

Schneeketten. Auf welcher Achse montieren???

Beitrag von „Supo“ vom 12. Dezember 2014 um 09:33

Vorausgesetzt man besitzt einen Satz (also 2) Schneeketten, auf welcher Achse würdet ihr sie dann beim Touareg montieren?



Besten Dank vorab für Eure Antworten.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Dezember 2014 um 09:52

Ich würde sie vorne montieren, dann hast du eine bessere Bremswirkung und bessere Lenkpräzision.

MfG

Hannes

Beitrag von „an78“ vom 12. Dezember 2014 um 13:13

Hallo,

allgemein ist bei einem Fahrzeug die hintere Achse die fahrzeugstabilisierende.

Nur bringt das beim Frontkratzer nichts. Diese Sorge haben wir ja Gott sei Dank nicht, daher mach sie hinten drauf.

Gruß André

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Dezember 2014 um 13:33

Nach meiner Erfahrung ist gerade beim Bergabfahren das Anlegen der Ketten vorne von Vorteil. Wenn wirklich Schnee ist, dann fährt dir die Fuhre in der ersten Kurve ohne Ketten vorne gerade aus, ebenso bescheiden ist die Bremsleistung, wenn es drauf an kommt.

MfG

Hannes

Beitrag von „Jetta993“ vom 12. Dezember 2014 um 15:02

Eine hinten links, die andere vorne rechts!



Beitrag von „Jetta993“ vom 12. Dezember 2014 um 15:05

Nein Spaß ohne, ich würde sie auch vorne montieren!
Schon alleine wegen dem Gewicht des Motors, ist es besser. Glaub ich.

Beitrag von „Touareg“ vom 12. Dezember 2014 um 16:02

Am idealsten wäre auf allen 4 Rädern montierte Ketten, wenn ich nur 2 hätte würde ich sie vorne montieren.

Gruss
Stefan

Beitrag von „Harald_“ vom 12. Dezember 2014 um 16:10

.....Vorne!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Dezember 2014 um 16:48

Hallo zusammen,

die Schneekette gehört immer auf die Antriebsachse und beim 4x4 auf die Achse, die am meistens Kraft überträgt. Beim Cayenne wäre das hinten und beim Dicken haben wir in der Regel eine 50-50% Verteilung - also schaut man doch mal in die Betriebsanleitung und da steht: Vorderachse 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Husky“ vom 12. Dezember 2014 um 18:29

Klar doch, wenn nur zwei Ketten vorhanden sind, immer vorne drauf: Das Gewicht auf den Vorderrädern ist viel höher, und jeder PKW hat vorne wesentlich mehr Bremskraft als hinten.

Beitrag von „Arndt“ vom 12. Dezember 2014 um 19:42

[Zitat von Sittingbull](#)

also schaut man doch mal in die Betriebsanleitung und da steht: Vorderachse 😊

Das ist für mich mit Abstand das wichtigste Argument!

In einem Schadensfall würde ein Gutachter sich nämlich immer die Betriebsanleitung nehmen und auf dieser Basis urteilen. Wenn mann dagegen gehandelt hat, hat man schon einmal schlechte Karten.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. Dezember 2014 um 09:10

Soweit ich weiss sind beim Touareg (zumindest T1) dafür beide Achsen freigegeben (zumindest bei gewissen Reifendimensionen), bei meinem allroad ist hingegen nur die Hinterachse freigegeben (das liegt daran, dass die Luftfederbeine so nah am Vorderreifen sind, da hätte keine Kette dazwischen Platz).

MfG

Hannes

Beitrag von „Supo“ vom 16. Dezember 2014 um 09:02

Herzlichen Dank für Eure Tipps und Informationen.

Ich würde die Ketten bei meinem T2 nun vorne montieren.