

Navi-CD's

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. Januar 2005 um 00:32

Wenn alles glatt geht, werden wir 2 Tage nach Abholung in WOB, mit meinem T. ins Ösiland zum Skilaufen fahren. Ich finde den Weg zwar mit verbundenen Augen, würde aber trotzdem gerne mein Navi mal in Österreich ausprobieren.

Nun meine Fragen:

1. Es gibt doch glaube ich eine CD, die Alpenregion heißt, oder?
2. Ist die überall käuflich, oder muß ich die gar bei VW ordern?
3. Hat jemand Erfahrungen mit selbst getoasteten CD's, oder funktionieren die gar nicht?
4. Sind die CD's Hersteller gebunden, oder greifen quasi alle Hersteller auf ein und die selben CD's zu?

Ihr merkt schon, ich habe das 1. Mal ein Navi 😊

Vielleicht habt ihr ein paar nützliche Tips für mich, wäre nett.

Beitrag von „Wolf“ vom 20. Januar 2005 um 00:42

Hallo Bernd,

<http://www.blaupunkt-shop.de/>

du bist Systemgebunden (DX) ausserdem sollen die Neuen geschützt sein.

Gruss Wolf

Beitrag von „T-RACK“ vom 20. Januar 2005 um 07:02

Zitat von Rocky Mountain

Nun meine Fragen:

1. Es gibt doch glaube ich eine CD, die Alpenregion heißt, oder?
2. Ist die überall käuflich, oder muß ich die gar bei VW ordern?
3. Hat jemand Erfahrungen mit selbst getoasteten CD's, oder funktionieren die gar nicht?
4. Sind die CD's Hersteller gebunden, oder greifen quasi alle Hersteller auf ein und die selben CD's zu?

Es gibt verschiedene CD Anbieter: Blaupunkt, TeleAtlas, Merian etc.

Die unterscheiden sich teilweise durch den Karteninhalt. Hängt davon ab, ob Du "nur" Deinen Weg finden willst, oder auch noch touristische Infos haben möchtest (Gourmetführer, Golfplätze, Museumsführer etc.). Mehr Infos = teurere CD.

Du kannst quasi alle Marken kaufen, allerdings nur das DX System z.B. direkt bei

TeleAtlas unter <http://www.navshop.com>

Ich habe immer die Original CD zuhause und eine getoastete Kopie im Navi.

Wenn Du nur Standardrouten in den Alpen fahren willst, kauf die doch gebraucht als Vorjahresversion. Gibt es zum Teil sehr günstig bei Ebay, zb. hier:

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...4519030346&rd=1>

Good luck

Chris

Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. Januar 2005 um 08:07

schaut mal hier <http://www.navi24.de>

Da gibt's oft die Vorgängerversion zum halben Preis.

Aber auch die aktuellen Versionen sind günstiger als direkt bei teleatlas.

Die Vorgängerversionen sind aber auch empfehlenswert, so groß sind die Unterschiede zwischen den Versionen nicht mehr.

Ich hole mir dort immer die CD's für die Länder wo ich nur 2-3mal im Jahr bin.

Die Alpen-CD ist super. Von Stuttgart bis Genua, Österreich, Schweiz etc kpl.

+ Ost-Frankreich.

Gruß

Lollo

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Januar 2005 um 09:42

Hallo,

habe es an anderer Stelle schon geschrieben:

Bei "unserem" TomB unter <http://www.navisys.de> gibts auch alles und nach Registrierung noch Rabatt!!

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. Februar 2005 um 21:05

Habe mir gerade die Alpen CD 2005 DX für 89,-€ + 4 € Versand, neu mit Rechnung bei ebay ersteigert (sofort-kauf). Ist eigentlich ein echt fairer Kurs, wenn man mal überlegt was die regulär kostet. Weiß jemand wie weit die CD nach Deutschland reinreicht? Oder umgekehrt wie weit die Deutschland CD nach Österreich reicht?

Grüsse Bernd (noch 26 Tage Theoretiker)

Beitrag von „mike“ vom 11. Februar 2005 um 21:31

Auf der Alpen 2003, die ich in meinem Daimler im Einsatz hatte war Deutschland ganz grob bis in den Raum Frankfurt (würde sagen Weisswurstäquator = Mainlinie) abgedeckt.

Was das "Erstrecken" der Deutschland-CD in die Nachbarländer angeht, so kann geht das in Richtung Frankreich keinen einzigen Zentimeter, Richtung Schweiz so ca. halbe Strecke bis Zürich (knapp vor Winterthur), für Össiland (sorry 😊) kann ich nur sagen, dass das Tannheimer Tal (billiger tanken kurz hinter Hindelang...) drauf ist - für mehr kann ich nicht bürgen!

Beitrag von „Wolf“ vom 12. Februar 2005 um 00:36

Zitat von Rocky Mountain

Habe mir gerade die Alpen CD 2005 DX für 89,-€ + 4 € Versand, neu mit Rechnung bei ebay ersteigert (sofort-kauf). Ist eigentlich ein echt fairer Kurs, wenn man mal überlegt was die regulär kostet. Weiß jemand wie weit die CD nach Deutschland reinreicht? Oder umgekehrt wie weit die Deutschland CD nach Österreich reicht?

Grüsse Bernd (noch 26 Tage Theoretiker)

[Bernd](#),

ich habe meine in München gewechselt.

Gruss Wolf

Beitrag von „dschlei“ vom 12. Februar 2005 um 04:34

Ich hatte letztes Jahr bei meinem Deutschlandurlaub einen Leihwagen von Sixt. Es war ein Mercedes A190D, und er hatte ein Navigationsradio, und die Anzeige war zugleich auch die Senderskala, also kein Bildschirm und nur schwarz/weiß. Man brauchte nur eine CD für Deutschland, und die Details waren so genau, dass ich selbst kleine Orte im Hessenland und der Eifel finden konnte(inklusive der Strassen in diesen Orten). In Mönchengladbach, Oldenburg (Niedersachsen) und in Rostock wurden alle Hausnummern exakt angegeben. Ich war ganz begeistert von dem Ding, es war absolut genau! Leider weiß ich nicht, welche Marke das Gerät war, da nur Mercedes drauf stand. Wenn ich so etwas für den Dicken bekommen könnte , würde ich es sofort nehmen. Das Ding hat mich wirklich sicher in mir völlig unbekanntem Gegenden navigiert, und nicht ie das Navi im Dicken, bei dem ganze Orte fehlen, und Hausnummern nur in Blöcken von 100 angegeben werden! 🤖

Beitrag von „T-RACK“ vom 12. Februar 2005 um 07:58

Zitat von dschlei

Ich hatte letztes Jahr bei meinem Deutschlandurlaub einen Leihwagen von Sixt. Es war ein Mercedes A190D, und er hatte ein Navigationsradio, und die Anzeige war zugleich auch die Senderskala, also kein Bildschirm und nur schwarz/weiß. Man brauchte nur eine CD für Deutschland, und die Details waren so genau, dass ich selbst kleine Orte im Hessenland und der Eifel finden konnte (inklusive der Strassen in diesen Orten). In Mönchengladbach, Oldenburg (Niedersachsen) und in Rostock wurden alle Hausnummern exakt angegeben. Ich war ganz begeistert von dem Ding, es war absolut genau! Leider weiß ich nicht, welche Marke das Gerät war, da nur Mercedes drauf stand. Wenn ich so etwas für den Dicken bekommen könnte, würde ich es sofort nehmen. Das Ding hat mich wirklich sicher in mir völlig unbekanntem Gegenden navigiert, und nicht wie das Navi im Dicken, bei dem ganze Orte fehlen, und Hausnummern nur in Blöcken von 100 angegeben werden! 🗺️

Soweit ich weiß, sind die Mercedes-Navis von Becker.

Kann man auch nachrüsten.

Vielleicht findest Du es hier: <http://www.becker.de>

Gruß

Chris

Beitrag von „Xapathan“ vom 12. Februar 2005 um 10:53

Zitat von T-RACK

Soweit ich weiß, sind die Mercedes-Navis von Becker.

Hab ich auch gehört, und die CD soll kompatibel sein.

Ich würde zu gern mal eine VW-CD in einen DC einlegen.

Ob dann wohl Details angezeigt werden?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Februar 2005 um 11:05

Zitat von dschlei

Ich hatte letztes Jahr bei meinem Deutschlandurlaub einen Leihwagen von Sixt. Es war ein Mercedes A190D, und er hatte ein Navigationsradio, und die Anzeige war zugleich auch die Senderskala, also kein Bildschirm und nur schwarz/weiß. Man brauchte nur eine CD für Deutschland, und die Details waren so genau, dass ich selbst kleine Orte im Hessenland und der Eifel finden konnte (inklusive der Strassen in diesen Orten). In Mönchengladbach, Oldenburg (Niedersachsen) und in Rostock wurden alle Hausnummern exakt angegeben. Ich war ganz begeistert von dem Ding, es war absolut genau! Leider weiß ich nicht, welche Marke das Gerät war, da nur Mercedes drauf stand. Wenn ich so etwas für den Dicken bekommen könnte, würde ich es sofort nehmen. Das Ding hat mich wirklich sicher in mir völlig unbekanntem Gegenden navigiert, und nicht wie das Navi im Dicken, bei dem ganze Orte fehlen, und Hausnummern nur in Blöcken von 100 angegeben werden! 🤔

Verstehe ich nicht! Genau das kann das VW-System in unserem Golf auch. Keine Probleme!

Thomas

Beitrag von „mike“ vom 12. Februar 2005 um 11:53

Zitat von Xapathan

Hab ich auch gehört, und die CD soll kompatibel sein.
Ich würde zu gern mal eine VW-CD in einen DC einlegen.
Ob dann wohl Details angezeigt werden?

Bei DC wurde u.a. mit dem Modellwechsel der E-Klasse auch der Hersteller der Navilösung gewechselt, was u.a. dazu führt, dass auch unterschiedliche Navi-CDs zum Einsatz kommen müssen. In den älteren Modellen der E-Klasse (Baureihe S210) ist ein Navisystem im Einsatz, welches mit den "ganz normalen" TeleAtlas CDs funktioniert, welche wiederum auch im T funktionieren - da ist also ein Austausch möglich. Bei anderen Geräten/Baureihen/Modelljahren aber nicht.

Beitrag von „Xapathan“ vom 12. Februar 2005 um 12:02

Ok, aber die ältere Baureihe war wesentlich langsamer (obwohl die Details angezeigt wurden). Solch ein Fz. kann ich nicht mehr testen.

Ich würde gern an "Teleatlas" schreiben um die Zusammenhänge zu klären. Vermutung: auf der CD sind die Details (Strassen, hausnummern) und auch Randgebiete (Fehmarn) enthalten? Wenn ja:

Weshalb werden diese Informationen vom Navi im T. ausgeblendet?

Und - generell - weshalb ist das Navi so langsam (prähist. Rechner)?

Beitrag von „mike“ vom 12. Februar 2005 um 12:12

Zitat von Xapathan

Ok, aber die ältere Baureihe war wesentlich langsamer (obwohl die Details angezeigt wurden). Solch ein Fz. kann ich nicht mehr testen.

Ich würde gern an "Teleatlas" schreiben um die Zusammenhänge zu klären. Vermutung: auf der CD sind die Details (Strassen, hausnummern) und auch Randgebiete (Fehmarn) enthalten? Wenn ja:

Weshalb werden diese Informationen vom Navi im T. ausgeblendet?

Und - generell - weshalb ist das Navi so langsam (prähist. Rechner)?

Alles anzeigen

Da kann ich Dir jetzt schon sagen, wie die Antwort seitens TeleAtlas lautet:

1. wir packen immer alle aktuellen und vollständigen Daten drauf
2. Stellen Sie sicher, dass diese CD mit Ihrem Navigerät "zertifiziert" ist
3. Klären Sie die Frage mit Ihrem Hersteller, der "unterdrückt" die Infos

Und was die Geschwindigkeit angeht, so denke ich, dass das Teil im T sicher die "eins-ältere" Version ist, verglichen mit dem, was in den aktuellen Modellen des VAG Konzerns oder bei Mitbewerbern angeboten wird (unabhängig von der Frage DC/DVD) - nicht nur die grafische Darstellungen, Funktionen wie "Zoomen" und Drehen, sondern auch das reine Routenberechnen sind bei diesen aktuellen Geräten um Welten schneller. Da wird man beim T

mal abwarten müssen, ob die DVD Version des Navis "nur" ein anderes Lesegerät nutzt oder grundsätzlich ein renoviertes bzw. aktuelles System ist.

Beitrag von „Xapathan“ vom 12. Februar 2005 um 12:18

Zitat von mike

Da kann ich Dir jetzt schon sagen, wie die Antwort seitens TeleAtlas lautet

Hört sich nicht sehr konstruktiv an. Werde aber trotzdem prüfen, ob ich das mache.

[VW](#): Weshalb wurde gerade im T. die veraltete Hardware eingesetzt?
Und nicht mal eine Upgrademöglichkeit in Sicht? Da könnte man die Leute doch noch einaml abzocken.

Wenn ich die ersten Meldungen über das DVD Navi verfolge... auhauerha!

Beitrag von „Wolf“ vom 12. Februar 2005 um 15:15

[QUOTE=mike]Und was die Geschwindigkeit angeht, so denke ich, dass das Teil im T sicher die "eins-ältere" Version ist, verglichen mit dem, was in den aktuellen Modellen des VAG Konzerns oder bei Mitbewerbern angeboten wird [QUOTE]

Hallo Michael,

ich habe gerade ein neues Navi (altes wurde geklaut), dass ist beim Start erheblich langsamer als das Alte.

Gibts eigentlich eine Möglichkeit die CD´s am PC zu nutzen ? Tele Atlas antwortet nicht einmal auf diese Anfrage ! 😞

Gruss Wolf

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 12. Februar 2005 um 15:28

Zitat von Wolf

ich habe gerade ein neues Navi (altes wurde geklaut), dass ist beim Start erheblich langsamer als das Alte.
Gibts eigentlich eine Möglichkeit die CD´s am PC zu nutzen ? Tele Atlas antwortet nicht einmal auf diese Anfrage ! 😞
Gruss Wolf

Hallo Wolf,
Dir hat man das Navi geklaut?
Oh Mann, oh Mann und ich habe nicht einmal eine Alarmanlage 😞
Hat die Versicherung gezickt, oder ging alles glatt?
Grüsse Bernd

Beitrag von „bernard“ vom 12. Februar 2005 um 15:32

Gibt es irgendwo im Forum schon eine Beschreibung *****

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 12. Februar 2005 um 15:34

Zitat von bernard

Gibt es irgendwo im Forum schon eine Beschreibung *****

Die neueren haben einen Kopierschutz. Ich habe mir regulär eine CD bei ebay ersteigert

Beitrag von „dschlei“ vom 12. Februar 2005 um 16:03

Die ersten Forum-Berichte aus Amiland erwecken keine grosse Hoffnung beim DVD Navi, scheint der gleiche Infromatinsgehalt su sein, genau sooooo langsam, der einzige Vorteil ist, dass nun alles auf einer Scheibe ist. Als Nachteil ist, dass man mit dem Geraet nun keine Musik-

Cd mehr spielen kann! 🎵

Beitrag von „andreas“ vom 12. Februar 2005 um 16:10

Zitat von dschlei

Die ersten Forum-Berichte aus Amiland erwecken keine grosse Hoffnung beim DVD Navi, scheint der gleiche Infromatinsgehalt su sein, genau sooooo langsam, der einzige Vorteil ist, dass nun alles auf einer Scheibe ist. Als Nachteil ist, dass man mit dem Geraet nun keine Musik-Cd mehr spielen kann! 🎵

Zum DVD-Navi gibt es [hier](#) Infos.

Beitrag von „mike“ vom 12. Februar 2005 um 16:54

Hallo Michael,

ich habe gerade ein neues Navi (altes wurde geklaut), dass ist beim Start erheblich langsamer als das Alte.

Gibts eigentlich eine Möglichkeit die CD´s am PC zu nutzen ? Tele Atlas antwortet nicht einmal auf diese Anfrage ! 😞

Gruss Wolf[/QUOTE]

Ich habe - bei Leseproblemen in meinem Navi (COMAND bei Mercedes) - die Navi-CDs aus dem Auto nur testweise im PC mal eingeworfen und geschaut, ob ich alle Dateien im Explorer sehe bzw. bin dann mit dem einen oder anderen CD Testprogramm noch drüber. Eine Anwendung (wie map&guide oder so), die diese Daten verwenden kann, kenne ich nicht, so dass m.W. nach die CDs nur mit einem "echten" und passenden HW-Navi laufen.

Beitrag von „Wolf“ vom 12. Februar 2005 um 18:53

Zitat von Rocky Mountain

Hallo Wolf,

Dir hat man das Navi geklaut?

Oh Mann, oh Mann und ich habe nicht einmal eine Alarmanlage 😞

Hat die Versicherung gezickt, oder ging alles glatt?

Grüsse Bernd

Hi Bernd,

ich hab auch keine, laut 😊 wird sie auch da gezockt. Vers. hat nicht, da mein Makler nicht aufgepasst hat. Nun musste er - hi hi-.

Sieh dir im Forum mal über Versicherungen an, wichtig, nicht alle löhnen.

Gruss Wolf

Beitrag von „Xapathan“ vom 12. Februar 2005 um 19:15

Zitat von mike

Eine Anwendung (wie map&guide oder so), die diese Daten verwenden kann, kenne ich nicht, so dass m.W. nach die CDs nur mit einem "echten" und passenden HW-Navi laufen.

Ich dachte bisher, die Anwendung wäre auf der CD und nicht im Rechner (Auto)?

Kann das jemand bestätigen?

Beitrag von „mike“ vom 12. Februar 2005 um 20:18

Zitat von Xapathan

Ich dachte bisher, die Anwendung wäre auf der CD und nicht im Rechner (Auto)?

Kann das jemand bestätigen?

Mein Infostand: JEIN: es gibt wohl einige Bestandteile, die fest im (EP)ROM des Navis selbst abgelegt sind. Richtig ist aber, dass Du auf der CD neben den Daten auch noch SW hast (so kommen ja neue TMC Softwarefunktionen über eine entsprechend aktuelle Navi-CD ins System rein).

Die SW ist aber so spezifisch an die entsprechenden Geräte"baureihen" angepasst, dass Dein PC damit nix anfangen kann.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Februar 2005 um 10:57

Das mit dem Kopierschutz ist von Seiten der Hersteller ja verständlich. Ich ärgere mich aber schon darüber, da ich gehofft habe, dass ich mit meinem Touareg auch ein "update" für meinen Golf erhalte. Das kann ich ja nun vergessen!  Wer kauft sich denn schon 2x die gleiche CD???

Thomas