

Starter dreht sich so gerade eben noch / viel zu langsam

Beitrag von „Jochen4“ vom 28. Dezember 2014 um 14:03

Nach langer Suche (Suchfunktion), habe ich mich entschlossen, einen neuen Thread aufzumachen. Es scheint häufig Startprobleme zu geben, aber meist hängen die mit der Einspritzung zusammen. Bei mir kommt es vor der Einspritzung schon zu Problemen: sehr häufig (nicht immer) schafft die Batterie es nicht, den Starter richtig drehen zu lassen. Will sagen, er dreht sich so gerade eben noch. Zu hören ist ein sehr langsames (!) "schuu... schuu... schuu..." Statt der erwarteten 4 Mal pro Sekunde, hört man die Umdrehungen ca. nur einmal pro Sekunde. Der Starter dreht also sehr, sehr langsam. Die Batterien sind beide neu. Ob Motor warm oder kalt ist egal. Ich habe d noch keinen Zusammenhang erkennen können. Ich habe da mal was von "erhöhtem Anlassstrom" gelesen", wonach Starter nach einigen Jahren mehr Strom gebrauchen, deshalb langsam drehen und dann ausgetauscht werden sollten.

Was meint Ihr?

3.0l. V6 TDI

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. Dezember 2014 um 14:06

Wenn die Batterien neu sind, dann würde ich mal die Kabel am Starter überprüfen, wenn die alle soweit ok sind, dann muss wohl der Starter getauscht werden.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 28. Dezember 2014 um 14:47

[Zitat von Jochen4](#)

[...] sehr häufig (nicht immer) schafft die Batterie es nicht, den Starter richtig drehen zu lassen [...] |

Servus,

such bitte auch mal unter dem Stichwörtern "Masseverbindung" und "Masseprobleme" (ein Beispiel hier: [KLICK](#)) Käme auch als mögliche Ursache in Frage.

Grüße
Robert

Beitrag von „strobi“ vom 28. Dezember 2014 um 21:37

Bei anderen Maschinen messe ich die Spannung beim Anlassvorgang am Anlasser. Bricht die Spannung zusammen hast Du ein Masse oder "Plus Kabel" Problem (oder Batterie). Wenn nicht ist es der Anlasser. Vielleicht kommst Du an die Kabel ran?

Beitrag von „Olle1975“ vom 13. Juni 2016 um 08:49

Moin!

Hat sich hier genaueres ergeben, mein Anlasser dreht manchmal auch sehr langsam?
Hat jemand Bilder, wo sich beim R5 der Anlasser bzw. das Massekabel befindet?

Gruß
Olaf

Beitrag von „Peppe“ vom 15. Juni 2016 um 10:43

Grüßt euch,
das muss nicht unbedingt auch nur am Anlasser liegen.

Es können auch verschlissene Injektoren sein, die nach Kurzstrecken oder auch so Nachtropfen und somit mehrere Startversuche nötig sind.

Die Werte kann man über VCDS in den Messwertblöcken auslesen.

Gruß,
Peppe