

255/60/18

eintragen

-->

Ablauf/Probleme/Möglichkeiten???

Beitrag von „Castro67“ vom 25. November 2014 um 12:33

Hallo zusammen,

ich bekomme im Februar meinen TIIFL mit den 17er Standardrädern und werde dort WRs drauf montieren.

Für den Sommer werden es dann "schmale" 18-Zoll Räder sein.

Nun gibt die ABE meiner Wunschfelge die Möglichkeit her 255/60/18 auf zu ziehen, was mir sehr sympathisch wäre 😊

Bedingung laut ABE ist die Änderung der Papiere...

Hat das schon jemand gemacht? Bei der Umfangsdifferenz müsste doch der Tacho angepasst werden?

Mit angepasstem Tacho dürfen dann weiterhin die ursprünglichen Räder aus der COC gefahren werden? Die hätten dann ja eine zulässige Abweichung des Tachos nach oben (Anzeige 103 bei echten 100)

THX for Answers

Greatz Castro

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. November 2014 um 13:09

Hallo Castro,

ja, habe ich schon bei meiner Zubehörfelge gemacht. TÜV hat diese Kombination ohne Einschränkung eingetragen und eine Tachoangleichung war nicht notwendig, da im Rahmen der Toleranz 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „Castro67“ vom 25. November 2014 um 13:49

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Castro,

ja, habe ich schon bei meiner Zubehörfelge gemacht. TÜV hat diese Kombination ohne Einschränkung eingetragen und eine Tachoangleichung war nicht notwendig, da im Rahmen der Toleranz 😊👍

Grüße von Stephan 🗨️

SUUUUPER 😊👍

Hast du Bilder mit den Rädern ???

Greatz Castro

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. November 2014 um 15:53

[Zitat von Castro67](#)

Hast du Bilder mit den Rädern ???

Hallo Castro,

du findest genügend Bildmaterial in diesem [Thema](#), so z.B. unter Beitrag #77 oder #92 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Castro67“ vom 25. November 2014 um 20:00

Zitat von Sittingbull

Hallo Castro,

du findest genügend Bildmaterial in diesem [Thema](#), so z.B. unter Beitrag #77 oder #92 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Wie Geil ist dass denn???

Habe einen in Pure White bestellt und er soll auch schwarze Felgen bekommen 😊 Im Grunde genau so, aber halt geliftet. 😊

Was sind das für Rims?

Ich tendiere gerade zu den C2C Borbet , dann sollen aber auch noch die Chromspangen mit Logo im Grill und das Logo hinten geschwärzt werden 😊

Freu mich jedenfalls nach den Bildern schon tierisch drauf 😊

Greatz Castro

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. November 2014 um 08:31

Zitat von Castro67

Was sind das für Rims?

Hallo Castro,

das sind die "Typ R" von [AZEV](#), welche auch von VW auf dem T5 Sondermodellen verbaut werden 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „touaresch“ vom 26. November 2014 um 15:47

Hallo Castro,

falls Du die Borbet **CC** in 8,5Jx18 mit 255/60R18 meinst 🙄

> die Rad-Reifen-Kombination ist " TÜV-und eintragungsfrei 😊

Hier das Gutachten sowie die ABE:

http://files.pneu.jfnet.de/pdf/RA-000468-...0-71_5-ET50.pdf

http://files.pneu.jfnet.de/abe/CC%20-%20CC%2085840_18_abe.pdf

Beitrag von „Castro67“ vom 26. November 2014 um 15:56

Nein! 🙄

Ich meine die " **C2C** ".... in 8X18 ET50, die auch eintragungsfrei ist..... mit "255/55/18"

Für "255/60/18" wird in der ABE die Eintragung durch die Zulassungsbehörde gefordert, nicht einmal die Abnahme durch einen Sachverständigen...

Wobei die Sachbearbeiter auf dem LA das bestimmt nicht ohne Abnahmepapier vom TÜV/DEKRA eintragen werden 🙄

Wobei deine Aussage auf die CCs auch nicht zutrifft denn:

A02) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in

den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

60er sind nicht eingetragen und die Befreiung habe ich in der ABE nicht gefunden 🙄

Greitz Castro

Beitrag von „Castro67“ vom 27. November 2014 um 07:58

.... Shake on me 😄

Habe es gefunden.... Beamtendeutsch muss man öfters mal Querlesen um es zu verstehen

