderen Herstellern ist dieser Mechanismus extrem nervig. Beim Touareg lasse ich das System gern aktiv.

Beitrag von „coala“ vom 6. Juli 2015 um 11:43

Servus Hannes,

beim FL kann man - sozusagen "vorbeugend manuell" - die Anfahrbereitschaft auf 15 Sekunden verlängern, wenn man unmittelbar nach dem Anhalten einmal am Hebel zieht. Aber schön wäre es, wenn es 15 Sekunden wären *ohne* jedesmal den Hebel betätigen zu müssen. Während 15 Sekunden stirbt man ja, rein statistisch und aus der bisherigen Lebenserfahrung betrachtet, nicht gleich unbedingt weg 😬 Und wenn doch, könnte es genauso gut auch eine Sekunde nach dem ziehen am Hebel passieren; womöglich sogar durch diese ungewohnte Anstrengung ausgelöst 😄

Grüße
Robert

Beitrag von „Cars10“ vom 6. Juli 2015 um 11:45

:biggrin: 🤪🤪🤪🤪