

Dachreling gegen Spoiler tauschen

Beitrag von „Zeus“ vom 22. Dezember 2014 um 19:49

Hallo Gemeinde,

ich würde gerne meine Reling gegen diesen Spoilerartigen Träger (Haltegriff) tauschen. Muss ich dazu nun den Dachhimmel innen entfernen oder geht das ohne diesen Arbeitsgang?

Würde dann einfach die Schiene statt des Grundträgers passen inkl. Befestigungspunkte? (Perfekt wäre noch die Teilenummer - EZ 03/2006)

Ich habe leider keinen passenden Beitrag finden können. Danke für eure Hilfe

Grüße,
Danny

Beitrag von „rebell“ vom 22. Dezember 2014 um 20:52

Ich hake hier mal kurz ein:

Willst du die Reling abgeben?

Ich würde dann Interesse anmelden!

Melde dich dann doch über PN!

BTW:

Die Schiene hätte ich dann über!

Beitrag von „Zeus“ vom 22. Dezember 2014 um 21:43

Hi,

genau so sieht es aus. Reling weg - Schiene Rein und dann die Theke oben drauf. Die Reling ist schwarz.

Ich bin sogar in deiner Nähe. Zumindest über die Feiertage bis Silvester. Haltern am See.

Bloß wie geht das jetzt? Demontage und Montage? Bin über jeden Tip dankbar.

Gruß,
Danny

Beitrag von „Darragh“ vom 22. Dezember 2014 um 22:29

Hallo Danny

Schau mal hier: [KLICK](#)

Dort steht alles beschrieben

EBA findest du [HIER](#)

Alles allerdings im umgekehrten Sinne... 🙄

Beitrag von „Zeus“ vom 22. Dezember 2014 um 22:46

wow super!!! Danke Dir. Jetzt muss ich nur noch wissen, was ich ausser den Schienen benötige. Also Schrauben ect. Bin richtig froh dass der Himmel nicht weg muss...🙄

Beitrag von „Darragh“ vom 22. Dezember 2014 um 22:50

Hallo Danny

Du benötigst KEINE Schienen, die sind unter der Rehling vorhanden. Lediglich die Endkappen der Schienen werden benötigt....

schau dir die PDF im Anhang mal genauer an... 🙄

ob es diese allerdings als Einzelteil gibt, entzieht sich meiner Kenntnis

Beitrag von „rebell“ vom 22. Dezember 2014 um 23:41

Man, das wäre ja klasse, wenn das irgendwie klappen könnte.

Haltern ist um die Ecke.

Schicke mir doch mal Deine Preisvorstellung per PN....

Ich habe aber NUR die Schienen, den "Henkel" leider nicht, der war beim Auto nicht dabei....

Beitrag von „rebell“ vom 23. Dezember 2014 um 00:15

Inzwischen habe auch ich kapiert, dass die Schienen bei allen T1 vorhanden sind, also entweder offen mit henkel, oder verdeckt durch die Reeling...

Er bräuchte also "nur die Kappen und den Henkel..

Kappen habe ich, aber ob man die nach Demontage wieder montiert bekommt??

Muss ich mir mal ansehen....

Aber ich warte erst mal auf Deine PN...👍

Beitrag von „Zeus“ vom 23. Dezember 2014 um 11:22

PN ist so gut wie unterwegs

Also soweit habe ich dann alles verstanden. Endkappen + Nieten habe ich schonmal bei 😊 bestellt.

Beitrag von „rebell“ vom 27. Dezember 2014 um 16:25

| [Zitat von Darragh](#)

Hallo Danny

Schau mal hier: [KLICK](#)

Dort steht alles beschrieben

EBA findest du [HIER](#)

Alles allerdings im umgekehrten Sinne... 🤔

Heute haben Danny und ich hier seine Reling abgebaut.

Mit kleinen Hindernissen.....

Der Vielzahn Inbus ist ein M10, nicht ein M8 wie man vermuten könnte, da in der Einbauanleitung davon die Rede ist, man könne auch einen M8er Inbus als Ersatz verwenden....

Auch würde ich nicht versuchen eine angebaute Reling mit einem M8er inbus zu lösen, da die Schrauben original mit Sicherungsmittel eingesetzt sind, und dementsprechend fest sind.

Könnte man das beiden nicht in der Anleitung einfügen/ändern?

Ansonsten nochmal vielen Dank für die Reling an Zeus, Bilder kommen, wenn montiert!! 😊👍

Beitrag von „Touareg“ vom 27. Dezember 2014 um 17:30

Hallo,

genau das habe ich mir auch überlegt, ich hätte lieber den Henkel als die Reling...

Weiss jemand, ob bei dem grossen Chrompaket die Schiene unter der Reling auch silbern ist?



Wäre etwas doof, wenn die Schiene darunter dann schwarz wäre...

Gruss

Stefan

Beitrag von „rebell“ vom 28. Dezember 2014 um 15:50

Auch wenn es hier eigentlich nicht ganz passt, aber die demontierte Reling hat ein neues Zuhause gefunden:D

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.



Beitrag von „Zeus“ vom 28. Dezember 2014 um 15:56

[Zitat von rebell](#)

Auch wenn es hier eigentlich nicht ganz passt, aber die demontierte Reling hat ein neues Zuhause gefunden:D

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.



Super, freut mich wenn du zufrieden bist 😊 Und wenn ich meinen Henkel habe, gibts das nächste Bild.

Grüße,
Danny

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Dezember 2014 um 18:39

[Zitat von Touareg](#)

Weiss jemand, ob bei dem grossen Chrompaket die Schiene unter der Reling auch silbern ist? 😊

Wäre etwas doof, wenn die Schiene darunter dann schwarz wäre...

Hallo Stefan,

nein, die ist dann trotzdem schwarz 🙄

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Touareg“ vom 28. Dezember 2014 um 21:27

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Stefan,

nein, die ist dann trotzdem schwarz 🙄

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,

danke für den Hinweis. 🙄 Dann bleibt die Reling drauf... Ich denke um die Leiste zu tauschen wäre der Aufwand zu gross 😞

Gruss
Stefan

Beitrag von „rebell“ vom 29. Dezember 2014 um 00:35

Na, ja, wären nur ein paar Torxschrauben von oben.

Nur die dann nötigen Endkappen, die müssten wie die Leiste auch lackiert werden.

Beitrag von „Zeus“ vom 29. Dezember 2014 um 16:25

[Zitat von Touareg](#)

Hallo Stephan,

danke für den Hinweis. 🙏 Dann bleibt die Reling drauf... Ich denke um die Leiste zu tauschen wäre der Aufwand zu gross 😞

Gruss
Stefan

Hi,

der Tausch der Leisten ist echt ein Kinderspiel. Ich hatte schwarze unter der Reling verbaut die nun bei Frank (rebell) verbaut ist. Hatte dann einen KFZ Verwerter angerufen. Der hatte nen V10 auf dem Hof stehen. Reling weg, silberne Schienen waren noch da. Die habe ich dann mitgenommen.

6xT25 lösen, bissle Wasser und Spüli, neue Reling rein, 6x Torx anziehen fertig. Waren nichtmaktl 20min 🙏

Gruß,
Danny

Beitrag von „Zeus“ vom 1. Januar 2015 um 12:12

Frohes neues Jahr an alle Beteiligten. Gestern bin ich fertig geworden. Relingabbau, Schienenumbau von schwarz auf silber und Montage des Henkels.

Schiene in silber gabs beide für 40 EUR beim Autoverwerter, Henkel und dazu noch das Trennnetz für den Kofferraum 300 EUR zusammen.

Einziges Manko, eine 500km fahrt nach München bei 40cm Schneefall über die A8 in 13 Stunden 🙏

Bei Fragen zum Umbau/Abbau ect. einfach fragen... PN oder hier. Danke an alle Beteiligten
Grüße,
Danny

Beitrag von „rebell“ vom 1. Januar 2015 um 12:25

Klasse, sieht gut aus.....obwohl ich die Reling schöner finde:D

Und wie ich sehe, gibts die Endkappen auch in Silber.

Froher neues!!👍👍

Beitrag von „Zeus“ vom 1. Januar 2015 um 12:54

Danke...zum Glück haben wir unterschiedliche Geschmäcker...😄 sonst hättest du jetzt keine Reling👍👍👍 Danke nochmal für die Hilfe!!

Grüße, Danny

Beitrag von „Humvee“ vom 1. Januar 2015 um 13:56

Jetzt fehlen dir nur die Leisten in der Mitte, das es dann so aussieht.

Diese kosten beim 😊 ca. 20€ das Stück

image not found or type unknown

image not found or type unknown

Beitrag von „Zeus“ vom 1. Januar 2015 um 15:33

[Zitat von Humvee](#)

Jetzt fehlen dir nur die Leisten in der Mitte, das es dann so aussieht.

Diese kosten beim 😊 ca. 20€ das Stück

Hi,

die sind nur geklipst oder geklebt, oder? Hättest du mir mal die TN?

In der Tat wäre das auch noch schön 🙌🙌 Ich dachte die schwarzen stehen schön im Kontrast...Aber silber schadet auch nicht 🙌🙌

Gruß, Danny

Beitrag von „macko“ vom 1. Januar 2015 um 15:51

Servus Danny,

die Leisten sind nur geklebt. Die Leisten selbst lassen sich relativ leicht entfernen, der Kleber verbleibt allerdings am Dach. Diesen zu entfernen ist Strafarbeit...

Danach werden die Silbernen einfach aufgeklebt.

Gruss

Marco

Beitrag von „Zeus“ vom 1. Januar 2015 um 16:31

Hi Marco,

danke für den Tip...gibts so ein super Hausmittelchen-Klebstoffentferner was sich dabei bewährt hat?

Gruß,Danny

Beitrag von „coala“ vom 1. Januar 2015 um 17:01

[Zitat von Zeus](#)

[...] gibts so ein super Hausmittelchen-Klebstoffentferner was sich dabei bewährt hat?
[...]

Servus,

"Surface 95" von Kontakt Chemie löst die doppelseitigen Tapes noch am besten - und vor allem ohne den Lack zu beschädigen. Trotzdem IMMER vorher an unauffälliger Stelle einen Anwendungstest machen. (Spray ein paar Minuten einwirken lassen, dann mit weißem Tuch Rückstände abreiben und nachschauen, wie der Lack danach aussieht. Bei Metalliclacken ist Klarlack drüber, da siehst du laaaange kein erkennbares Abfärben am Tuch ;))

Grüße
Robert

Beitrag von „Zeus“ vom 1. Januar 2015 um 17:46

Hallo Robert,
super, genau sowas meinte ich. Danke 🍷

Beitrag von „John Wick“ vom 17. September 2019 um 10:01

Ich würde gerne meine Längsleisten, gegen die (nur ausziehenden Querträger) tauschen.
Muß dafür der Dachhimmel ab?

LG

Beitrag von „Arndt“ vom 17. September 2019 um 10:50

[Zitat von John Wick](#)

Muß dafür der Dachhimmel ab?

Komplett ab muss er nicht. Es reicht, wenn man ihn im Bereich der Verschraubungen löst.

Beitrag von „John Wick“ vom 17. September 2019 um 13:06

[Zitat von Arndt](#)

Komplett ab muss er nicht. Es reicht, wenn man ihn im Bereich der Verschraubungen löst.

Sind also die Leisten auf dem Dach, doch auch von innen unter dem Dachhimmel gesichert?

Dann ist es sicherlich, wie einige schrieben, nicht innerhalb von 30 Minuten ausgebaut.

Beitrag von „John Wick“ vom 17. September 2019 um 13:09

Weil ich habe die längliche Dachreling und will ich gegen die "Bar" tauschen. Kann man einfach 1:1 tauschen?

Beitrag von „v10_kay“ vom 17. September 2019 um 16:15

Ich habe hier noch die Henkel in der Garage liegen, wuerde ich gerne gegen die ORIGINALE Reling tauschen. Falls jemand Interesse hat PN.

Beitrag von „bollerwagen“ vom 18. Januar 2021 um 19:42

@v10_kay ich hab die silberne Reling auf dem Dach, möchte aber unbedingt einen silbernen Henkel (in einer silbernen Schiene). Nach den letzten Beiträgen bin ich aber nicht mehr sicher, ob das von oben easy getauscht werden muss, oder ob man dafür den Dachhimmel wegnehmen muss und von unten ran muss.

Beitrag von „micha912“ vom 18. Januar 2021 um 20:20

Die Reling und die Führungsschienen sind lediglich von oben /außen verschraubt. Nix Dachhimmel lösen. Und die Schiene passt auch für den Henkel.

Sie ist mit Torx befestigt, die gern mal das passende Bit abbrechen lassen, weil festgegammelt. Hab es gerade hinter mir - silberne gegen schwarze getauscht.

Micha

Beitrag von „bollerwagen“ vom 18. Januar 2021 um 20:33

Ah, cool, danke!

Allerdings hab ich nach meinen bisherigen Erfahrungen am Touareg den Verdacht, dass die meistens keinen Torx sondern diesen Innenvielzahn verwendet haben. Da macht man mit Torx in der Regel beides kaputt, das Bit und die Schraube. Musste eine Sitz-Schraube schon ausbohren deshalb. Muss mir mal so einen Satz besorgen.

Beitrag von „micha912“ vom 18. Januar 2021 um 22:06

Nun, ich kann nur meine Erfahrungen berichten und bei mir war die Führungsschiene der Reling mit Torx (T20 oder T25) befestigt. Innenvielzahn haben z.B. die Türen und Antriebswellen. Aber da Du ja nur die Reling gegen den Bügel tauschen willst, kannst Du die Schienen ja belassen, wo sie sind 😊

Beitrag von „bollerwagen“ vom 19. Januar 2021 um 20:21

Ich hätte aber dann auch gern silberne schienen und soweit ich das verstanden habe, sind die unter der Reling schwarz. Daher würde ich die gleich noch mit tauschen.

Beitrag von „bollerwagen“ vom 19. Februar 2021 um 07:17

Ich hab hier einen kleinen Warnhinweis an alle, die wie ich denken, man tauscht mal eben fix die Führungsschienen:

Unter der Reling sind die schwarzen Führungsschienen ohne die Endstücken (verschraubt mit 6 kleinen Inbusschrauben), die wollte ich gegen silberne Führungsschienen mit Endstücken tauschen. Da sich die so verdächtig schwer schrauben ließen hab ich etwas Kriechöl drauf und abgewartet. Danach konnte ich vier lösen, zwei haben irgendwann durchgedreht.

Von unten - und dann muss doch der Dachhimmel runter - sind so ne Art rechteckige vierkant Muttern in so einem kleinen Metallhalter drin, die sich in zwei Fällen gelöst und beim Schrauben mitgedreht haben. Die hinterste "Mutter" ist im Bereich des Dämpfers für die Heckklappe, also wirklich nicht gut zugänglich.

Darüber hinaus haben die Schienen Dichtungen drunter UND die Schrauben sind "mikroverkapselt und bei der Montage sind immer neue Schrauben zu verwenden".

Also wenn Ihr die Schienen tauscht, stellt Euch darauf ein, dass es eine tagesfüllende, wirklich frustrierende Tätigkeit werden kann, von der Ihr hofft sie niemals begonnen zu haben...

Beitrag von „micha912“ vom 19. Februar 2021 um 18:14

Das kann ich so nicht bestätigen.

Richtig ist, das die 12 Schrauben für beide Schienen - bei mir sind es Torx 25 und keine Inbus - etwas schwer zu lösen sind, weil sie - auch wieder bei mir - mit Loctite versehen waren. Lösen konnte ich trotzdem alle. Sollte bei Dir das Kriechöl tatsächlich durch die Dichtung bis zur Käfigmutter durchgedrungen sein, dann war die Dichtung eh hinüber. Bei mir hat Aus- und Einbau komplett jeweils 3 Stunden gedauert. Ok, ich hab es 2 x gemacht, da man unbedingt

nicht nur die 12 Schrauben, sondern auch die 12 Dichtungen dafür nur einmal verwenden sollte. Sonst gibts Wasser im Dachholm (und festgerostete Schrauben) 😊

Micha