

# Reifendrucksensoren Teilenummer

**Beitrag von „windstar“ vom 7. Januar 2015 um 18:15**

Das Ergebnis der Suche nach "Reifendrucksensoren" hat mich mehr verwirrt als Erleuchtung gebracht.

Sollte ich dennoch die Teilenummer übersehen haben bitte ich um Nachsicht.

Da ich nun 4 neue Sommerräder erstanden habe ohne RDK Sensoren möchte ich die natürlich nachrüsten.

Laut meiner Bauakte ist bei meinem 7P MJ 2013 bei den original Rädern verbaut: 7K3 RDK 433 MHz high

Die Huf/Beru Seite sagt Teilenummer 4F0 907 275D

Haben tue ich noch 4 "junge" mit Teilenummer 7L0 907 275 B

Welches ist aber nun die richtige Teilenummer für meinen 7P? 🤔

Danke für Eure Hilfe.

---

**Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2015 um 18:44**

[Zitat von windstar](#)

[...]Haben tue ich noch 4 "junge" mit Teilenummer 7L0 907 275 B [...]

Servus,

die sollten kompatibel zum Vor-Facelift sein 😊 Guckst du auch hier: [Klick](#)

Grüße  
Robert

---

**Beitrag von „windstar“ vom 7. Januar 2015 um 18:51**

Hallo Robert,  
danke für die schnelle Antwort.

In dem von Dir genannten Beitrag über den aktuellen FL steht dass die RDK Teilenummer **7P0 907 275** bei dem nicht mehr funktioniert, ergo bei meinem funktionieren sollten?

Meine vorhandenen **7L0 907 275B** sind dann für den T I und somit für meinen nicht geeignet?

---

### **Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2015 um 19:42**

Servus,

huch sorry, das **L** habe ich glatt übersehen 🙄 Sind natürlich für den Touareg I. Mit einem Satz originaler Sensoren **7P0907275** könnte ich aber bei Bedarf dienen. Hergestellt am 16.06.2012 und nur 850 km montiert gewesen.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „windstar“ vom 8. Januar 2015 um 08:06**

Hallo Robert,

an den Sensoren wäre ich interessiert.

Bitte lass mir Deine Preisvorstellung, Abwicklung etc. per PN zukommen, danke.

Auf den Sensoren stehen zwar eine Menge Zahlen aber woran erkennt man das Herstellungsdatum?

---

### **Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2015 um 08:18**

Servus,

das Datum steht eigentlich im Klartext drauf. Schick dir gleich ne PN.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „windstar“ vom 8. Januar 2015 um 08:27**

Danke.

Bei genauerem hinsehen habe ich 2 Daten gefunden.

Ein Mal ein eingepprägter Kreis mit den Monatszahlen und in der Mitte die Jahreszahl.

So wie ein zweites Datum am Rand Format TT/MM/JJ

Die Erfahrung sagt dass nach ca. 7 Jahren die integrierten Batterien hinüber sind?

---

### **Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2015 um 12:47**

Servus,

in den Sensoren sind - nicht wechselbare - Lithiumbatterien verbaut. Die sind relativ lange lagerfähig, wenn sie es schön kühl haben 😊 Am Fahrzeug, wenn die Sensoren im Fahrbetrieb senden, geht natürlich mehr an Kapazität verloren und auch die Selbstentladung ist deutlich höher, da im Sommer ansehnliche Temperaturen im Reifen erreicht werden. Die Hersteller geben in der Regel eine Lebensdauer von 7 bis 10 Jahren an, das könnte bei dir dann schon hinkommen mit dem Ableben...

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „windstar“ vom 8. Januar 2015 um 17:31**

ok, dann sollte ich meine vom T I am besten entsorgen, da steht nämlich 2003 drauf. 🗑️