

Intervalmodus Scheibenwischer

Beitrag von „Van den bosch“ vom 21. Januar 2005 um 17:46

Kann man das Höchsttempo des Intervalls ändern oder ändern lassen bei dem Freundlichen?
Mir ist das viel zu langsam.



Beitrag von „andreas“ vom 21. Januar 2005 um 17:52

Zitat von Van den bosch

Kann man das Höchsttempo des Intervalls ändern oder ändern lassen bei dem Freundlichen?

Mir ist das viel zu langsam.



Meines Wissens nach wird das Intervall in Abhängigkeit von der Regenintensität und der Fahrgeschwindigkeit geregelt.

Aber es stimmt schon, so ganz passt das häufig nicht. Ich schalte dann auf Dauerbetrieb.

Gruß
andreas

Beitrag von „n.n.“ vom 21. Januar 2005 um 19:19

Zitat von Van den bosch

Kann man das Höchsttempo des Intervalls ändern oder ändern lassen bei dem Freundlichen?

Mir ist das viel zu langsam.



Mein Dicker war Anfang des Jahres zur Inspektion, bei der auch ein Software-Update gemacht wurde. Jetzt ist es mit dem Scheibenwischer-Intervall um einiges besser geworden. Daher vermute ich, das an der Software etwas geändert worden ist. Frag doch mal bei Deinem 😊 nach.

Vielleicht reinigen die neuen Wischerblätter aber auch nur den Regensensor besser 🤖

Gruß
Stephan

Beitrag von „dummytest“ vom 21. Januar 2005 um 19:41

mein Regensensor nervt mich immer mit viel zu langsamen Intervallen besonders bei langsamer Fahrt (langsame Stadt-Fahrt mit vielen Stops).

Ich habe das Gefühl, dass es ab ca. 30 km/h besser wird, beim Stop an der Ampel stellt der Wischer aber praktisch die Arbeit komplett ein. 🤖

Beitrag von „dschlei“ vom 21. Januar 2005 um 20:09

Meines Wissens nach ist das Programm so eingestellt, dass bei Fahrzeug Stop auch nicht gewicht wird. Das Wischen faengt erst wieder an sobald das Fahrzeug sich bewegt. Die Intervalgeschwindigkeit-Haeufigkeit-Empfindlichkeit kann ja mit dem kleinen Drehrad am Hebel veraendert werden.

Ich glaube, dass der Sensor selbst nicht empfindlich genug ist, gerade bei Fahrten im Nebel, wenn die Scheibe parktisch nur stark beschlagen ist, loest das Ding nicht aus, und man muss immer die Einmal-Wischstellung betaetigen.

Nervend! Ich haette lieber eine normale, einstellbare Intervalfunktion und nicht diese Spielerei.



Dietmar aus WI

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Januar 2005 um 20:30

Ich weiß ja leider (noch) nicht, wie der Regensensor beim Touareg arbeitet. Bei unseren läuft der echt prima!!! Ich wollte früher immer keinen haben, weil ich dachte, das der es mir ohnehin nicht Recht machen könnte (ich hasse dreckige Scheiben). Genau das Gegenteil ist der Fall. Ich möchte den heute nicht mehr missen und hoffe, dass das dann im Touareg auch so ist.

Gruß
Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 21. Januar 2005 um 22:08

Zitat von dschlei

Meines Wissens nach ist das Programm so eingestellt, dass bei Fahrzeug Stop auch nicht gewischt wird. Das Wischen faengt erst wieder an sobald das Fahrzeug sich bewegt. Die Intervalgeschwindigkeit-Haeufigkeit-Empfindlichkeit kann ja mit dem kleinen Drehrad am Hebel veraendert werden.

Ich glaube, dass der Sensor selbst nicht empfindlich genug ist, gerade bei Fahrten im Nebel, wenn die Scheibe parktisch nur stark beschlagen ist, loest das Ding nicht aus, und man muss immer die Einmal-Wischstellung betaetigen.

Nervend! Ich haette lieber eine normale, einstellbare Intervalfunktion und nicht diese Spielerei.



Dietmar aus WI

na Klasse, genau so kommt mir das auch vor .

Da steht man mit Sensor nach einigen Sekunden an der Kreuzung im "Dunklen" und kann mehr oder weniger "blind" losfahren, bis der Wischer wieder reagiert. Wer denkt sich denn so eine

Programmsteuerung aus .

Das bedeutet praktisch, dass man im Stadtverkehr dauernd Umschalten darf?! Nicht mal das geht dann ja vernünftig, da der T.. ja keine normale Intervallfunktion mehr hat. Wenn das so ist, wie du oben beschrieben hast, dann müsste zumindest noch die "normale" Intervallfunktion mit eingebaut sein, so wie jetzt ist das für mich schon fast ein Sicherheits-Manko.

Ich werde zusammen mit meinen anderen "Kleinigkeiten" die Sache mal auf meine Mängelliste setzen, dann kann sich der Händler ja mal drum kümmern.

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Januar 2005 um 23:30


Zitat von Van den bosch

Kann man das Höchsttempo des Intervals ändern oder ändern lassen bei dem Freundlichen?

Mir ist das viel zu langsam.



Hallo,

so unterschiedlich kann das Empfinden sein.. Mir wischt er zu schnell  Vor allem die höchste Empfindlichkeitsstufe ist quasi ein Dauerbetrieb..

Ich meine aber dass er im Stand auch wischt, allerdings gaanz selten. Wäre auch blöd wenn er es nicht täte dann sieht man ja die grüne Ampel nicht...

Beitrag von „andreas“ vom 21. Januar 2005 um 23:33

Zitat von agroetsch

Vor allem die höchste Empfindlichkeitsstufe ist quasi ein Dauerbetrieb..

Ja, wenn das Rädchen ganz nach oben/rechts gedreht ist, tut er das auch. 

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Januar 2005 um 23:42

Zitat von andreas

Ja, wenn das Rädchen ganz nach oben/rechts gedreht ist, tut er das auch. 😄

Ja aber das wäre doch sinnlos? Wenn ich manuell den Dauerbetrieb haben will, kann ich das doch mit dem Hebel machen...

Naja, was solls. Ich bin ja eigentlich mit dem Sensor zufrieden und möchte es nicht mehr missen. Einzig das Aus-und-wieder-an nach einem Neustart nervt wirklich.

Beitrag von „andreas“ vom 21. Januar 2005 um 23:52

Die Intervallschaltung funzt, wenn der Hebel eine Stellung nach oben geschaltet wird und das Rädchen nicht in der obersten Stellung ist. Ist das Rädchen ganz nach oben/rechts/hinten gedreht, funzt der Scheibenwischer im Dauerbetrieb mit normaler Geschwindigkeit. Schaltet man den Hebel in die 2. Stellung nach ganz oben, wischt der Scheibenwischer mit hoher/schneller Geschwindigkeit.

Das kürzeste Intervall (Hebel 1 Raste hoch, Rädchen in vorletzter hoch/rechtsrum-Stellung) finde ich manchmal auch etwas schwerfällig.

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Januar 2005 um 23:56

Danke andreas.

Also Rädchen ganz hinten ist langsamer Dauerbetrieb, Hebel ganz hoch ist schneller Dauerbetrieb. Wieder was gelernt. Ich glaube den Hebel ganz obern hatte ich noch nie benutzt. Wenn es richtig gießt (ich wohne schließlich bei Gießen, lol) macht der Sensor schon richtig Tempo, da muss man nicht dran rumfummeln.

Beitrag von „andreas“ vom 21. Januar 2005 um 23:58

In dem Alter konnte ich auch noch schneller Gucken, heute muss ich mehr errahnen. 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 22. Januar 2005 um 00:00

Zitat von andreas

Das kürzeste Intervall (Hebel 1 Raste hoch, Rädchen in vorletzter hoch/rechtsrum-Stellung) finde ich manchmal auch etwas schwerfällig.

Gruß
andreas

Das ist gut geschrieben alle wissen was du meinst 😄
Für mich steht fest der Regensensor ist eine taube Nuß ich hab mich bis jetzt nur geärgert daß ich den Schrott bestellt habe ,einziges "Highlight" ist die Ambient-Beleuchtung.

Grüße Sandro

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Januar 2005 um 00:49

Zitat von Sandokahn

Das ist gut geschrieben alle wissen was du meinst 😊

Für mich steht fest der Regensensor ist eine taube Nuß ich hab mich bis jetzt nur geärgert daß ich den Schrott bestellt habe ,einziges "Highlight" ist die Ambient-Beleuchtung.

Grüße Sandro

Das verstehe ich nicht, bei mir funktioniert der einwandfrei, sowohl im Stand als auch bei der Fahrt.

Viel Regen, viel wisch.

wenig Regen wenig wisch.

Das einzigste Manko ist m.E. tatsächlich die nochmalige Aktivierung nach: Zündung aus. Dies kann aber auch als Grund haben, dass ja evtl. Eis auf der Frontscheibe sich neu gebildet hat.

Dann würde es sicher wenig Sinn machen wenn der Sensor von alleine loslegt und die Wischer in Gang setzt, weil man versäumt hat den Wischerhebel auf normal also aus zu stellen. Alles kann nun der Sensor auch nicht erkennen.

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 22. Januar 2005 um 10:04

Zitat von andreas

Das kürzeste Intervall (Hebel 1 Raste hoch, Rädchen in vorletzter hoch/rechtsrum-Stellung) finde ich manchmal auch etwas schwerfällig.

Gruß

andreas

Guter Tip, dann werde ich mal eine andere Stellung ausprobieren. Besonders große Unterschiede im Wischverhalten (wenn er denn wischt) habe ich zwischen den beiden mittleren Rasten nicht festgestellt, besonders in meinem angesprochenen Stop- and Go Verkehr. Nach der ganzen Probiererei benutze ich inzwischen immer die "vorletzte" Stellung, weil ich dann bei Bedarf schnell über das Rädchen auf die letzte Stellung (Dauerbetrieb langsam) wechseln kann.

Anscheinend sind aber einige mit dem Wischverhalten zufrieden, ich werde den "Fehler?" auf jeden Fall mal bemängeln bei VW. Beim letzten Auslesen des Fehlerspeichers waren auch einige "sporadische Fehler" beim Regensensor zu finden.

Beitrag von „Xapathan“ vom 22. Januar 2005 um 10:40

Zitat von dreyer-bande

Das einzigste Manko ist m.E. tatsächlich die nochmalige Aktivierung nach: Zündung aus.

Dies kann aber auch als Grund haben, dass ja evtl. Eis auf der Frontscheibe sich neu gebildet hat.

Für DC scheint das kein Problem zu sein... (bei deren Modellen funktioniert es einwandfrei). Zudem kann man jederzeit (und in jeder Stellung des Hebels) per seitlichem Druck einen Wischvorgang auslösen. Das sollten sich die Techniker bei VW mal anschauen. Und ich meine gehört zu haben, beim Phaeton scheint es diese Fehlfunktion auch nicht zu geben.

Beitrag von „Van den bosch“ vom 22. Januar 2005 um 13:10

Danke für Ihre Antwort.

Leider hat mein T. kein Regensensor.

Mir geht es tatsächlich um die höchste Geschwindigkeit des Intervalls.

Die ist nämlich viel zu langsam. Wie Andreas schreibt : das kürzeste Intervall ist schwerfällig.

Wie kann man das ändern?

Beitrag von „dummytest“ vom 22. Januar 2005 um 14:24

Zitat von dummytest

Guter Tip, dann werde ich mal eine andere Stellung ausprobieren. Besonders große Unterschiede im Wischverhalten (wenn er denn wischt) habe ich zwischen den beiden mittleren Rasten nicht festgestellt, besonders in meinem angesprochenen Stop- and Go Verkehr.

Hat nichts gebracht, wir haben hier gerade das genau passende Wetter dafür. Der Sensor tut´s an sich ganz gut (auf beiden mittleren Stellungen), aber sobald der Wagen (fast) steht geht es nach 10-20 Sekunden fast gar nicht mehr weiter, da muss ich immer auf Dauerbetrieb umschalten 🚗👉, sonst sehe ich nix mehr..

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Januar 2005 um 15:43

Zitat von Xapathan

Für DC scheint das kein Problem zu sein... (bei deren Modellen funktioniert es einwandfrei).

Zudem kann man jederzeit (und in jeder Stellung des Hebels) per seitlichem Druck einen Wischvorgang auslösen. Das soltlen sich die Techniker bei VW mal anschauen.

Und ich meine gehört zu haben, beim Phaeton scheint es diese Fehlfunktion auch nicht zu geben.

Also die DC-Lösung möchte ich keinesfalls haben. Hannes hat völlig Recht. Bei Schnee und Eis macht man sich nach dem Starten ruckzuck die Wischerblätter kaputt. Und so schlimm ist es doch nun wirklich nicht, wenn man einmal kurz den Hebel betätigt. Man sieht aber dabei, dass es für einen Hersteller unheimlich schwer ist, alle Kundenwünsche zu berücksichtigen. Ich würde als Hersteller auch lieber einigen das einmalige Betätigen zumuten, als den anderen kaputte Wischblätter.

Aber auch das Wischverhalten im Stand scheint ja unterschiedlich beurteilt zu werden. Mich würde es total nerven, wenn der Wischer im Stand andauern auf einer fast trockenen Scheibe rumschmiert.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 22. Januar 2005 um 19:36

Zitat von dreyer-bande

Das verstehe ich nicht, bei mir funktioniert der einwandfrei, sowohl im Stand als auch bei der Fahrt.

Viel Regen, viel wisch.

wenig Regen wenig wisch.

Das einzigste Manko ist m.E. tatsächlich die nochmalige Aktivierung nach: Zündung aus.

Dies kann aber auch als Grund haben, dass ja evtl. Eis auf der Frontscheibe sich neu gebildet hat.

Gruß

Hallo

also bei mir wischt er wie er lust hat manchmal sieht man schon absolut nix mehr und es rührt sich nix und manchmal wischt er bei Nieselregen immerzu . Aber ich hab´s auf meine Mängelliste draufgeschrieben.

Sporadische Fehler hatte ich auch schon .

Grüße Sandro

Beitrag von „camarofirst“ vom 1. Februar 2005 um 18:20



Einmal Regensensor und nieeeeeee wieder....

Was ich oft an dem Hebel rumdreh und schalte nur damit das Teil

auch mal in Schwung kommt.... Ist nicht auszuhalten...

Also beim nächsten Dicken überleg ich es mir, wenn da nur nicht

diese schöne Beleuchtung wäre...

Gruß an Alle

Beitrag von „dschlei“ vom 1. Februar 2005 um 20:06

Ich hab das gleiche Problem wie Sandro! Leider gibt es hier keine Ausstattung bei der der Sensor nicht verbaut ist. Es wäre halt schön, wenn man eine ganz normale Intervallstellung hätte.



Beitrag von „Thanandon“ vom 1. Februar 2005 um 20:06

22tkm

keine Probleme bei wind und wetter

toi toit toi

da machen mir die Wischblätter und die Empfindlichkeit des Lichtsensors größere Sorgen!

Beitrag von „T-RACK“ vom 2. Februar 2005 um 08:57

ich bin mit dem Regensensor ausserordentlich zufrieden.

Arbeitet absolut störungsfrei.

Der einzige Änderungswunsch wäre auch von mir, dass man die Sensor-Automatik nicht nach jedem Zündung-Aus kurz aus- und wieder einschalten muß.

Ich würde Licht- und Regensensor immer wieder bestellen.

Chris

Beitrag von „Martin W“ vom 2. Februar 2005 um 09:07

hallo Leute, kann mich mit meiner Meinung nur anschließen und sagen, daß ich mit dem Regensensor ausserordentlich zufrieden bin. Wie Thanandon finde auch ich, sind die Wischblätter mit ihrer Leistung und ihrem Verschleiß ärgerlich.

Gruß M.

Beitrag von „Van den bosch“ vom 2. Februar 2005 um 09:17

Wenn ich jetzt der Name des Themas in **REGSENSOR** ändere, wird Ihr denn auf **Intervalmodus** reagieren?

Beitrag von „hrohunter“ vom 2. Februar 2005 um 10:20

ich habe zwar noch nicht den Dicken (aber mit Regensensor bestellt), fahre jedoch in meinem derzeitigen c 220 cdi auch mit Regensensor - und empfehle es immer wieder. Das im Dicken nach Zündung aus der Sensor neu aktiviert werden muss, hat auch seine Vorteile. Im Benz bleibt er an, aber dafür rubbeln die Blätter auch über trockene, verstaubte Scheiben! Bedeutet: schnellerer Verschleiß und winzige Kratzer auf der Scheibe inklusive.

Gruß aus dem Norden

Beitrag von „Leitwolf“ vom 2. Februar 2005 um 10:24

Ich denke, die Herren von VW sollten auf das System von Golf IV zurückgreifen. Damit ist meine Frau sehr zufrieden, während sie bei unserem Dicken immer meckert. Mich nervt das System Touareg auch - werde deswegen aber nicht den Freitod wählen.

Gruß
Henryk

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Februar 2005 um 10:33

Zitat von Leitwolf

Ich denke, die Herren von VW sollten auf das System von Golf IV zurückgreifen.
Damit ist meine Frau sehr zufrieden, während sie bei unserem Dicken immer meckert.
Mich nervt das System Touareg auch - werde deswegen aber nicht den Freitod wählen.

Gruß
Henryk

Hallo,

ich habe in meinem Bora (auch Golf IV) auch weniger dran 'rumgeregelt als im Dicken...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2005 um 13:45

Zitat von Van den bosch

Wenn ich jetzt der Name des Themas in **REGENSENSOR** ändere, wird Ihr denn auf **Intervalmodus** reagieren?

Tja, Kamerad so geht das mit der Stillen Post!


Wir sehen hier, dass auch ohne vom Thema abweichende Beiträge, wie der einschlägige Austausch über Biersorten, ein völlig anderes Thema diskutiert wird.:D

Freunde es geht hier um **Intervalmodus***

***schreibt man das nun mit einem I oder mit doppel I?**

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Februar 2005 um 13:55

Hallo Hannes,

na, da hilft uns ja gerade der Richtige wieder auf den Weg des Themas, hihi 

So daneben finde ich die Diskussion hier aber nicht, vom Intervall (?) auf den Regensensor zu kommen ist nun nicht an den Haaren eines Glatzköpfigen herbeigezogen.

Aber zum Intervallmodus kann ich nix sagen, da Regensensor.

Beitrag von „Heinz“ vom 3. Februar 2005 um 09:59

Zitat von T-RACK

ich bin mit dem Regensensor ausserordentlich zufrieden.

Arbeitet absolut störungsfrei.

Der einzige Änderungswunsch wäre auch von mir, dass man die Sensor-Automatik nicht nach jedem Zündung-Aus kurz aus- und wieder einschalten muß.

Ich würde Licht- und Regensensor immer wieder bestellen.

Chris

Dem kann ich mich nur anschliessen. Eine wirklich sehr gelungene Funktion! 

Diejenigen, welche Probleme mit dem Regensensor haben, sollten mal einen Search im Forum durchführen. Das Thema hatten wir hier glaube ich schon ein paar Mal. Bei einigen mit Problemen gab es meines Wissens ein SW-Update, bzw. der Sensor wurde komplett getauscht.

gruß

Heinz

P.S.: Sorry, dass ich auch nichts zum Thema Intervallmodus beitragen kann.

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 3. Februar 2005 um 14:24

Zitat

Der einzige Änderungswunsch wäre auch von mir, dass man die Sensor-Automatik nicht nach jedem Zündung-Aus kurz aus- und wieder einschalten muß

Musst Du das wirklich? Muss ich nicht! Das Ding rühre ich eigentlich nie an, und es funzt einwandfrei!

Greez
Adrian

Beitrag von „Hagen“ vom 3. Februar 2005 um 15:08

Zitat von TDI-Junkie

Musst Du das wirklich? Muss ich nicht! Das Ding rühre ich eigentlich nie an, und es funzt einwandfrei!

Greez
Adrian

Wahrscheinlich, weil es nie regnet oder schneit. 😄

Nee, haben die tatsächlich an den neuen Wagen etwas geändert???

Beitrag von „Heinz“ vom 3. Februar 2005 um 16:00

Zitat von Hagen

Wahrscheinlich, weil es nie regnet oder schneit. 😄

Nee, haben die tatsächlich an den neuen Wagen etwas geändert???

Vielleicht ein Schweizer Sondermodell...

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Februar 2005 um 16:07

Zitat von Heinz

Vielleicht ein Schweizer Sondermodell...

Das Schweizer Sondermodell hat auch schokoladenfarbenes Leder.. Und einen Käsehalter!

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Februar 2005 um 16:07

Zitat von TDI-Junkie

Musst Du das wirklich? Muss ich nicht! Das Ding rühre ich eigentlich nie an, und es funzt einwandfrei!

Greez
Adrian

Hmmmh, da das mit dem Ausprobieren so Wetterabhängig ist, kann ich das jetzt noch nicht ganz nachvollziehen.

Zumindest geht mein rechter Scheibenwischer (bei noch aktiviertem Regensensor) trotzdem beim Ausschalten der Zündung das kleine Stück nach unten in die Ruhestellung, wie auch beim Abschalten während der Fahrt.

Bleibt der bei dir etwas höher stehen ?

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 3. Februar 2005 um 16:21

So, Ihr lustigen Ihr! Glauben oder nicht, dass ist hier die Frage....

Nein, es ist wirklich so. Ich habe meinen Intervallwischer immer auf der Position 1 (erster Raster oberhalb Neutral). Das Drehrad habe ich in der Zweitobersten Stellung. Wenns dann mal zu tropfen, regnen oder schneien beginnt, aktiviert sich das Teil völlig selbständig. Ein oder zwei Wischiwaschi, und meistens ist dann gut. Der Wischer geht - falls nix mehr zu wischen da ist - wieder in seine Ruhestellung. Wenn ich den T abstelle und am nächsten Tag oder so wieder in Betrieb nehme, muss ich nix machen. Der Intervallwischer verrichtet seine Aufgabe von alleine.

Ist mein Wischer etwa falsch verdrahtet? Zum Glück, wenn dem so ist.....


Greez

Adrian (... der immer noch keine Probleme mit dem T hat )

Beitrag von „jamesbond“ vom 3. Februar 2005 um 17:13

Zitat von TDI-Junkie

Greez

Adrian (... der immer noch keine Probleme mit dem T hat )

DOCH du musst deinen Regensensor nicht einschalten.

LG

james

PS: hast Du Tagesfahrlicht programmiert???

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 3. Februar 2005 um 17:43

Zitat

PS: hast Du Tagesfahrlicht programmiert???

Jou 😊

Greez
Adrian

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Februar 2005 um 18:23

Zitat von TDI-Junkie

So, Ihr lustigen Ihr! Glauben oder nicht, dass ist hier die Frage....

Nein, es ist wirklich so. Ich habe meinen Intervallwischer immer auf der Position 1 (erster Raster oberhalb Neutral). Das Drehrad habe ich in der Zweitobersten Stellung. Wenns dann mal zu tropfen, regnen oder schneien beginnt, aktiviert sich das Teil völlig selbständig. Ein oder zwei Wischiwaschi, und meistens ist dann gut. Der Wischer geht - falls nix mehr zu wischen da ist - wieder in seine Ruhestellung. Wenn ich den T abstelle und am nächsten Tag oder so wieder in Betrieb nehme, muss ich nix machen. Der Intervallwischer verrichtet seine Aufgabe von alleine.

Ist mein Wischer etwa falsch verdrahtet? Zum Glück, wenn dem so ist.....

Greez

Adrian (... der immer noch keine Probleme mit dem T hat 🙌🌐🙌)

Hallo,
wir sollten das Thema wirklich in Regensensor umbenennen.

Wenn dem so ist, scheint Adrian tatsächlich eine schweizer Spezialausführung zu besitzen.

Das ist bei mir nicht so.

Tagfahrlicht ist auch eingeschaltet. Trotzdem reagiert der Wischer nur auf den Regensensor wenn jedesmal neu nach dem Betätigen der Zündung die Schalterstellung verändert wird und eine Rückstellung auf den Intervallmodus erfolgt

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Februar 2005 um 18:26

Adrian (... der immer noch keine Probleme mit dem T hat

[tdi](#) Junkie

Vielleicht ist dies ja Dein erstes Problem, wenn es denn ein Problem für Dich darstellt.

Sonst haben scheinbar alle Anderen ein Problem mehr!

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 3. Februar 2005 um 19:55

Das Gleiche, was Adrian berichtet, itaucht auch in den US Foren auf. 2005 Regensensoren scheinen wirklich anders zu sein! Und in den Foren ist die Gleiche Ungaleubige Diskussion wie hier.

Adrian, Du musst aber dann immer aufpassen, wenn Du mit Deinem Dicken in die Waschanlage fährst, die Wischer koennen grantiert die Buersten nicht wegwischen, und dann kannst Du Dir den Wischersalat dann vom Boden aufheben! 🤖

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 3. Februar 2005 um 21:33

Toll, ich habe was was ihr nicht habt! Schweizer muss man sein, und dann erst noch 9 Monate auf den T warten. Nur so kommt man an die neuesten Gimmicks!

Hab's heute abend auf der Heimfahrt wie beschrieben gehabt: Zündung ein, wegfahren, Schneefall, wischiwaschi und gut iss!

Sorry für Euch, aber da habe ich nun wirklich ein Problem:... weil ich kein's hab!

[dschlei](#)

Lässt Du in der Waschanlage Dein Auto laufen? Meiner steht still, Motor aus, Bürste fährt drüber. Sag mal wo lebst Du 😬

Greez
Adrian

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Februar 2005 um 22:06

Zitat von TDI-Junkie

... Lässt Du in der Waschanlage Dein Auto laufen? Meiner steht still, Motor aus, Bürste fährt drüber. Sag mal wo lebst Du 😬

Greez
Adrian

Im Sommer lass ich ihn laufen, weil's zu warm ist und im Winter weil's zu kalt wird. 😄 Aber solche Waschanlagen - durch die man durchfährt - habt ihr in Klosters und Davos ja nicht. Wenn ich aussteigen müsste, würde ich ihn natürlich auch ausmachen!

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Februar 2005 um 22:11

Nochmal zurück zum Thema:

Bei den "alten" Dicken ist dies ja nich der Fall. Wenn es also wirklich um die "Ersparung" geht und sich der Scheibenwischer nichtbewegen soll, dann müsste das gleiche ja für hinten auch gelten. (Wischerabrieb)

Oder wenn der Wischer vorne sich nicht bewegen soll, weil es eventuell zu kalt ist und der Wischer an der Scheibe festfriert, müsste das gleich ja für hinten auch gelten.

In beiden Fällen tut es das aber nicht! 😬😬😬

Gehört hier nicht direkt her aber: Das gleiche für die anklappbaren Süiegel. Warum lässt sich das MFD nicht so programmieren, dass wenn man das Auto mit der FB abschliesst die Spiegel anklappen. Ob sie es tun oder nicht muss eben übers MFD programmiert werden. Schade, dass ist ein feature was ich sehr vermisst habe!

Beitrag von „gerhard“ vom 3. Februar 2005 um 22:32

Bei Ausführung ohne Regensensor ist bei Intervallstellung "kleinste Pause" der Zeitabstand zum nächsten Wisch zu lange. Ist eine Lösung zur Verringerung der Pausendauer bekannt (ohne auf Dauerbetrieb zu schalten)?

MfG
Gerhard

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Februar 2005 um 22:53

Zitat von gerhard

Bei Ausführung ohne Regensensor ist bei Intervallstellung "kleinste Pause" der Zeitabstand zum nächsten Wisch zu lange. Ist eine Lösung zur Verringerung der Pausendauer bekannt (ohne auf Dauerbetrieb zu schalten)?

MfG
Gerhard

Genau DAS ist die Frage wegen der dieser Thread erstellt wurde 🙄
Leider wurde sie in 4 Seiten noch nicht beantwortet, ich weiß es auch nicht. Wie sieht es denn mit den VAG-COM Spezies aus. `..?

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Februar 2005 um 23:15

Genauso wie der Lichtsensor sich nicht programmieren lässt, gehe ich davon aus, dass der Scheibenwischer von der Empfindlichkeit her auch nicht programmiert werden kann.

Beitrag von „dschlei“ vom 4. Februar 2005 um 00:48

@ Adrian

Du denn nicht? Wie kannst Du denn dann anständig Radio hören und schnell rausfahren? Ach ja, ganz vergessen, ich lebe ja in dem Land der niedrigen Benzinpreise (Liter Super immer noch 0,38 Euro!) 😄)



Beitrag von „Van den bosch“ vom 4. Februar 2005 um 09:03

Zitat von agroetsch

Genau DAS ist die Frage wegen der dieser Thread erstellt wurde 😞
Leider wurde sie in 4 Seiten noch nicht beantwortet, ich weiß es auch nicht. Wie sieht es denn mit den VAG-COM Spezies aus. `..?

Danke schön - Bisher gabs tatsächlich schon 4 seiten mit regensensor blabla aber wenig zum Thema.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Februar 2005 um 14:32

Zitat von Van den bosch

Danke schön - Bisher gabs tatsächlich schon 4 seiten mit regensensor blabla aber wenig zum Thema.

Hallo,
also ich mache jetzt wirklich das Thema Regensensor auf.
Besonders interessieren würde mich ob weitere User das schweizer Model von TDI Junkie haben.
Also Erhalt der Funktion nach Zündung aus! und Zündung wieder an!
ohne Umschaltung des Wischerhebels!

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...502&postcount=1>

Gruß