

Xenon Scheinwerfer = Kurvenlicht?

Beitrag von „mabo“ vom 31. Dezember 2014 um 11:30

Hallo Zusammen, bin interessiert an einem Touareg und habe da eine frage. Beim T1 Model o5 Xenon Scheinwerfer auch gleich Kurvenlicht?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Dezember 2014 um 11:42

Hallo mabo,

habe dein Thema gleich mal wieder in den richtigen Bereich verschoben - Kurvenlicht gab es erst ab MJ 2006 😊

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Castro67“ vom 31. Dezember 2014 um 13:26

Die beiden Features gehören nach wie vor nicht zusammen.

Auch beim aktuellen 2.1 muss Kurvenfahrlicht zugekauft werden.

Beitrag von „Janni“ vom 31. Dezember 2014 um 13:31

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo mabo,

habe dein Thema gleich mal wieder in den richtigen Bereich verschoben - Kurvenlicht gab es erst ab MJ 2006 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Das heisst nicht,dass einer aus BJ 2005 kein Kurvenlicht haben kann!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Dezember 2014 um 13:51

[Zitat von Janni](#)

Das heisst nicht,dass einer aus BJ 2005 kein Kurvenlicht haben kann!

Hallo zusammen,

der User *mabo* schrieb vom MJ 05, somit also nicht original ab Werk - das dynamische und statische Kurvenlicht wurde zum MJ 2006 zusammen mit den geänderten SW eingeführt. Diese wurden übrigens auf dem 2. TF Jahrestreffen am 03.09.2005 intern vorgestellt 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „mabo“ vom 31. Dezember 2014 um 14:57

Danke für die Information, dann muß ich mich überraschen lassen. Wenn er kein Kurvenlicht dann pech, bisher ging es ja auch so.

Beitrag von „rebell“ vom 31. Dezember 2014 um 15:40

Hast du Bilder von dem T?

Könnte man an den Scheinwerfern erkennen 🤖

Beitrag von „Flori“ vom 1. Januar 2015 um 22:24

Hallo zusammen,
mein T1 von 2005 hat ein integriertes Kurvenlicht im Scheinwerfer.

Es ist ein T1 vor dem Facelift....

HG,
Flori

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Januar 2015 um 22:28

[Zitat von Flori](#)

Hallo zusammen,
mein T1 von 2005 hat ein integriertes Kurvenlicht im Scheinwerfer.

Es ist ein T1 vor dem Facelift....

Hallo Flori,

kann es sein das Du das Abbiegelicht im Ur-T1 (zusätzliche H7-Birne im Scheinwerfer integriert) mit dem Kurvenlicht des T1GP verwechselst?

Beitrag von „Janni“ vom 2. Januar 2015 um 01:07

Wenn man zb bei langsamer Fahrt das Lenkrad schnell einschlägt und der Scheinwerfer zieht 'nach' ist es die Kurvenlichtregelung, oder nicht? Dies hat auch mein V10 aus BJ2005!

Beitrag von „Arndt“ vom 2. Januar 2015 um 06:27

Bei langsamer Fahrt = Abbiegelicht bei schneller Fahrt = Kurvenlicht.

Beitrag von „Janni“ vom 2. Januar 2015 um 11:33

Zitat von Arndt

Bei langsamer Fahrt = Abbiegelicht bei schneller Fahrt = Kurvenlicht.

Richtig, so macht er es. 😊

Beitrag von „juma“ vom 2. Januar 2015 um 12:37

Servus,

Zitat von Flori

Hallo zusammen,
mein T1 von 2005 hat ein integriertes Kurvenlicht im Scheinwerfer.

Es ist ein T1 vor dem Facelift....

Zitat von Janni

[...]Dies hat auch mein V10 aus BJ2005!

Zitat von Sittingbull

[...]das dynamische und statische Kurvenlicht wurde zum MJ 2006 zusammen mit den geänderten SW eingeführt. [...]

Modelljahr 2006 wurde auch bereits 2005 ausgeliefert. Mein erster, EZ 10/05, hatte auch schon dynamisches Kurvenlicht. War halt Modelljahr 2006. VW stellt regelmäßig um die Mitte des Jahres, +- 1 Monat die Modelljahre um...

Schlüsse die Fahrgestellnummer auf und dann weiß man es...[KLICK](#)

Beitrag von „rebell“ vom 2. Januar 2015 um 13:00

Müsste man doch auch beim Einschalten der Xenon sehen, denn beim Kurvenlicht schwenken die Lichtkegel auch nach rechts und links.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Januar 2015 um 13:16

Hallo zusammen,

damit das Thema für jeden nachvollziehbar und verständlich ist: links der Xenon SW bis MJ 2005 ohne und rechts der Xenon SW ab MJ 2006 mit Kurvenlicht 🏆

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „Flori“ vom 2. Januar 2015 um 13:53

Dann ist mein Dicker MJ 2006...

Wieder was gelernt, Danke.

HG,
Flori

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Januar 2015 um 19:52

[Zitat von Flori](#)

Dann ist mein Dicker MJ 2006...

Der Modellwechsel ist immer Mitte des Jahres, d.h. in deinem Fall Mitte 2005. Schau dir einfach mal deine VIN an, wenn die so lautet: WVGZZZ7LZ6D.... dann ist es ein 2006er Modell, wenn WVGZZZ7LZ5D... dann wäre es noch das 2005er Modell.

MfG

Hannes

Beitrag von „Flori“ vom 2. Januar 2015 um 20:03

Zitat

Der Modellwechsel ist immer Mitte des Jahres, d.h. in deinem Fall Mitte 2005. Schau dir einfach mal deine VIN an, wenn die so lautet: WVGZZZ7LZ6D.... dann ist es ein 2006er Modell, wenn WVGZZZ7LZ5D... dann wäre es noch das 2005er Modell.

Meiner wurde im Juni 2005 zugelassen, ist aber anhand der VIN ein 2006er Modell. 😊

HG,
Flori

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Januar 2015 um 20:08

[Zitat von Flori](#)

Meiner wurde im Juni 2005 zugelassen, ist aber anhand der VIN ein 2006er Modell. 😊

Na, dann ist der sofort zugelassen worden, glaube die Umstellung i der Produktion ist immer in der KW22, bin mir aber nicht ganz sicher....

MfG

Hannes

Beitrag von „Flori“ vom 2. Januar 2015 um 20:17

Zitat

Na, dann ist der sofort zugelassen worden, glaube die Umstellung i der Produktion ist immer in der KW22, bin mir aber nicht ganz sicher....

Dann kam der Dicke nicht von der Halde...;)👍

HG,
Flori

Beitrag von „Tourinator“ vom 9. Januar 2015 um 21:09

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

damit das Thema für jeden nachvollziehbar und verständlich ist: links der Xenon SW bis MJ 2005 ohne und rechts der Xenon SW ab MJ 2006 mit Kurvenlicht 🏆

Grüße von Stephan 🤖

Genauso ist es.

Meiner ist 05 aber die Vin sagt er sei 06 und ich habe das Kurvenlicht als H7 seitlich hinter dem Blinker und Xenon hab ich auch.

Gruss
Thomas