

AW: VCDS - nützliche Einstellungen? Diskussionsthread

Beitrag von „lucky944“ vom 13. Dezember 2014 um 09:07

Ahoi,

kann ich bei meinem T1 Bj.08 auch per VCDS das LH/CH und die Öltemperaturanzeige einstellen und wenn, dann bitte kurz sagen wo und wie... DANKE:

- "dass keine Xenonbrenner startet, stattdessen schaltet sich TFL und Nebler ein..."
- "im STG 17 die Öltemperaturanzeige freischalten"

P.S. Sorry falscher Bereich - Bitte sonst in T1 verschieben... wollte nur antworten und nicht einen neuen Thread aufmachen..

Beitrag von „macko“ vom 13. Dezember 2014 um 17:43

Servus lucky,

nachdem im TI Bereich kein passender Thread zu den VCDS Einstellungen existierte, habe ich mit Deinem Beitrag mal ein neues Thema erstellt.

Ein Pdf zu den möglichen Einstellungen hat humvee erstellt --> [KLICK](#)

Gruss
Marco

Beitrag von „rebell“ vom 13. Dezember 2014 um 20:03

Klasse, danke!

Aber der Titel sollte besser "Codierungen/Anpassungen mit VCDS für den Touareg 1 **GP 7L6** heissen.

Denn sie ist nur für die Faceliftmodelle passend, die Vor-Facelift arbeiten noch mit KKL, das ist völlig anders.

Beitrag von „Humvee“ vom 13. Dezember 2014 um 20:55

Hallo,

das passt auch teilweise für den Vor-Facelift

Beitrag von „rebell“ vom 13. Dezember 2014 um 22:05

Na, ja, der Vor Facelift hat nur 7 Stellige Codierungen, das ist schon etwas anders.

Beitrag von „Humvee“ vom 13. Dezember 2014 um 22:16

Kennst du die Bedeutung des Wortes "teilweise"
auch beim GP gibt es etliche davon die eben nur mit der kurzen Codierung verfügbar sind.

Beitrag von „rebell“ vom 13. Dezember 2014 um 22:33

Kenne ich 😞

Beitrag von „Touareg“ vom 13. Dezember 2014 um 22:47

Eine super Dokumentation, vielen Dank Humvee!

Ich hab eine Frage zum Thema Komfortsystem, da wird u.a. auch beim Punkt "Anpassungskanal 04 (Entriegelung über Kessy)" geschrieben "3=Blinker&Alarmhorn".

Heisst das jetzt bei aktivierter Funktion dessen kann man codieren, das der Dicke beim verriegeln mit Kessy das scharfstellen der DWA mit Blinken und Alarmhorn quittiert? 😊

Ich bin immer davon ausgegangen, das quittieren mit Alarmhorn funktioniert nicht...? 😞

Ich glaube, ich gehe das gleich mal testen, aber erwarte nicht, das es klappt...! 😊

Gruss
Stefan

Beitrag von „Humvee“ vom 13. Dezember 2014 um 23:14

Zitat von Touareg

Ich hab eine Frage zum Thema Komfortsystem, da wird u.a. auch beim Punkt "Anpassungskanal 04 (Entriegelung über Kessy)" geschrieben "3=Blinker&Alarmhorn".

Heisst das jetzt bei aktivierter Funktion dessen kann man codieren, das der Dicke beim verriegeln mit Kessy das scharfstellen der DWA mit Blinken und Alarmhorn quittiert?



Ich bin immer davon ausgegangen, das quittieren mit Alarmhorn funktioniert nicht...?



Gruss
Stefan

Kanal 04 ist Entriegeln, also beim Öffnen stellst du da ein ob mit nur Blinken, Ton oder Blinken und Ton

Kanal 07 ist das Verschließen

Schau mal was bei dir in dem Anpassungskanal steht und als neuen Wert gibst du dann die 3 für Blinken+Ton ein.

Kann aber sein, das du dann das Fahrzeug verschließen must und 10min Warten(Busruhe) das die Werte übernommen werden.

Aber schau noch zusätzlich in Kanal 10, das ist die DWA, das die dir da nicht in die Quere kommt, wenn nötig musst du die abändern, also bei der DWA nur Blinken und bei Kessy nur Ton nehmen

Ich hab zwar kein Kessy, aber mit der FB geht das Umstellen bei mir.

Beitrag von „rebell“ vom 13. Dezember 2014 um 23:23

Hey, das interessiert mich auch!

Denn ich konnte das mit der Bestätigung (ob nun hierzulande erlaubt oder nicht) zwar ändern, es wurde aber nicht gespeichert.

Das mit der "Busruhe" ist interessant, wie genau ist denn dann der Ablauf?

Gerät angeschlossen lassen?

Oder alles ab, und dann verschließen?

Denn Zündung muss ja aus sein zum verschließen.....

Beitrag von „Humvee“ vom 13. Dezember 2014 um 23:37

Alles ab, also Fahrzeug komplett abschließen und warten. Dann tritt die Busruhe ein

Wenn es sich nicht abspeichern lässt, gibt es 3 Möglichkeiten

1. die DWA stellt sich im Anpassungskanal 10 quer, sprich die muss auch angepasst werden.
 2. das STG lässt es nicht zu (ist oft von der Firmware des STG abhängig)
 3. Die Ländereinstellung in Kanal 11 passt nicht, diese muss dann auf Rest der Welt oder GB abgeändert werden
-

Beitrag von „rebell“ vom 13. Dezember 2014 um 23:48

OK, Danke!

Dann hilft nur probieren! :D

Beitrag von „rebell“ vom 16. Dezember 2014 um 18:47

Nix zu machen, die "2" nimmt er nicht, weder beim Verriegeln über FFB noch bei der DWA.

Was er nimmt ist die "0" für "aus", bei "2" für Alarmhorn springt er sofort auf "1" für "Blinken"

zurück.


Auch die Änderung der Ländereinstellung auf "Rest der Welt" speichert er zwar, bringt aber keine Veränderung mit sich.

Beitrag von „Humvee“ vom 17. Dezember 2014 um 08:18

Vielleicht musst du auch zusätzlich im STG 17 die Länderkodierung ändern

Beitrag von „rebell“ vom 17. Dezember 2014 um 18:00

Oh, ha, habe ich versucht...

Dann fängt es an zu Piepen, weil eine Tür auf war..... 

Und die Radiosender waren alle weg...

Also schnell wieder zurück.

Beitrag von „macko“ vom 26. Januar 2015 um 10:11

Servus Thomas,

vielleicht kannst Du [diese Info](#) in der nächsten Version irgendwo mit einbauen. Ist zwar keine direkte Codierung, aber vielleicht doch ganz interessant.

Grüsse

Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 26. Januar 2015 um 10:38

Hallo Marco,

ja eine Liste mit der Stellglieddiagnose ist in Arbeit, aber extrem Zeitaufwendig, da es noch umfangreicher ist als Codierlisten.

Aber ich werde dann mal zumindest Teile davon ins nächste PDF einfließen lassen.

Beitrag von „macko“ vom 26. Januar 2015 um 10:41

Super, hört sich gut an.

Könntest Du das für den TII auch gleich vorbereiten??:D:D

Lg

Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 26. Januar 2015 um 10:44

Ja, kein Problem, wenn du mir deinen kostenlos für 1 Jahr zur Verfügung stellst. 😄

Beitrag von „Touareg“ vom 8. Juni 2015 um 08:50

Hallo Thomas,

gibt es eigentlich Neuigkeiten zur DWA-Quittierung beim Verriegeln des Fahrzeuges? 😊

Gruss

Stefan

Beitrag von „Humvee“ vom 8. Juni 2015 um 18:27

Nein, wenn das nicht funktioniert, dann sind die Steuergeräte nicht geeignet.
Es funktioniert nur bei sehr wenigen die die geeigneten verbaut haben.

Beitrag von „rebell“ vom 8. Juni 2015 um 19:51

Schade, dass man nicht herausbekommt, welches Steuergerät das kann.
Den die Auswahl in der Programmierung bieten ja alle.
Nur akzeptieren tun es die wenigsten.

Beitrag von „Dodo“ vom 1. Dezember 2015 um 15:16

[Zitat von macko](#)

Ein Pdf zu den möglichen Einstellungen hat humvee erstellt --> [KLICK](#)

Gruss
Marco

Grüße euch! Bin neu hier und seit einer Woche stolz auf meinen Dicken!

Gibt es eine derartige Pdf? War schon im STG aber die Änderungen haben nicht funktioniert...
Baujahr 11.2011

Themen:

Quittieren beim abschließen, gurtwarner, Heckleuchten bei TFL, 5x Komfort blinken

Danke euch!

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Dezember 2015 um 16:35

[Zitat von Dodo](#)

Gibt es eine derartige PDF? War schon im STG aber die Änderungen haben nicht funktioniert...

Baujahr 11.2011

Themen:

Quittieren beim abschließen, gurtwarner, Heckleuchten bei TFL, 5x Komfort blinken

Guckst Du:

<http://imgtfy.com/?q=Touareg+7P+...Komfort+blinken>

Beitrag von „Dodo“ vom 1. Dezember 2015 um 16:45

[Zitat von Arndt](#)

Guckst Du:

<http://imgtfy.com/?q=Touareg+7P+...Komfort+blinken>

Danke für diese geistreiche Antwort!

Hat mir garnichts gebracht...

Beitrag von „macko“ vom 1. Dezember 2015 um 17:14

Servus,

Du bist hier im TI Bereich.

Schau mal beim TII: [Klick](#)

Gruss

Marco

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Dezember 2015 um 20:16

[Zitat von Dodo](#)

Danke für diese geistreiche Antwort!
Hat mir garnichts gebracht...

Gerne. Im ersten Link tauchen alle Informationen auf. Lesen hilft.

Beitrag von „Dodo“ vom 1. Dezember 2015 um 22:38

[Zitat von macko](#)

Servus,
Du bist hier im TI Bereich.

Schau mal beim TII: [Klick](#)

Gruss
Marco

Danke. Da hat sich zed ja echt Mühe gegeben!

Beitrag von „Zed“ vom 2. Dezember 2015 um 20:13

[Zitat von Dodo](#)

Danke. Da hat sich zed ja echt Mühe gegeben!

Stimmt 😊 Eine Neuauflage ist in der Mache .. evtl. noch als Weihnachtsgeschenk an die TF.

CU
Götz