

# Schwergängige Lenkung nach dem Start

**Beitrag von „Milling“ vom 16. Dezember 2014 um 08:12**

Moin moin zusammen,

seit heute morgen ist meine Lenkung nach dem Start extrem schwergängig, fast als wäre keinerlei Servounterstützung mehr da. Nach etwa 50 Meter Fahrt behebt sich dieses Phänomen von selbst und alles ist wieder normal?!?! Watn da los? 🤔

---

**Beitrag von „coala“ vom 16. Dezember 2014 um 08:19**

Servus,

erster Schritt wäre, am Vorratsbehälter den ausreichenden Füllstand der Servolenkungsflüssigkeit zu prüfen.

Grüße  
Robert

---

**Beitrag von „Milling“ vom 16. Dezember 2014 um 08:28**

Bitte nicht hauen... 🤔 Welcher ist das denn?

---

**Beitrag von „coala“ vom 16. Dezember 2014 um 08:45**

Schon jemals mal einen Blick in die Bedienungsanleitung riskiert...? 😞

Wenn du vor dem Fahrzeug stehst: Es ist der Behälter in der hinteren rechten Ecke des Motorraums, nahe dem Scharnier der Motorhaube.

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „Milling“ vom 16. Dezember 2014 um 08:56

#### [Zitat von coala](#)

Schon jemals mal einen Blick in die Bedienungsanleitung riskiert...? 😞

Wenn du vor dem Fahrzeug stehst: Es ist der Behälter in der hinteren rechten Ecke des Motorraums, nahe dem Scharnier der Motorhaube.

Grüße  
Robert

Jop das habe ich, nur leider nichts gefunden. Danke werde es heute Abend prüfen.

---

### Beitrag von „coala“ vom 16. Dezember 2014 um 09:13

#### [Zitat von Milling](#)

Jop das habe ich, nur leider nichts gefunden [...]

Hmmm,

also:

- 1.) Flüssigkeitsstand bei kaltem Motor prüfen
- 2.) Deckel abschrauben, Messstab abwischen (Fusselfreies Tuch verwenden)
- 3.) Deckel wieder aufschrauben, abschrauben und Füllstand ablesen.
- 4.) Füllstand muss sich im Bereich der "Min." Markierung befinden (2 mm nach oben oder unten zulässig)
- 4.1) Alternativ: Bei *betriebswarmen* Zustand muss der Füllstand zwischen "Min." und "Max." liegen.
- 5.) Bei Nachfüllbedarf nur das Hydrauliköl nachfüllen, welches auf dem Deckel spezifiziert ist! Im Zweifel ab in eine Werkstatt.

6.) Wenn Füllstand auffällig niedrig, darfst du davon ausgehen, dass irgendwo eine Undichtigkeit vorliegt und dein Problem nicht dauerhaft gelöst sein wird...

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Homer45“ vom 17. Dezember 2014 um 09:03**

@ Milling,

habe diesen Fehler der schwergängigen Lenkung schon seid Jahren. Alle technische Parameter habe ich, wie "coala" beschrieben hat, überprüft und keine Auffälligkeit entdecken können.

Wenn der Fehler auftrat, habe ich mir die äußern Bedingungen notiert.

Der Fehler tritt häufig im Herbst oder Frühjahr auf, wenn viel Feuchtigkeit, Nässe und kaltes Wetter im Spiel sind. Nach Durchfahren der Waschanlage, bei starkem Regen und anschließendem Parken in der Garage.....

Wie beschrieben ist er nach einigen gefahrenen Metern verschwunden.

Grüße  
Homer

P.S. Der Fehler schwergängie Lenkung wurde schon einmal von einem User angesprochen.

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 17. Dezember 2014 um 09:32**

Das hört sich so an,  
wie wenn bei Nässe der Riemen auf der Antriebsscheibe der Servo kurz durchrutscht

---

### **Beitrag von „Homer45“ vom 17. Dezember 2014 um 09:54**

Kann man das hören?

Grüße  
Homer

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 17. Dezember 2014 um 11:58**

Naja, irgendwie hört man da so ein komisches tackern, wenn die Servo durchrutscht.  
Hatte das bei mir, als ich das Problem mit Kühlwasserverlust hatte, da hat sich immer etwas Kühlflüssigkeit auf dem Riemen verteilt  
und nach kurzer Fahrt war wieder alles ok.

---

### **Beitrag von „Milling“ vom 17. Dezember 2014 um 16:02**

Hallo zusammen. Der Füllstand liegt im warmen Zustand etwas über MAX. Heute ist das Problem auch nicht wieder aufgetreten...mal weiter beobachten.

---

### **Beitrag von „wj\_jues“ vom 17. Dezember 2014 um 20:47**

Hallo,  
das hatte ich auch immer im Winter. Seit ich mal an dem Servotronic Relais D1, in der E-Box unter der Lenksäule im Fussraum, gewackelt hatte ist es weg. Vermute Kontaktproblem dort.  
Viele Gruesse

---

### **Beitrag von „Homer45“ vom 12. Januar 2015 um 18:01**

Hallo Freunde,

In den letzten Wochen tritt ich das Problem „Schwergängige Lenkung“ wieder vermehrt auf.

Bei uns in Norddeutschland (Hannover) ist im Moment das richtige Wetter, Regen und Kälte zwischen +5° und +10°. Nach jedem Stopp kurze schwergängige Lenkung und dann ist nach

kurzer Fahrt alles wieder in Ordnung.

Nach dem Relais habe ich noch nicht geschaut.

Grüße

Homer