

# unglaublich

## Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Dezember 2014 um 08:48

Es gab einmal Zeiten, da war die CSU gegen eine Maut.

17.5.2004: "Die Mautpläne sind hemmungslose Abzockerei." (Der damalige CSU-Generalsekretär Markus Söder in der "Welt". Er reagierte damit auf Äußerungen des früheren SPD-Verkehrsministers Manfred Stolpe, der öffentlich über eine Pkw-Maut nachgedacht hatte.)

Auch in der Schwesterpartei gab es wenig Fans.

1.10.2004: "Die zweckgebundene Verwendung der Finanzmittel aus der Lkw-Maut macht jegliche Spekulationen über die Einführung einer Pkw-Maut überflüssig." (Die damalige Chefin der Unionsfraktion Angela Merkel in einem Gastbeitrag für die "ADAC Motorwelt")

In der SPD sah man das ähnlich.

10.1.2005 "Nein, ich glaube nicht, dass das vernünftig ist." (Der damalige SPD-Bundeskanzler Gerhard Schröder zur Einführung einer PKW-Maut im ZDF)

Doch so ganz tot war die Idee wohl nie.

17.1.2005 "Wenn sich die Lkw-Maut nach einer zweijährigen Testphase bewährt hat, kann man über das Thema Pkw-Maut sprechen." (Ein nicht namentlich genannter Vertrauter der damaligen Bundesregierung im SPIEGEL)

Auch, weil prominente Verfechter hartnäckig blieben.

9.10.2005: "Es war ein Fehler, dass in Deutschland die Vignette nicht eingeführt wurde." (Der damalige CDU-Ministerpräsident von Baden-Württemberg und heutige EU-Kommissar Günther Oettinger )

Was stören da schon ein paar Einwände von Experten?

24.10.2005: "Wenn mir jetzt jemand den Auftrag für eine Pkw-Maut anböte, dann würde ich mich erschießen." (Der damalige -Toll Collect -Geschäftsführer Christoph Bellmer vor dem Verkehrsausschuss des Bundestags)

Auch die CSU änderte rasch ihre Meinung.

10.12.2006: "Egal, ob in Österreich, Italien, Frankreich, Spanien oder Polen, überall werden auch ausländische Autofahrer kräftig zur Kasse gebeten. Die Pkw-Maut schafft hier Gerechtigkeit." (Söder in der "Bild am Sonntag". Die CSU richtete eine Arbeitsgruppe

"Tanktourismus" ein, die ein Maut-Konzept entwickeln sollte.)

Doch in Merkels erster Großer Koalition standen die Chancen schlecht.

21.8.2007 - "Die Pkw-Maut steht nicht zur Diskussion. Autofahren muss bezahlbar bleiben." (Der damalige SPD-Verkehrsminister Wolfgang Tiefensee in der "Bild")

Mit der FDP könnte es da leichter werden, signalisierten die Liberalen schon vor ihrem Bündnis mit der Union.

13.8.2008: "Zunächst muss die unsinnige Kfz-Steuer abgeschafft werden. Dann spricht viel für einen Systemwechsel hin zum Nutzer- und Verursacherprinzip." (Der damalige FDP-Vize Rainer Brüderle liebäugelt im "Handelsblatt" mit der Pkw-Maut)

Schwarz-gelb war frisch installiert - und die Maut wieder en vogue.

5.11.2009: "Wir wollen, dass das Straßennetz stärker durch die Nutzer finanziert wird." (Der damalige CSU-Verkehrsminister Peter Ramsauer in der "Passauer Neuen Presse")

Oder doch nicht?

6.11.2009: "Das Thema Pkw-Maut steht nicht auf der Tagesordnung." (Ramsauer in Berlin)

Plötzlich findet man Teile einer möglichen Maut gruselig:

24.12.2009: "Da läuft es mir kalt den ganzen oberbayrischen Rücken runter. Dass Big Brother mitfährt, jeden erfasst, der aus der Garage fährt - da mache ich nicht mit." (Ramsauer in der "Süddeutschen Zeitung" über satellitengestützte Kontrollsysteme)

Fast scheinen die Maut-Pläne passé.

21.6.2010: "Die Pkw-Maut war nie auf dem Tisch." (Ramsauer in der "Schweriner Volkszeitung")

Doch das sieht Ramsauers Vorgesetzter anders.

5.10.2011: "Fast alle unsere europäischen Nachbarn erheben eine Maut, können bei uns aber gratis durchfahren. Ich werde da nicht locker lassen." (CSU-Chef Horst Seehofer in der "Passauer Neuen Presse")

Also lässt sich auch sein Minister überzeugen.

8.11.2011: "Das Thema Pkw-Maut hat sich noch nicht erledigt." (Ramsauer in Berlin)

Dann passiert eine Weile nichts. Erst im Bundestagswahlkampf gewinnt das Thema wieder an Fahrt, die CSU geht mit der Forderung nach einer "Ausländermaut" auf Stimmenfang. Die Kanzlerin macht in der Hochphase des Wahlkampfes klar:

2.9.2013: "Mit mir wird es keine Pkw-Maut geben." (Merkel im TV-Duell mit SPD-Kanzlerkandidat Peer Steinbrück )

Dann kommen die Koalitionsverhandlungen. Die CSU presst die Pkw-Maut in den schwarz-roten Vertrag. Jetzt muss auch die SPD mitziehen.

21.12.2013: "Die Pkw-Maut ist keine sozialdemokratische Lieblingsidee, aber so ist es vereinbart." (Der niedersächsische SPD-Ministerpräsident Stephan Weil in der "Welt")

Nun heißt es erstmal: Imagepflege für das Mammutprojekt.

7.7.2014: "Deutsche Autofahrer müssen sich um nichts kümmern, alles läuft voll automatisiert." (CSU-Verkehrsminister Alexander Dobrindt in Berlin)

Der Koalitionspartner mosert dezent.

12.7.2014: "Ich frage mich schon, weshalb ein Moped, das durchs Dorf fährt, eine Vignette benötigen soll, während ein 30-Tonner, der durch das gleiche Dorf donnert, freie Fahrt genießt." (SPD-Generalsekretärin Yasmin Fahimi in Berlin)

Auch die Grünen stimmen mit ein.

12.7.2014: "Dass Pkw auf Landstraßen zahlen sollen, Lastwagen aber nicht, ist geradezu grotesk." (Baden-Württembergs Grünen-Ministerpräsident Winfried Kretschmann in der "Welt am Sonntag").

Die CSU und ihr Minister lassen die Kritik kalt.

14.7.2014: "Ich habe im Internet sogar schon Mautrechner entdeckt. So kompliziert kann mein Projekt also nicht sein. (Dobrindt im SPIEGEL).

Doch als die Pläne konkreter werden, rumort es auch in der CDU.

25.8.2014: "Wir wollen diese Total-Maut auf allen Straßen nicht." (CDU-Vize Armin Laschet ).

Der Streit der Schwesterparteien zieht sich über Wochen hin.

7.9.2014: "Will jetzt die CDU oder will sie nicht?" (Seehofer in der "Süddeutschen Zeitung")

Jetzt hilft nur noch ein Machtwort von oben.

1.9.2014: "Um es ganz klar zu sagen: Die Maut steht im Koalitionsvertrag, und sie wird kommen." (Merkel in Berlin)

Ein paar letzte Gegner hoffen noch auf ein Wunder.

1.9.2014: "Die Murks-Maut ist tot". (Linken-Chef Bernd Riexinger in der "Neuen Osnabrücker Zeitung". Zuvor hatte der SPIEGEL über ein Alternativkonzept zur Maut von CDU-Finanzminister

Wolfgang Schäuble berichtet).

Doch es hilft nichts. Die Maut ist beschlossene Sache.

16.12.2014: "Für mich ist das ein Tag der Freude." (Die CSU-Landesgruppenchefin Gerda Hasselfeldt über den Kabinettsbeschluss zur Pkw-Maut).

quelle: [http://www.spiegel.de/politik/deutsch...-a-1008756.html](http://www.spiegel.de/politik/deutschland/gerda-hasselfeldt-ueber-den-kabinettsbeschluss-zur-pkw-maut-a-1008756.html)

---

### **Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 17. Dezember 2014 um 09:18**

Warum denn eigentlich "Unglaublich" ?

In 10 Jahren ändert sich sehr viel, auch in vielen anderen Bereichen, nicht nur bei der Maut.

Das Thema Maut würde sich vielleicht gut anbieten für eine Umfrage unter den Mitgliedern.

Gruss und einen schönen Tag.

---

### **Beitrag von „rsv“ vom 17. Dezember 2014 um 10:20**

Immer wenn in der Politik eine neue Idee auftaucht - und sei sie zu Anfang noch so abwegig - um den braven Bürger noch zusätzlich irgendwie zu schröpfen,

wird diese Idee irgendwann umgesetzt.

Politiker allgemein: Was interessiert mich mein Geschwätz von gestern!!!!

Gruß  
Thorsten

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 17. Dezember 2014 um 13:51**

Auch wenn mir die Maut in Deutschland hier ziemlich egal ist, besonders sinnvoll finde ich sie nicht.

Allerdings muss ich Wolf V8 zustimmen, in 10 Jahren ändert sich einiges und grundsätzlich kann - und muss - auch die Politik ab und zu mal eine Kehrtwende machen und sich neuen Gegebenheiten anpassen. Ob das allerdings immer aus den richtigen Gründen passiert ist eine andere Frage.

Bei uns gibt es einige mautpflichtige Straßen, bei denen dann über Kennzeichenerfassung bzw. eine Chipkarte streckenbezogen abgerechnet wird. Diese Mautstraßen wurden privat finanziert und verlaufen immer parallel zu nicht mautpflichtigen Straßen (wir haben allerdings auch den Platz für solche Bauten). Damit hat man immer die Wahl zwischen einer ‚schnellen‘ teuren oder einer langsamen billigen Strasse.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Dezember 2014 um 13:58**

#### [Zitat von darkdiver](#)

Es gab einmal Zeiten, da war die CSU gegen eine Maut.

.....

quelle: <http://www.spiegel.de/politik/deutsch...-a-1008756.html>

Hallo,  
typisches Adenauer-Syndrom:

#### Zitat

"Was kümmert mich mein Geschwätz von gestern, nichts hindert mich, weiser zu werden."

---

### **Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 17. Dezember 2014 um 21:00**

Ist es nicht reichlich befremdlich, dass hier niemand darüber berichtet:  
heute wurde von der Bundesregierung die Maut beschlossen!!

Ob eine Umfrage zu dem Thema, wie von mir angeregt, gestartet wird oder nicht, ist ziemlich unwichtig 😄

Die Maut kommt (nach Wunsch der Regierung).

<http://www.faz.net/aktuell/wirtsc...d-13327128.html>

Nun gut. Wenn das niemanden interessiert oder keiner das als Info melden möchte, hier die Eckpunkte:

[http://www.focus.de/politik/deutsch...id\\_4352041.html](http://www.focus.de/politik/deutsch...id_4352041.html) :

Je angefangene 100 ccm Hubraum gelten folgende Abgabesätze:

- **Fahrzeuge mit einer Schadstoffklasse von Euro 3 oder schlechter:** 6,50 Euro (Ottomotor) bzw. 9,50 Euro (Dieselmotor)
- **Fahrzeuge der Schadstoffklassen Euro 4 und Euro 5:** 2 Euro (Ottomotor) bzw. 5 Euro (Dieselmotor)
- **Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro 6:** 1,80 Euro (Ottomotor) und 4,80 Euro (Dieselmotor)

Der Abgabesatz für Wohnmobile bestimmt sich nach dem Gewicht des Fahrzeugs und beträgt 16 Euro für je 200 angefangene Kilogramm Gesamtgewicht, ebenfalls bis zu einer Grenze von 130 Euro.

---

## Beitrag von „Franks“ vom 17. Dezember 2014 um 23:00

[Zitat von Wolf - V 8 -](#)

Ist es nicht reichlich befremdlich, dass hier niemand darüber berichtet:  
heute wurde von der Bundesregierung die Maut beschlossen!...

glaubst du, es ist purer Zufall, dass Eric genau heute dieses Thema eröffnet hat?

Und wenn du gerne eine Umfrage zu dem Thema hättest - warum auch immer - dann kannst du doch eine einstellen, oder?

gruß

frank

---

### Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Dezember 2014 um 08:36

Ich halte von der Art der Maut überhaupt nichts. Das ist so eine typische "mir san mir"-Politik, da glauben manche wohl, dass man heutzutage nicht in der EU ist. Entweder zahlen alle, oder keiner!

Ich hoffe nur, dass die EU diese Art der Bemautung noch verbietet, wenn nicht, dann wird es Nachahmer geben, egal in welchen Bereich (z.B. in Österreich wird immer wieder diskutiert Studiengebühren nur für Ausländer einzuführen).

MfG

Hannes

---

### Beitrag von „rsv“ vom 18. Dezember 2014 um 09:51

[Zitat von Wolf - V 8 -](#)

[http://www.focus.de/politik/deutsch...id\\_4352041.html](http://www.focus.de/politik/deutsch...id_4352041.html) :

Je angefangene 100 ccm Hubraum gelten folgende Abgabesätze:

- **Fahrzeuge mit einer Schadstoffklasse von Euro 3 oder schlechter:** 6,50 Euro (Ottomotor) bzw. 9,50 Euro (Dieselmotor)
- **Fahrzeuge der Schadstoffklassen Euro 4 und Euro 5:** 2 Euro (Ottomotor) bzw. 5 Euro (Dieselmotor)
- **Fahrzeuge der Schadstoffklasse Euro 6:** 1,80 Euro (Ottomotor) und 4,80 Euro (Dieselmotor)

Der Abgabesatz für Wohnmobile bestimmt sich nach dem Gewicht des Fahrzeugs und beträgt 16 Euro für je 200 angefangene Kilogramm Gesamtgewicht, ebenfalls bis zu einer Grenze von 130 Euro.

Wenn dafür die Kfz-Steuer wegfällt ist das für mich o.k.!!! 😄

Gruß  
Thorsten