

# Abstellgleis: Beiträge, die nicht ins ursprüngliche Thema passten

Beitrag von „Léon“ vom 23. November 2014 um 14:49

## Zitat von Arndt

Hannes, das wollte ich auch gar nicht in Abrede stellen. Nur darf man das nicht so einfach schwarz/weiss darstellen wie Stephan das gemacht hat.

Ich denke das schwarz/weiß Malerei eher anderen in dieser Gemeinschaft zuzuschreiben ist, besonders die Freunde, die sich lieber damit beschäftigen etwas an anderen Projekten auszusetzen für die sie nie verantwortlich waren, geschweigedenn überhaupt mal mitgefahren sind.

Allerdings ist es ja schon verwunderlich, das alle Projekte von Stephan reibungslos funktionieren, immer mehr Zuspruch bekommen und alle Teilnehmer stets glücklich sind.

Ich möchte hier keine Vergleiche ziehen, doch solltest du mein lieber Arndt, endlich mal aufhören ständig zu sticheln und Stephans Projekte nieder zu machen.

Es ist ja schon des öfteren vorgekommen, das Du Dich vermutlich voller Langweile daran ergötzen kannst, anderen einen rein zu drücken, um Dich in ein besseres Licht zu rücken - anscheinend kompensierst du etwas damit.

Die Projekte an denen Du mitgewirkt hast waren stets top organisiert, keine Frage, aber dann lass doch Stephans Projekte in Ruhe.

Wenn Du schon nicht mitfährst, dann lass doch wenigstens den anderen ihren Spaß!

Genau solche Giftzangen wie Du treiben auf kurz oder lang die TF auseinander - darauf kannst Du dann wirklich stolz sein, stramme Leistung 🤔

Würde Stephan von heute auf morgen plötzlich alles stehen und liegen lassen, würde es bestimmt irgendwie weitergehen, aber eben nur irgendwie.

Stephans Einsatz und sein Herzblut, das er seit etlichen Jahren hier einbringt wird durch solches Verhalten durch den Dreck gezogen, was eine Schande!

Jetzt wird sicherlich wieder ein Shitstorm losbrechen, der mich allerdings wenig interessiert, denn es war mal an der Zeit, das hier der Nagel auf den Kopf getroffen wird.

Mit den freundlichsten Grüßen aus Wiesbaden,

Léon 😊

---

## Beitrag von „TDI-Driver“ vom 24. November 2014 um 14:11

Hallo Zusammen,

Kritik an dieser, oder auch jeder anderen Stelle des Forums von Personen, die:

1. weder privat noch
2. beruflich

irgendetwas auf die Reihe gekriegt haben, sondern noch an der "Titte von Mutti" hängen, ist unanständig.



Grüße

Jens

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. November 2014 um 15:15

Moin,  
gegen wen oder was geht es jetzt?  
ich bin auch ein "Mamasohn".

Wer möchte mit mir in den Ring?

Glück Auf!

---

## Beitrag von „Léon“ vom 24. November 2014 um 20:03

 [Zitat von TDI-Driver](#)

...an der "Titte von Mutti" hängen

Einen schönen guten Abend wünsche ich,

immer wieder herrlich, das gewisse Menschen anscheinend so gut über mich und meine finanziellen Verhältnisse bescheid wissen. Ihr wisst doch gar nicht, was ich so mache und das geht euch nichts an.

Das man sich immer wieder dieses Themas annimmt spricht allerdings Bände, das mit sachlicher Kritik nicht umgegangen werden kann.

Auf meinen Post so zu antworten ist schlichtweg unsachlich, aber passt perfekt in´s Bild.

Aber einen gewissen Dank muss ich Jens und Arndt ja aussprechen - solche Posts amüsieren mich immer wieder 😊

Dieses Thema scheint euch wohl wirklich schlaflose Nächte zu bereiten. Der liebe Gott hat es wohl einfach zu gut mit mir gemeint.

Wer allerdings schon an die Brust von Ahinniger denkt, dem wurde da wohl mal etwas verwehrt  
big grin found or type unknown

Liebe Grüße aus Wiesbaden

---

### **Beitrag von „Lena“ vom 24. November 2014 um 20:13**

.....

---

### **Beitrag von „Ahinniger“ vom 24. November 2014 um 20:32**

Jens,  
was soll dieser Beitrag????  
DAS ist unanständig.

freundliche Grüße



---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. November 2014 um 21:24**

Ich glaube jetzt ist aus meiner Sicht langsam das Niveau unter jeder S..., es sollten sich hier alle mal am Riemen reißen, und nicht so unter der Gürtellinie Kommentare abgeben! Hier lesen auch Leute von VW mit, der Eindruck der da entsteht entspricht sicher nicht den bisherigen Ruf, den das Forum hatte!

Schaut mal auf die Überschrift! Hier geht es um einen schönen Urlaub, und nicht sich gegenseitig zu beschimpfen und zu verunglimpfen!

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „coala“ vom 24. November 2014 um 22:18**

Servus zusammen,

wie der Titel schon sagt, finden sich hier "unpassende" Beiträge, die vom ursprünglichen Thema abgekoppelt wurden um dieses nicht zu verwässern. Ein rechter Sinn wird sich deshalb beim etwaigen Lesen nicht ergeben, weil halt Verschiedenes hier bunt zusammengewürfelt ist. Letztlich eine Alternative zum endgültigen Löschen, das wir wirklich nur in Ausnahmefällen, z. B. bei groben Verstößen gegen die Forenregeln, praktizieren wollen.

Und dieses Thema stellt nun den Anfang dar, mit der Bitte, doch zukünftig möglichst bei der Sache zu bleiben und persönliche Dinge per PN oder im "richtigen Leben" zu besprechen 😊

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „dlu“ vom 28. November 2014 um 13:36**

Hallo,

spontan, ohne groß ´drüber nachgedacht zu haben, ohne das Ganze zu überschlafen zu haben und ohne Kenntnis irgendwelcher PNs aufgrund persönlicher Disharmonien:

Momentan kommt es mir vor, als befinde ich mich in einem frauenlastigem (zickigem und wechselljahrgeprägtem) Forum, wo einige Mitglieder gerade 5 Jahre alt sind und in der Trotzphase stecken.

Kinders: "Don´t feed the trolls"


Wie bereits erwähnt: spontan und erster Gedanke.

---

### **Beitrag von „TDI-Driver“ vom 28. November 2014 um 14:22**

Hallo.

Wie Robert schon geschrieben hat, ergibt sich beim durchlesen dieses Threads kein Zusammenhang.

Ich möchte nur feststellen, dass ich in meinem verschobenem Post KEINE Namen genannt habe... 

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 28. November 2014 um 14:37**

Moin Gemeinde

was ist das fuer ein Kindergarten geworden!!??

Setzt euch doch mal zusammen und sprecht euch wie erwachsene Menschen aus.

So langsam macht das hier echt keinen Spass mehr, denn nun hat der Chef wohl ein Machtwort gesprochen und schon werden gemeinschaftliche Veranstaltungen abgesagt und Themen geschlossen.....???? tolle Wurst etwas mehr Manneskraft und Standfestigkeit sollte doch wohl moeglich sein. Wie gesagt Kindergarten.

Kehrt mal in euch und kommt zu Verstand.

LG Kurt



## Beitrag von „offroader67“ vom 28. November 2014 um 16:01

[Zitat von khclp](#)

Moin Gemeinde

was ist das fuer ein Kindergarten geworden!!??

Setzt euch doch mal zusammen und sprecht euch wie erwachsene Menschen aus.

So langsam macht das hier echt keinen Spass mehr, denn nun hat der Chef wohl ein Machtwort gesprochen und schon werden gemeinschaftliche Veranstaltungen abgesagt und Themen geschlossen.....???? tolle Wurst etwas mehr Manneskraft und Standfestigkeit sollte doch wohl moeglich sein. Wie gesagt Kindergarten.

Kehrt mal in euch und kommt zu Verstand.

LG Kurt



Alles anzeigen

Danke Kurt !

Wenn ich jedesmal meine ehrenamtliche Tätigkeit wegen Unstimmigkeiten hinschmeißen würde,hätte ich schon mindestens 100mal das Handtuch werfen müssen.

@ Jens, ich kann deinen Schritt den Knüllwald abzusagen nicht verstehen,hier werden User bestraft die mit der ganzen Sache nichts zu tun haben.

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 28. November 2014 um 16:52

[Zitat von khclp](#)

Moin Gemeinde

was ist das fuer ein Kindergarten geworden!!??

Setzt euch doch mal zusammen und sprecht euch wie erwachsene Menschen aus.

So langsam macht das hier echt keinen Spass mehr, denn nun hat der Chef wohl ein Machtwort gesprochen und schon werden gemeinschaftliche Veranstaltungen abgesagt und Themen geschlossen.....???? tolle Wurst etwas mehr Manneskraft und Standfestigkeit sollte doch wohl moeglich sein. Wie gesagt Kindergarten.

Kehrt mal in euch und kommt zu Verstand.

LG Kurt



Alles anzeigen

Wie kommst du darauf, dass der Chef ein Machtwort gesprochen hat und Themen geschlossen werden? Es werden nicht mehr oder weniger Themen moderiert als vorher.

Viele Grüße

Eric - noch immer der einzige Admin und Chef, auch wenn mich blind auf das Team verlassen kann. Hier wird nichts gravierendes unternommen ohne das intern zu besprechen und gemeinsam abzustimmen.

---

## Beitrag von „khclp“ vom 28. November 2014 um 17:26

### Zitat von darkdiver

Wie kommst du darauf, dass der Chef ein Machtwort gesprochen hat und Themen geschlossen werden? Es werden nicht mehr oder weniger Themen moderiert als vorher.

Viele Grüße

Eric - noch immer der einzige Admin und Chef, auch wenn mich blind auf das Team verlassen kann. Hier wird nichts gravierendes unternommen ohne das intern zu besprechen und gemeinsam abzustimmen.

Moin Eric,

das du dich blind auf dein Team verlassen kannst ist mir bewusst denn mit und durch deine Moderatoren lebt das Forum ja nun schon recht lange und gut. Es passte nur gerade so zu einem anderen Fred, wo du dir etwas mehr Informationen verschaffen wolltest, obwohl fast ein jeder wusste um was es hier ging. Direkt im Anschluss wird der Knuellwald abgesagt da hab ich nur 1+1 zusammengezählt und mich gewundert das auch noch der Fred geschlossen wurde und nichts mehr dazu gesagt werden kann. Ich finde das darunter die Gemeinschaft etwas leidet. Egal das war auch alles nur meine persönliche Meinung. Ich respektiere ja auch Jens Entscheidung bin aber mit dem Ende so nicht wirklich glücklich denn so verliert man Zusammenhalt auf Grund einzelner Anderer, echt schade. Ich möchte hier jetzt auch nicht weiter darauf eingehen und hoffe mal darauf das es wieder besser wird.

LG aus der Wärme

Kurt



---

## Beitrag von „coala“ vom 28. November 2014 um 17:50

### [Zitat von khclp](#)

[...] Direkt im Anschluss wird der Knüllwald abgesagt da hab ich nur 1+1 zusammengezaehlt und mich gewundert das auch noch der Fred geschlossen wurde und nichts mehr dazu gesagt werden kann. [...]

Servus Kurt,

als Information, damit hier keine falschen Eindrücke entstehen und ohne etwas werten zu wollen und lediglich zur offenen Klarstellung: Den Thread hat Jens aka TDI-Driver geschlossen. Er ist zwar kein MOD, hat aber im betreffenden Bereich Moderationsrechte um dort besser agieren zu können, was beispielsweise Teilnehmerlisten etc. betrifft. Auch die Absage des - von ihm angestossenen "Halbjahrestreffens" - war Jens' alleinige Entscheidung. Weder Eric noch sonst jemand aus dem Team sind da in irgend einer Form informiert oder gar beteiligt gewesen.

Mithin bedeutet das nicht mehr oder weniger, als dass dies eben kein kollektiver Entscheid des Teams war. Die Welt wird damit nicht untergehen und die TF auch nicht. Ich bin sicher, dass es auch, ganz im Geiste der TF, nach wie vor weitere Treffen geben wird. Warum auch nicht, das wird sich hinkriegen lassen! Dass das nicht innerhalb von 24 Stunden geschehen wird, dürfte aber auch klar sein. Vielleicht sollten wir uns zunächst alle wieder ein bisschen beruhigen (woher die Aufregung überhaupt?), weniger in irgendwelche Dinge hineininterpretieren und hey, kurioserweise war es auch letztes Jahr (und vorletztes...) 😊 in der Vorweihnachtszeit etwas "wilder" im Forum - woran das auch immer liegen mag 😞

Grüße und einen schönen Abend  
Robert

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. November 2014 um 17:59

Moin,  
der Knüllwald mag ja abgesagt werden.  
Den Thread zu schließen ist ein ganz anderes Ding.  
Das ist nicht korrekt.

Gruß



---

## Beitrag von „rebell“ vom 28. November 2014 um 18:01

Ich find´s schade mit Knüllwald.



---

## Beitrag von „coala“ vom 28. November 2014 um 18:08

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] Den Thread zu schließen ist ein ganz anderes Ding. [...]

Nochmal: Den Thread hat weder ein Admin noch ein Mod geschlossen. Habe ich eben gerade ganz klar geschrieben und das dürfte eigentlich für jedermann verständlich sein 🙄

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Humvee“ vom 28. November 2014 um 18:59

[Zitat von coala](#)

kurioserweise war es auch letztes Jahr (und vorletztes...) 😄 in der Vorweihnachtszeit etwas "wilder" im Forum - woran das auch immer liegen mag 😞

Grüße und einen schönen Abend  
Robert

Ja, find das auch kurios, alle Jahre wieder. 🙄😄

---

## Beitrag von „Xardas 1964“ vom 28. November 2014 um 19:17

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19878-abstellgleis-beitr%C3%A4ge-die-nicht-ins-urspr%C3%BCngliche-thema-passten/>



Bin ja relativ neu hier, aber ich versuche gerade mal aktiv dabei zu sein und habe heute festgestellt, dass es hier sehr rege zugeht....nur...nun ja...geht mich vielleicht ja auch nix an....aber.....\*räusper\*...wo drum gehts hier eigentlich?

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 10. Dezember 2014 um 13:56

[Zitat von TDI-Driver](#)

**Hallo.**

**Wie Robert schon geschrieben hat, ergibt sich beim durchlesen dieses Threads kein Zusammenhang.**

**Ich möchte nur feststellen, dass ich in meinem verschobenem Post KEINE Namen genannt habe...**

Hallo,

was ist denn das für ein "Weichei-Beitrag"??

LG

james

---

## Beitrag von „tourtreck“ vom 19. November 2020 um 08:34

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

blicke gerade nicht mehr durch... hattest du nicht einen 2007er V10 mit irgendeinem Wasserschaden und Kabelbruch? Der lief auch (irgendwie so halbwegs) wieder...??

Und jetzt die nächste Baustelle?

Und VCDS hattest du ja auch irgendwie nicht...

Ist es nicht erstmal besser den einen Hobel gescheit zum Laufen zu bekommen bevor man sich den Nächsten (Großbaustelle) anschafft?

Ist es auch nicht erstmal besser sich etwas Wissen zum Thema anzueignen bevor man sich solch eine Baustelle anschafft? Ich meine nur weil man sich morgens den Schlaf aus den Augen wischen kann, ist man noch lange kein Augenarzt...?

Im Übrigen: Deine gemachten Angaben sind mehr als spärlich - ein vollständiger VCDS Scan würde helfen. Außerdem die Grundlagen wie: Batterien (beide - ja er hat 2...) abklemmen, vollständig Laden und dann wieder anklemmen. Dann können sich die Steuergeräte auch mal wieder resettet. Auch mal nach der Batterie des Handsenders schauen. Den Handsender beim Startversuch mal direkt an den Empfänger halten ...

Gruß Peter

Alles anzeigen

Hallo Peter,

Danke für deine Tipps wie ich meinen Hof managen und mein Geschäft unterhalten muss. ... Klingt als sei ich ein pupertärer Trottel... Also wäre es nett mir entweder bei der Fehlersuche zu helfen oder einfach die antwort sein zu lassen anstatt mich zu belehren wie ich meine Käufe und in welcher Reihenfolge zu tätigen habe.

1.) der 2007er „Hobel“ läuft einwandfrei und schaltet wieder fein.

2.) vcds hab ich mittlerweile auch ...

3.) Fehler habe ich so gut es geht angegeben wie du lesen kannst auch alles mögliche ausgeschlossen.

Selbstverständlich geht der Handsender, auch öffnen und schliessen

danke und grüsse

---

## Beitrag von „tourtreck“ vom 19. November 2020 um 09:06

[Zitat von pe7e](#)

\*\*\*\*\*

Ich meine nur weil man sich morgens den Schlaf aus den Augen wischen kann, ist man noch lange kein Augenarzt...?

\*\*\*\*\*

Gruß Peter

Muss das eigentlich sein, das man anderen Leuten so einen Rotz vor die Füße schmeisst?! ... ich denke nein, das ist ziemlich frech ...

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 19. November 2020 um 09:12

Hi,

wenn du dich so bravorös aukennst, scheinst du ja keine Hilfe mehr zu benötigen... 😊

Soweit wie ich es mitbekommen habe, steckt auch noch der Schlüssel in deinem anderen Gefährt im Zündschloss fest: [siehe hier...](#) 😞

Aber vielleicht hast du dafür auch eine Lösung gefunden und sie hier nicht präsentiert 🙄 .

Das wiederum wäre dann allerdings sehr schade. Das hat dann nämlich mit geben und nehmen zu tun sprich: wir geben Hilfe und bekommen dafür auch ab und an mal was zurück ... scheint bei dir aber nicht an der Tagesordnung zu sein. 🙄

Angesichts dessen, dass der V10 ein äußerst komplexes und empfindliches Wägelchen ist, ist so ziemlich jeder, der das Ding nicht erfunden hat und meint daran rumschrauben zu müssen auf sehr dünnem Eis. Vieles davon endet in Friemelei - die Kisten werden dann verschlimmbesserte Bastelbuden. Es gibt viele seriöse Werkstätten die um diese Komplexität wissen und erst gar nicht solche Gefährte auf den Hof lassen.

Im Übrigen habe ich lediglich von "30 Fehlern... ziemlich alles was man an Fehler haben kann" gelesen - diese Aussage ist also sehr versiert und detailliert...

Weiterhin ist hier immer noch kein VCDS Report - was die Sache leichter machen würde - interessiert mich aber auch nicht mehr nach deiner "zuvorkommenden" Antwort...

Irgendwie habe ich auch keine Motivationen einen "Hofmanager" weiter zu unterstützen - hat mir auch einen zu gewerblichen Beigeschmack.

In diesem Sinne: Friemel on! Ride Never 😎

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2020 um 09:34

<https://www.youtube.com/watch?v=Vshg-hNUEjo>

---

## Beitrag von „tourtreck“ vom 19. November 2020 um 09:36

[Zitat von pe7e](#)

Hi,

wenn du dich so bravorös aukennst, scheinst du ja keine Hilfe mehr zu benötigen... 😊

Soweit wie ich es mitbekommen habe, steckt auch noch der Schlüssel in deinem anderen Gefährt im Zündschloss fest: [siehe hier](#)... 😞

Aber vielleicht hast du dafür auch eine Lösung gefunden und sie hier nicht präsentiert 👍.

Das wiederum wäre dann allerdings sehr Schade. Das hat dann nämlich mit geben und nehmen zu tun sprich: wir geben Hilfe und bekommen dafür auch ab und an mal was zurück ... scheint bei dir aber nicht an der Tagesordnung zu sein. 😡

Angesichts dessen, dass der V10 ein äußerst komplexes und empfindliches Wägelchen ist, ist so ziemlich jeder, der das Ding nicht erfunden hat und meint daran rumschrauben zu müssen auf sehr dünnem Eis. Vieles davon endet in Friemelei - die Kisten werden dann verschlimmbesserte Bastelbuden. Es gibt viele seriöse Werkstätten die um diese Komplexität wissen und erst gar nicht solche Gefährte auf den Hof lassen.

Im Übrigen habe ich lediglich von "30 Fehlern... ziemlich alles was man an Fehler haben kann" gelesen - diese Aussage ist also sehr versiert und detailliert...

Weiterhin ist hier immer noch kein VCDS Report - was die Sache leichter machen würde - interessiert mich aber auch nicht mehr nach deiner "zuvorkommenden" Antwort...

Irgendwie habe ich auch keine Motivationen einen "Hofmanager" weiter zu unterstützen - hat mir auch einen zu gewerblichen Beigeschmack.

In diesem Sinne: Friemel on! Ride Never 😎

Peter

Alles anzeigen

Das einzigste was du hier machst, ist einfach herumspuken und andere beleidigen die nicht "dein Wissen" besitzen und das dann auch noch für Gut heissen, also wenn das ein Gemeinschaftssinn sein soll, dann weis ich auch nicht. Ich jedenfalls hab die Nase von deinen Unverschämten Antworten, Deutungen und Vorurteilen echt voll...

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 19. November 2020 um 09:52**

Hi,

mir fehlen gerade die Worte.

Überleg mal wie viel Geld du durch dieses Forum gespart hast - und ja auch mit durch meine Tipps - ich denke da an 2-3 Liter Wasser im Fußraum...

Überleg mal was du dem Forum bisher dafür zurück gegeben hast... Nicht mal eine Antwort mit der Lösung warum der Schlüssel feststeckte...

Überleg mal mit was für einer Axt du gerade um dich haust...

Überleg mal welche Unterstellungen du mir vorwirfst...

Und nein, ich habe kein besonders großen Wissen über den Touareg. Da kratze ich höchstens an der Oberfläche. Ich weiß aber, dass die Fahrzeuge unterschiedlich komplex sind. Von daher werde ich mir wahrscheinlich nie einen W12 oder v10 anschaffen...

Und ja, ich weiß, dass wir hier stets mit einer netten Begrüßung eine Antwort beginnen und damit auch die Antwort beenden...

Und ja, ich finde, dass dein Auftreten hier an einer Grenze kratzt (wenn diese nicht bereits überschritten wurde) - ich bin mir auch sicher, dass du Post von einem Admin für dieses Benehmen bekommst...

Und ja, wenn man mich fragt, dann hast du dafür mindestens eine gelbe Karte verdient...

Gruß - und ja, damit endet jegliche Konversation von mir mit dir...

Pe7e

[Hannes](#) - Danke fürs Vermitteln - 👍😊

---

### **Beitrag von „coala“ vom 19. November 2020 um 10:28**

Servus zusammen,

zusammengehörige Beiträge # 22 - 27 hierher verschoben, da kein Zusammenhang mehr zum [ursprünglichen Thema](#). Falls zwingend notwendig, dann Duelle bitte hier oder per PN austragen und die technischen Fragen im entsprechenden Thread sachlich weiter diskutieren.

Danke und Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „heland“ vom 8. Januar 2021 um 10:32**

Hab gestern beim Spaziergehen dieses Ungetüm gesehen. Ist das (noch) ein Touareg, oder Atlas... stand nichts dran... nur "VW", so st hätte ich ja auf einen Audi getippt...

....nicht (mehr) schön!

---

### **Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2021 um 10:40**

Servus,

ähm, der 1. April ist noch ein Stück entfernt. Nach OT verschoben, denn im Bereich "Neuigkeiten zum Touareg" hat das nun wirklich überhaupt nichts verloren.

Wo lebst du denn, wenn du gestern - 34 Monate nach offizieller Produktvorstellung - nebst zig Bildern hier im Forum und allenthalben, erstmalig einen Touareg CR gesehen hast? 🤖

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19878-abstellgleis-beitr%C3%A4ge-die-nicht-ins-urspr%C3%BCngliche-thema-passten/>

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „heland“ vom 8. Januar 2021 um 11:05**

Was ist denn ein Touareg CR?

Bin z.Zt. tatsächlich seltener hier im Forum und es ist sicher auch von den Proportionen was Anderes, wenn man direkt davor steht. War schon etwas erschrocken!

Hab zwar diesen häßlichen, angepappten und mit Verlaub - protzigen "American Kühlergrill" von Bildern vor Augen gehabt, den hier beim vorbeigehen aber garnicht gesehen....

Wie gesagt: Von hinten hätte ich auf einen Audi gewettet.

Hätte ja auch ein Erlkönig sein können. Doch jetzt nicht schlimm nachgefragt zu haben...  
...dachte, hier kennt sich bestimmt jemand aus!

---

### **Beitrag von „heland“ vom 8. Januar 2021 um 11:07**

[Zitat von heland](#)

Den Beitrag zu den Kochrezepten zu schieben ist ja etwas befremdlich!

---

### **Beitrag von „hamann“ vom 8. Januar 2021 um 11:12**

[Zitat von heland](#)

Was ist denn ein Touareg CR?



Bin z.Zt. tatsächlich seltener hier im Forum und es ist sicher auch von den Proportionen was Anderes, wenn man direkt davor steht. War schon etwas erschrocken!

Hab zwar diesen häßlichen, angepappten und mit Verlaub - protzigen "American Kühlergrill" von Bildern vor Augen gehabt, den hier beim vorbeigehen aber garnicht gesehen....

Wie gesagt: Von hinten hätte ich auf einen Audi gewettet.

Hätte ja auch ein Erlkönig sein können. Doch jetzt nicht schlimm nachgefragt zu haben... ...dachte, hier kennt sich bestimmt jemand aus!

Man könnte aber auch auf den Gedanken kommen das Du jemanden veräppeln möchtest.

Du kommst ja nun auch aus einer Gegend wo dieses Fahrzeug seit min. 2 Jahren im täglichen Strassenverkehr zu beobachten ist.

Würdest Du von einer unbewohnten Insel kommen, könnte ich deine Frage noch verstehen.

Aber in Hamburg stehen die an jeder Ecke.

Ein Touareg CR ist ein Touareg III

---

### **Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2021 um 11:13**

Ganz offen gesagt: Wenn ich selber einen Skoda City fahre (jaaaa, der ist natürlich wunderhübsch 🥰), dann aber über einen Touareg CR herziehe, das Ganze in "Neuigkeiten zum Touareg" einstelle, dazu nicht mal nicht in der Lage bin richtig zu zitieren, dann wäre ich jetzt mal ganz vorsichtig. Zumal mit deiner Historie hier im Forum.

Nicht jeder mag sich derlei Stuss noch länger zu Gemüte führen.

Kopfschüttelnde Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „heland“ vom 8. Januar 2021 um 11:48**

Kann man hier keine ernsthafte Frage mehr stellen???

Es kommen doch so viele neue Fahrzeuge auf den Markt, die zudem immer ähnlicher werden. Selbst die Koreaner haben Designer von VW, Audi, BMW abgeworben. Dazu jede Menge Derivate für Märkte in USA, China usw.. Warum sollte das z.B. kein Atlas gewesen sein???

Der Touareg 3 hat mich bisher einfach nicht interessiert - der Touareg 2 im Grund auch nicht - bin ich nie gefahren. Den ersten Touareg hab ich 2x Neu gekauft und würde ihn ggf. auch nochmal kaufen, wenn er Sammlerattribute aufweist...

Von daher beschäftige mich i.d.R. nur mit Autos, die ich habe, oder gerne erwerben möchte. Beides trifft auf den Touareg 3 nicht zu. Einfach nicht mehr zeitgemäß - das fängt beim Sozialstatus an und betrifft u.a. die Dimensionen, das Antriebskonzept (End of Life), Komplexität, Verbrauch und Kosten in Relation zur Qualität (man muss ja nur die Überschriften hier lesen).

Ist natürlich eine persönliche Sicht und ja, das hat vor 15 Jahren auch z.T. für einen Touareg 1 gegolten.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2021 um 11:58**

#### [Zitat von heland](#)

[...] Von daher beschäftige mich i.d.R. nur mit Autos, die ich habe, oder gerne erwerben möchte. Beides trifft auf den Touareg 3 nicht zu. Einfach nicht mehr zeitgemäß - das fängt beim Sozialstatus an und betrifft u.a. die Dimensionen, das Antriebskonzept (End of Life), Komplexität, Verbrauch und Kosten in Relation zur Qualität (man muss ja nur die Überschriften hier lesen). [...]

Aha. Und was willst du dann hier, wenn dich kein Touareg interessiert? Da bist du dann im falschen Forum. Beschäftige dich am besten mit deinem Skoda City, da brauchst du dir um den Sozialstatus dann keine Sorgen zu machen. Und sicher gibt es auch ein passendes Forum dafür, in dem du hierzu deine "ernsthaften Fragen" anbringen kannst und in dem ihr die gediegene Qualität eurer tollen Fahrzeuge bewundern könnt.

Thema geschlossen, selbst für OT noch zu irrelevant.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Januar 2021 um 15:01**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19878-abstellgleis-beitr%C3%A4ge-die-nicht-ins-urspr%C3%BCngliche-thema-passten/>

Hallo,

jetzt hat dieses Verschieben und Sperren den User Heland wohl auch auf´s Abstellgleis geführt.

Na ja, wenigstens die Beiträge und sein [Album von Karenz](#) sind noch da.

Gruß

Hannes

---

### Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2021 um 15:40

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

jetzt hat dieses Verschieben und Sperren den User Heland wohl auch auf´s Abstellgleis geführt.

Na ja, wenigstens die Beiträge und sein [Album von Karenz](#) sind noch da.

Gruß

Hannes

Besten Dank für deinen - wie zumeist - inhaltlich enorm wertvollen Beitrag und Hinweis 🙏  
Selbstverständlich wollen wir nicht unnötig Speicherplatz verschenken, sondern unsere Ressourcen für Mitglieder bereitstellen, die sich bei uns zu benehmen wissen. Letzteres gilt selbstverständlich auch für dich, aber das wurde ja schon mehrfach erwähnt. Meines Erachtens langsam nun zu oft... 😊

Grüße

Robert

---

### Beitrag von „RMF“ vom 20. Januar 2021 um 13:53

## Zitat von Mr.Big

Hallo,

bei wem fallen die Favoriten auch aus?

alles ist normal, dann geht das Headup nach oben, teilweise löscht er den Haken für Goggle Maps und die Favoriten die linkls im Display zu belegen sind gehen weg!

Die Antwort von VW --> bis jetzt Totenstille :cursing:

...hi, na bei mir, lach.

Sorry, ich trage es nur noch mit Humor. Erbärmlich bis extrem peinlich und eine Sache für sämtliche Magazine im TV, das Verhalten des VW Partners (Verkäufer).

Dieses Auto, so schön die Form auch ist, so galant ein derartig großes Auto wirken kann, so klein bis nicht vorhanden ist die Qualität, die man beim Verbau von Systemen, zumindest den VR 7 AUSlieferungstermin Sept 2018 betreffend, verwendet haben muss.

Seit September 2018 war ich insgesamt und nur der Assitenzsysteme wegen, u.a. selbes Bil, siehe Anhang, 18 mal in der Werkstatt. Bei insgesamt drei renommierten VW Partnern, im Großraum Potsdam.

Am letzten Dienstag fand, über zwei Tage ein Komplettsystemupdate (Software) statt, da es offensichtlich mal wieder "Verbesserungen" gab. Nun, der Finanzbeamte würde hier sagen, eine Verschlimmbesserung, denn gestern, also nichtmals eine Woche nach dem update, das Bild, siehe unten. Und es hat weder geschneit, noch geregnet, noch war es diesig, dunstig oder sonstiges Wetter. Der Wagen stand in einer temperierten Garage, frostfrei und keine zwei Kilometer auf der Straße die Meldung. Ich habe keine Ahnung vllt ist Corona oder das Gretchen oder Strolchi oder irgendein Teufelchen dafür verantwortlich, aber die verbauten Systeme, zumindest bei unserem Monster sind weit mehr als unterirdisch. Was nützt mir ein ASR wenn das System es abschaltet. Wozu brauche ich einen Spurassistenten, wenn er faktisch nicht vorhanden ist, besser gesagt, dessen Vorhandensein durch eine Störmitteilung im Display angezeigt wird.

Ich habe die Schn.... so voll, daß ich nur noch 🤔 könnte.

Seit Anbeginn sind Vibrationen im Fahrzeug, keine hiesige Werkstatt "findet" die Ursache. Eine Schrauberwerkstatt auf dem Lande (danke Klaus) schaut sich die Bremsscheiben an, siehe da, Unwucht. Bremsscheiben auf eigene Kosten, obwohl sowohl Garantie- als auch Servicepauschale im Leasing, getauscht, Vibration plötzlich weg. Und was schreibt, denn zuvor wäre mir beinahe das linke Hinterrad abgefallen (kein Witz), der freundliche VW Partner in die Historie des Touareg? Fahrwerkstuning!° Weil andere und von der Dekra abgenommene Felgen

montiert. Egal.

Am 28.2.2021 steht das Monster bei einem VW Händler, der sich bereit erklärt hat, das Auto abzustellen, dann wird er abgemeldet und am selben Tag noch geht die Klage gegen den Verkäufer raus, bei gleichzeitiger Schadenersatzforderung etc. pp.

Sorry für meinen emotionalen Ausbruch.

Gruß

---

## Beitrag von „RMF“ vom 20. Januar 2021 um 14:12

### [Zitat von coala](#)

Servus,

achte bitte mal drauf, ob sich beim Auftreten dieser Störungen Feuchtigkeitsbeschlag an der Innenseite der Frontscheibe im Bereich der Frontkamera (Nähe Rückspiegel) befindet. Also sofort beim Ausfall anhalten, aussteigen und nachschauen.

Ist das *nicht* der Fall, dann wird dein Fahrzeug (noch) ein anderes Problem haben, zusätzlich zu den bekannten Problematiken in Form von "schlechter Sicht" Frontcam und Ausstieg des Radarsensors bei starkem Niederschlag oder Schnee.

Beim Baujahr deines Fahrzeugs dürfte es keine 10 Minuten mehr dauern, bis diese Fehlermeldungen (Radarsensor frei und Frontscheibe sauber vorausgesetzt) von alleine nacheinander verschwinden und gar ein Zündungswechsel erforderlich wird.

Grüße

Robert

[coala](#) (Robert),

sag bitte, arbeitest Du bei VW?

Breitest du, aus welchem Grund auch immer und bitte, bitte, bitte verstehe meine Frage richtig, den schützenden Mantel über VW aus?

Soll ich denn jedes Mal, wenn ich mich ins Auto setze darauf vorbereitet sein, nun in meinem Fall ist es definitiv so, daß, wie bezeichnet VW den Touareg selbst, Premium-Klasse, bei diesem

Fahrzeug die notwendigen Systeme ausfallen, wann immer ihnen danach ist? Sprich und definitiv nicht existent sind?

Sowohl in der Werbung, über die Leasingrate und und und sichert man dem Gegenstand eine Eigenschaft zu, die er faktisch nicht hat.

Und es kann doch wirklich nicht sein, wir fahren außer dem Monster noch nen Wagen aus dem Schwabenlände und der hat mindestens die selben Systeme verbaut, daß bei einem Premiumfahrzeug sich die Eigenschaft des Premium über die Höhe der Leasingrate darstellt? Unser E-Coupé marschier und ihm ist es strahlegal ob es regent, schneit, er in der Garage stand, gefrorene Scheiben hatte, und oder was weiß ich, die Systeme tun das, was sie tun sollten, sie funktionieren einfach mit Verlass.

Der Touareg, zumindest ist dies für unseren zutreffend, ist ein "Ostermontag alle Mitarbeiter sind zusätzlich noch im Streik und die Putzfrau hat versehentlich den Knopf gedrückt Auto", welches sich noch in der Fastenphase befindet. Stichwort versehentlich, das Auto ist ein großes Versehen. Teurer Schrott!

Und letzte Woche war er erneut zwei Tage beim VW Partner, bekam ein erneutes Software update und gestern fielen die Systeme erneut aus. Erwähnte ich, daß es die selben sind? Es ist so peinlich und ich bin so froh, daß sich der Inverkehrbringer derzeit hinter den einem oder andern Skandal, Corona, Gretchen aus Schweden oder sonstigen Ausreden verstecken kann. Da bleiben solch kleine, persönlichen Dinge unterm Radar.

Danke für Dein Verständnis, was ich einfach mal unterstelle.

Möchte ihn jemand haben? Nein, ungeachtet dieser Frage, nichtmals geschenkt würde ich diesen Wagen nehmen.

Gruß

---

## Beitrag von „coala“ vom 21. Januar 2021 um 11:18

[Zitat von RMF](#)

[coala](#) (Robert),

sag bitte, arbeitest Du bei VW?

Breitest du, aus welchem Grund auch immer und bitte, bitte, bitte verstehe meine Frage richtig, den schützenden Mantel über VW aus? [...]

Du hast das (von mir) Geschriebene gelesen? WO bitteschön ist denn da der "Schutzmantel für VW" 😊. Es wird im Gegenteil auch noch auf eventuelle zusätzliche Probleme hingewiesen und ich war zudem einer der ersten User, der auf die genannten Problematiken - mit Bildern einzeln dokumentiert - hingewiesen hat.

Bei derartig unangebrachten Kommentaren und Unterstellungen kann ich nur den Kopf schütteln. Und nein, ich arbeite nicht bei VW, was obendrein auch für den Rest der Administratoren und Moderatoren gilt.

Gute Besserung wünsche ich dir!

---

## Beitrag von „RMF“ vom 27. Januar 2021 um 14:30

### Zitat von Druparde

@RMF

völlig unangebracht dieses emotionale Getobe ggü Coala. Den Frust kann ich allerdings verstehen, 18mal Werkstatt, da wäre ich schon früher explodiert. Mein "Monster" ist von 11/18 und hat etwas über 40k auf der Uhr. Die ursprünglichen Anfangskrankheiten (Anfahrtschwäche, Ausfall Front Assist, Lane Assist) sind inzwischen nahezu alle weg. Lediglich bei Feuchtigkeit im Herbst hatte es bisher immer die o.g. Schwierigkeiten gegeben (wie auch bei meinen A4). Ich fahr das Auto extrem gerne.

**coala**: ich hatte gestern einen SW Up-Date, 5 Stunden sagt der Freundliche, Mehr wusste er nicht. War nicht das Update aus dem Herbst w/Motorsteuerung. Idee was da aufgespielt wurde? Ich finde die Sprachsteuerung ist jetzt besser und der Lane Assist stabiler...

Druparde ....eine Frage kann dem Grunde nach niemals unangebracht sein. Daher bitte ich Dich zukünftig ein klein wenig distanzierter mit meinen Fragen, Beiträgen oder Mitteilungen umzugehen.

Vielen Dank.

**coala** ...vielen Dank für die Genesungswünsche, wußte gar nicht, daß ich krank war oder bin. Oder, selbst Gefahr laufend, daß ich für meine erneute Frage wiederholt in der Luft zerrissen werden, wie darf ich diesen Rat verstehen?

Persönliche Anmerkung: Sollte jemand, damit meine ich mich, aus dem Geschriebenen einer Person etwas lesen, interpretieren oder verstehen, sich dessen nicht sicher sein, bleibt nur nachzufragen, ob die getroffenen Schlüsse stimmen. Diese Frage habe ich gestellt, aus der Vermutung, daß meine Schlußfolgerung stimmt. Und dafür muss ich mich persönlich angehen lassen? Wow und sorry, daß ich mir das Recht nehme ungefragt eine Frage zu stellen. Nennt man das nicht die Freiheit der Meinung? Steht so sogar irgendwo geschrieben. Hmmm, in der Bibel war es nicht.

Richtigstellung: Sollte ich Dich mit meiner Frage persönlich angegriffen haben tut es mir Leid, ich entschuldige mich in aller Form und bitte Dich, vor versammelter Mannschaft, um Verzeihung.

Frage: Warum wünschst Du mir gute Besserung? Aus diesen Worten könnte ich jetzt auch Dinge schlussfolgern, lesen und erneut fragen.

Weißt, Du erwartest von mir, daß ich einen ordentlichen Umgang pflege, so verstehe ich Deinen Kommentar, teilst mir mit, daß ich mich unangebracht äußerte.

WARUM?

Weil ich eine Frage stelle und mich über mein Auto ärgere und es nicht nachvollziehen kann, daß eine, vom Hersteller beworbene Premiumklasse schlicht, zumindest meinen Wagen betreffend, mangels zugesicherter Eigenschaften, dieses Schicksal "premium" zu sein, vermissen lässt.

Kommunikation lebt von dem Diskurs, der, wie es die Definition des Wortes beschreibt, zuweilen auch lebhaft sein kann, darf, vllt sogar muss. Also coala, entschuldige, sollte ich Dich angegriffen haben, aber, um selbst als gutes Beispiel diesem Vorwurf zu folgen, tu es, folge dem.

Danke

Gruß Reini

Nachsatz: Vllt verfahren wir in Zukunft so, daß Du meine Beiträge, Fragen, Meinungen, Erlebnisse etc. einfach ignorierst. Gehe bitte davon aus, daß ich ab jetzt keinen Deiner Beiträge kommentieren und/oder hinterfragen werde. Ich bitte Dich, mit meinen Angelegenheiten ebenso zu verfahren.

ENDE und mein Dank sei Dir gewiss.

---

**Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2021 um 15:37**



### Zitat von RMF

[...] Nachsatz: Vllt verfahren wir in Zukunft so, daß Du meine Beiträge, Fragen, Meinungen, Erlebnisse etc. einfach ignorierst. Gehe bitte davon aus, daß ich ab jetzt keinen Deiner Beiträge kommentieren und/oder hinterfragen werde. Ich bitte Dich, mit meinen Angelegenheiten ebenso zu verfahren.

ENDE und mein Dank sei Dir gewiss.

Jetzt pass mal schön auf: Wessen Beiträge ich kommentiere, verschiebe, richtigstelle oder im Bedarfsfall auch lösche, das entscheidest nicht du. Scheinbar obliegt du einem größerem Irrtum, was man unter Benehmen und seinem Verhalten als Nutzer versteht. Eine derart anmaßende Sichtweise "User erklärt Admin was er lesen und kommentieren darf" lässt nur noch mehr staunen, scheinbar waren die Genesungswünsche umsonst.

Deine sonstigen Unterstellungen "arbeitest bei VW..." und ähnliche Freundlichkeiten gegenüber anderen Usern tun ein Übriges. Nun reicht es eben auch, scheinbar ist bei dir Hopfen und Malz verloren.

In diesem Sinne betätige dich gerne in einem anderem Forum auf diese Art und Weise, viel Glück damit und Tschüss.

---

### **Beitrag von „hamann“ vom 28. Januar 2021 um 07:18**

#### coala,

man kann schon zu der Auffassung kommen, das User die Dir nicht nach dem Mund reden/schreiben von Dir eliminiert werden.

Du führst hier schon ein recht komisches Regime.

Alles was nicht ins pers. bild passt (Kritik ist unerwünscht) wird gesperrt/verbannt.

Mal sehen was nun folgt 🤔

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Januar 2021 um 09:38**

Es ist doch recht Einfach. Im gesamten Forum gibt es kritische Beiträge, Probleme und hinweise auf Lösungen. Das geht ohne Unterton und nett und Kollegial.

Sollte sich jedoch herausstellen, dass es einigen wenigen nur darum geht dicke Luft zu machen, und unnötig für alle hier im Forum Dinge zu posten, schlage ich vor die einfach auch über Persönliche Nachrichten zu machen.

Die Admins und Moderatoren sind Menschen wie du und ich, die es in ihrer Freizeit machen und besonders aktuell in Corona Zeiten, neben diesen ganzen Problemen die wir uns im Alltag stellen müssen noch das Forum am laufen halten.

Da braucht es eben nicht solche super klugen Kommentare und Hinweise von besonderen Usern, so nenne ich sie mal, und ich denke es ist nicht verkehrt an alle zu appellieren sich zu bremsen und überlegen was sie wie formulieren. Jede Debatte welche nicht konstruktiv ist, ist hinfällig. Die Admins haben das Hausrecht, über 10 Jahre oder noch mehr Erfahrung im managen des Forum und der Beiträge und fahren selbst Touareg, haben viele Kontakte rund um VW, Insider Wissen und sicherlich bis auf wenige Ausnahmen die tiefste Sichtweise in die Thematik. Daher verstehe ich Robert sehr gut. Ein oder zwei Patzer passieren jede aber diese bornierte Haltung von manchen geht nicht. Wenn es einem hier nicht gefällt, kein Thema, wir ändern vieles und nehmen vieles auf und setzten es um.

Die Strategie des Forum bleibt jedoch unberührt. TOUAREG-FREUNDE und nicht TOUAREG KLUGSCHEISSER oder was auch immer. Wenn es keinen Respekt gibt, keine Benehmen, keine Reflexion der eigenen Benimmregeln endet das eben im Abschied. Es gibt genug andere Forum wo man wie ein Holzfäller durch marschieren kann. Hier bei uns geht es FREUNDLICH und RESPEKTVOLL zu. Wer das nicht versteht und sich entsprechend verhält oder nicht integriert muss eben gehen. Wir werden sicherlich die Kultur des Forum für einzelne unpassende nicht ändern. Und selbst ich als ehemaliger Touareg Fahrer mit 14 Jahren Erfahrung kann das heute noch genauso leben wie an Tag eins. Freundlich und Respektvoll 😊 Daher würde ich empfehlen das über PN zu klären und bei nicht gefallen einfach die Plattform für sich wo anders zu finden.

In diesem Sinne zurück zum Thema bitte

---

## Beitrag von „coala“ vom 28. Januar 2021 um 09:43

[Zitat von hamann](#)

[coala](#),

man kann schon zu der Auffassung kommen, das User die Dir nicht nach dem Mund reden/schreiben von Dir eliminiert werden.

Du führst hier schon ein recht komisches Regime. [...]

Zwei Beiträge insgesamt, zwei mal Gemecker - nur kein konstruktiver Beitrag. Topp. Bei Leuten wie dir "könnte man schon zu der Auffassung kommen", dass sie sich nur in verschiedenen Foren anmelden um ihre schlechte Laune abzulassen.

Brauchen wir nicht, geh' anderen auf den Senkel mit deinen Befindlichkeitsproblemen.

---

### **Beitrag von „hamann\*“ vom 28. Januar 2021 um 11:53**

[Zitat von coala](#)

Zwei Beiträge insgesamt, zwei mal Gemecker - nur kein konstruktiver Beitrag. Topp. Bei Leuten wie dir "könnte man schon zu der Auffassung kommen", dass sie sich nur in verschiedenen Foren anmelden um ihre schlechte Laune abzulassen.

Brauchen wir nicht, geh' anderen auf den Senkel mit deinen Befindlichkeitsproblemen.

Genau diese Antwort habe ich erwartet.

Sich mal einer Dispussion zu stellen oder über sein eigenes Verhalten reflektieren, ist bei dieser Führung wohl nicht möglich.

Passt nicht, wird gelöscht/gesperrt.

Es geht/ging nicht nur mir so, nur wer schreibt hier seine ware Meinung?

Richtig niemand, da ja jeder der Kritisch wird "gebannt" wird.

In diesem Sinn, viel Spaß beim sperren.

Würde mich gern mal mit Dir austauschen.

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 28. Januar 2021 um 12:01**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19878-abstellgleis-beitr%C3%A4ge-die-nicht-ins-urspr%C3%BCngliche-thema-passten/>

Hi,

ich denke, dass Robert andere Sachen zu tun hat als sich einer "Dispussion" oder "waren Meinung" zu stellen. Angesichts der Masse an Mitgliedern ist das auch gar nicht möglich. In diesem Sinne halte ich den harten und klaren Weg für den Vertretbarsten. Alles andere findet bei MT oder sonstigen tollen Foren statt. Dort kann frei gepöbelt und beleidigt werden. Hier bitte auch in Zukunft nicht. Wer (wie du - siehe Beitragshistorie) nichts zur Sache beizutragen hat, möge einfach stiller Mitleser bleiben und den Rest beim Austausch nicht stören.

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „hamann\*“ vom 28. Januar 2021 um 12:06**

[Zitat von pe7e](#)

Wer (wie du - siehe Beitragshistorie) nichts zur Sache beizutragen hat, möge einfach stiller Mitleser bleiben und den Rest beim Austausch nicht stören.

Gruß Peter

Gern, nur irgendwann wird einem vom Mitlesen übel.

Sobald ein negatives Wort fällt springt der Admin beleidigt auf die Bühne und beleidigt selbst (ach ja er darf das - Hausrecht).

Eventuell denkt Ihr Mods darüber mal.

Ich bin mir sicher das Ihr nicht alle auf seiner Linie seit, nur man verliert seinen Status wenn man dies durchblicken lässt.

Mods werden auch gern ohne Ankündigung degradiert (Hausrecht) 😄

---

### **Beitrag von „coala“ vom 28. Januar 2021 um 12:31**

[Zitat von hamann\\*](#)

[...] Eventuell denkt Ihr Mods darüber mal.

Ich bin mir sicher das Ihr nicht alle auf seiner Linie seit, nur man verliert seinen Status wenn man dies durchblicken lässt.

Mods werden auch gern ohne Ankündigung degradiert (Hausrecht) 😏 [...]

Da sich der User "hamann" heute um 11:50 Uhr (wieder unter diesem Namen, nur mit einem "\*" daran angemeldet hat), um vier Minuten darauf wieder erneut Streit anzuzetteln, fliegt der natürlich mit sofortiger Wirkung erneut raus.

Zur Klarstellung, auch wenn es mancher scheinbar nicht begreifen kann: Wir sind hier ein Autoforum für konstruktive Themen und Beiträge, jedoch keine Selbsthilfegruppe für psychologische Befindlichkeitsstörungen. Beim rot markierten Passus ist davon auszugehen, dass - nachdem jemand wie du niemals Mod werden könnte - du scheinbar auch noch hinter den Kulissen eifrig "tätig" bist. Mit wem, das ist freilich eher unschwer zu erraten. Bären dienst 🐻.

@hamann\* Du bekommst hiermit dauerhaftes Hausverbot erteilt. Ich rate dir, es zu befolgen, irgendwann ist die Geduld dann auch mal am Ende.

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 28. Januar 2021 um 12:41

Hi,

danke Robert.

Es ist schon sehr dreist, in seinem 3. Post zu erklären wie jemand sein Forum zu betreiben hat.

Wenn demjenigen dann beim lesen auch noch "übel" wird, und er dennoch hier bleibt, ist demjenigen auch nicht mehr zu helfen.

In diesem Sinne ist diese Zwangstrennung für beide Seiten gut. Es tut mir aber um die Zeit der Admins leid!

Gruß und einen schönen Tag

Peter

## Beitrag von „Tester99“ vom 28. Januar 2021 um 12:43

Ist schon großartig was Ihr hier treibt, jetzt wird auch noch gedroht.

Geht mal in Euch 😞

---

## Beitrag von „coala“ vom 28. Januar 2021 um 13:04

Servus zusammen!

In letzter Zeit haben sich leider einige "User" angemeldet, die zwar nichts im Sinne des Forums beizutragen haben, sich aber aus unerfindlichen Gründen mitten in Themen einklinken, um lediglich dumme Bemerkungen anzubringen und zu stören.

Das ist leider nie gänzlich zu verhindern, da leiden auch andere Foren darunter. Wo diese Leute die Zeit hernehmen, das bleibt rätselhaft, ebenso der nähere Sinn. Leider ist nicht zu übersehen, dass die (ja, auch für uns elenden) Lockdown-Phasen derartigen Betätigungen noch spürbar Vorschub leisten, Homeoffice sei wohl hier Dank...

Nichtsdestotrotz haben wir hier auch zukünftig keinen Platz für derlei überaus freundliche und hilfreiche Klientel, die ihren Sinn im Leben in Stänkerei und Streitsucht sehen. Seit ich mich erinnern kann, ist hier kein User ohne triftige Gründe gelöscht oder gesperrt worden, das war und ist stets selbst erarbeitet und so wird das selbstverständlich auch zukünftig unverändert gehandhabt.

Unser Forum ist seit Dezember 2019 mit sämtlichen Inhalten bewusst auch für nicht registrierte Benutzer frei sichtbar. Das haben wir gemacht, damit sich nicht jeder registrieren muss, wenn er über eine Suchmaschine die passende Antwort und Hilfe für seine Frage(n) gefunden hat.

Da stellt sich dann schon umso mehr die Frage, warum sich solche Leute überhaupt erst anmelden, wenn sie sowieso behaupten, alles hier wäre so schlecht?

Grüße

Robert

P.S.: Das Abstellgleis hier ist ja eigentlich speziell für derlei unpassende "Beiträge" gedacht. Sprich, dass sie hier eben ihre letzte Ruhe finden. Aber wie man sieht, melden sich erst kürzlich gelöschte User dann sogar penetrant erneut an, nur um jetzt *auch noch hier* ihren Müll erneut

abzuladen. Das macht dann fast schon ein bisschen sprachlos. Insofern schließen wir dieses Thema (was ja eigentlich keines im eigentlichen Sinne ist) jetzt für Antworten, das entspricht dem Sinn dann eher.

---

### **Beitrag von „micha912“ vom 3. Februar 2021 um 19:34**

Hallo zusammen,

ich finde das Thema gerade nicht wieder, aber hier ging es in einem Thread um orig. VW Zwischenrohre ohne NSD (7L6 253 201 A). Ist das beim V10 (oder anderen auch) generell aus VA? Zumindest ist es bei mir so, Durchmesser 70mm.

MfG Micha

---

### **Beitrag von „coala“ vom 3. Februar 2021 um 19:48**

Servus,

such' nach dem epischen Begriff "Soundrohr", da ist alles zu diesen xxxx gesagt.

Ansonsten: Diskussionen über derartige unzulässige Veränderungen, [siehe hier unter Punkt 8.](#)

Daher geschlossen, fangen wir erst gar nicht mehr an so was bei uns.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Februar 2021 um 14:14**

[Zitat von ratte321](#)

Wie gesagt bei den Drehzahlsensor G28 war auch nichts auffällig mit VCDS 🤔 , und mir hat es die ganze Karre massiv durchgeschüttelt. 😲

Der gesamte Kollegenkreis hatte auch auf die Kardanwelle getippt, war das billigste und einfachste die zu wechseln, hatte nur nichts gebracht

Da wurde ich durch VCDS in die falsche Richtung geleitet

Hallo,

kann man VCDS nicht wegen Fehldiagnose verklagen?

.....und die Kollegen gleich mit. Also Sammelklage sozusagen.....

Gruß

Hannes

---

### **Beitrag von „ratte321“ vom 13. Februar 2021 um 14:41**

Das sollte ein Hinweis sein das nicht zwangsweise immer alles im Fehlerspeicher steht

---

### **Beitrag von „DU KE 620“ vom 23. März 2021 um 08:59**

Hallo Experten,

ich fahre seit zwei Wochen meinen 3. Touareg, jetzt den CR 3.0 TDI mit 286 PS und bin restlos begeistert.

Was mich ein wenig stört ist, dass ich nicht recht weiß wo ich mein Smartphone lassen soll.

Beim 7P hatte ich ein Magnet am Lüftungsgitter und habe das Smartphone immer im Blick gehabt.

Im CR stelle ich das Smartphone hochkant in das Fach wo es auch aufladen kann, da sehe ich allerdings den Bildschirm nicht vollständig; von einer Bedienung mal ganz abgesehen.



Apple-Carplay ist zwar eine Option, aber z.B. Blitzer.de sehe ich da ja nicht.

Ich will keine Diskussion über Bedienung während der Fahrt oder über den Einsatz von Blitzer.de entfachen!!!

---

### **Beitrag von „coala“ vom 23. März 2021 um 10:03**

#### Zitat von DU KE 620

[...] Ich will keine Diskussion über Bedienung während der Fahrt oder über den Einsatz von Blitzer.de entfachen!!!

Servus,

dann verstehe ich nicht, weshalb du diese, in Deutschland nun mal im Fahrzeug verbotene App überhaupt erwähnst? Du weißt doch ganz genau, dass wir in unseren Nutzungsbestimmungen des Forums jegliche illegale Machenschaften ausdrücklich ausschließen.

Da ändert es auch nichts dran, wenn du mit drei Ausrufezeichen schreibst "du möchtest darüber keine Diskussion", denn selbstverständlich gelten die Richtlinien für alle Benutzer unserer Plattform gleichermaßen, auch wenn manche ab und an nun meinen es wäre ihnen persönlich egal und Frechheit siegt schon. Tut sie eben nicht.

Thema deshalb gezwungenermaßen geschlossen. Du kannst ja ein neues Thema aufmachen, unter Beachtung der Nutzungsbestimmungen. Ich lasse das erst mal so stehen, dann kannst du deinen Text ganz einfach kopieren und eben die fraglichen Inhalte entfernen.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 7. Mai 2021 um 20:43**

Moin moin,

VCDS HEX-V2

Komme aus dem HK

Gruß

---

### **Beitrag von „coala“ vom 7. Mai 2021 um 20:48**

[Zitat von V8.in.der.nacht](#)

Moin moin,

VCDS HEX-V2

Komme aus dem HK

Gruß

Schön. Aber lies bitte mal Beitrag # 1 richtig durch.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 7. Mai 2021 um 21:24**

[Zitat von coala](#)

Schön. Aber lies bitte mal Beitrag # 1 richtig durch.

Grüße

Robert

Pro


---

### **Beitrag von „coala“ vom 7. Mai 2021 um 21:38**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19878-abstellgleis-beitr%C3%A4ge-die-nicht-ins-urspr%C3%BCngliche-thema-passten/>

[Zitat von V8.in.der.nacht](#)


Pro

 Gut, dann geben wir das an der Stelle auf...

---

### **Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 8. Mai 2021 um 11:25**

[Zitat von coala](#)

 Gut, dann geben wir das an der Stelle auf...

Alles klar ein Versuch war es wert

---

### **Beitrag von „JSFK“ vom 3. August 2021 um 19:04**

Und es geht schon wieder los. Die Zickerei

---

### **Beitrag von „Conny 1960“ vom 5. August 2021 um 15:09**

Lieber pe7e

der klügere gibt nach, und genauso werde ich es auch machen.

Fahr Du nur weiter mit deiner " mobilen Hebebühne " durch die Gegend.

Pass aber auf, das Dir bei deinen Events auf den Rasen, nicht mal was auf die Füße oder den Kopf fällt, naja auf den Kopf wäre wohl auch nicht so schlimm.

Liebe Grüße Conny

---

## Beitrag von „coala“ vom 5. August 2021 um 15:41

### Zitat von Conny 1960

[...] Pass aber auf, das Dir bei deinen Events auf den Rasen, nicht mal was auf die Füße oder den Kopf fällt, naja auf den Kopf wäre wohl auch nicht so schlimm. [...]

Servus,

da wir uns hier nun langsam in den Bereich persönlicher Beleidigungen bewegen (was wir definitiv nicht haben wollen) an der Stelle jetzt mal bitte wieder zurück zum eigentlichen Thema. Persönliche Antipathie-Bezeugungen können nötigenfalls auch per PN ausgetauscht werden.

Danke und Grüße

Robert

---

## Beitrag von „Conny 1960“ vom 5. August 2021 um 15:53

Hallo coala,

danke für den Hinweis, aber ich habe gar kein Interesse eine " Persönliche Antipathie Beziehung zu führen.

Hab ich eh nichts von, außer das ich mich dann mit niemanden hier austauschen

kann wenn pe7e sein " Macht " ausübt.

Gucks Du [...] edit coala: Private Nachrichten entfernt

Danke Conny

---

## Beitrag von „coala“ vom 5. August 2021 um 16:20

### [Zitat von Conny 1960](#)

edit coala: Private Nachrichten entfernt

Ähm, Conny 1960, was soll das nun sein? DU bist doch kein Mäzen. Ist das ein Zitat (wenn ja, von wem und woher?) oder wie ist das zu verstehen?

Die Beiträge ohne jeden Bezug zum eigentlichen verschiebe ich nun aufs Abstellgleis, das kann's nicht sein, dass das Ursprungsthema dann bald aus 50 % Zankerei besteht.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 5. August 2021 um 17:18**

Hallo Robert,

Das Zitat ist aus einer PN von mir an Conny. Conny hat mich in einer PN zuvor derbe beleidigt, sodass ich mich über die ignorieren Funktion gefreut habe und ihn auf ignorieren gesetzt habe - das bleibt auch weiter so bestehen. Das habe ich ihm mit dieser PN mitgeteilt. Da er im Forum zum Thema Hebebühne falsche Sachen behauptet hat, habe ich meine Sicht dargestellt (u.a. per Link zu YouTube) damit auch er eine Ahnung davon bekommt was eine Einsäulenhebebühne überhaupt ist. Mittlerweile beruht die Beziehung auf Gegenseitigkeit. Ich aber in keinsten Weise beleidigend oder Wünsche ihm Unglück. Mit meinen Posts habe ich lediglich den Threadersteller vor dieser offensichtlichen Falschberatung schützen wollen.

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 5. August 2021 um 17:22**

Hi, bevor ich es vergesse... hier ein Auszug aus einer der PNs:

### [Zitat von Conny 1960](#)

edit coala: Private Nachrichten entfernt

Ich glaube das spricht für sich ...

Gruß Peter

---

### Beitrag von „pe7e“ vom 5. August 2021 um 17:29

Btw:

Die Admins müssten laut Conny über mein Verhalten bescheid wissen ...

[Zitat von Conny 1960](#)

edit coala: Private Nachrichten entfernt

... oder ist das alles nur Einbildung???

Gruß und damit lass ich das Thema hier bleiben 😊

Peter

---

### Beitrag von „coala“ vom 5. August 2021 um 17:54

Servus,

scheinbar besteht hier beiderseits ein gewisses Missverständnis der PN (= Private Nachricht)-Funktion. Es dürfte kaum im Sinne der Kommunikationspartner sein, wenn nun einer vom anderen im Nachhinein *private* Nachrichten veröffentlicht.

Die entsprechenden Textpassagen entferne ich deshalb aus sicher einleuchtenden Gründen.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 5. August 2021 um 18:36

Hi,

Auch wenn du es (richtigerweise) entfernt hast, hoffe ich dass es zum Verständnis hilfreich war.

Gruß Peter

---

## Beitrag von „TouaregDD“ vom 3. Oktober 2021 um 17:28

Ich habe mehrer Touareg V10 in den vergangenen 15 Jahren gehabt. Habe nur gute Erfahrungen gemacht und gehabt. War stets zufrieden.

Meine Bekannten und auch andere in Foren die selbst nie einen V10 TDI hatten und auch gefahren haben werden dir grundsätzlich davon abraten und können dir mehr über diese Fahrzeuge erzählen als ICH der diese intensiv gefahren hat.

Woher die das ganze Wissen haben ist mir noch nicht bekannt!

Wenn du einen vernünftigen Touareg egal mit welcher Motorisierung kaufst wirst du sehr wahrscheinlich sehr lange Freude mit dem Fahrzeug haben.

Wenn du dich zwischen den 10 billigsten derzeit bei mobile Angebotenen entscheidest. Wirst du sicher nicht deine Freude damit haben . Aber das ist wohl selbsterklärend.

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 3. Oktober 2021 um 17:49

### [Zitat von TouaregDD](#)

Ich habe mehrer Touareg V10 in den vergangenen 15 Jahren gehabt. Habe nur gute Erfahrungen gemacht und gehabt. War stets zufrieden

Hi, stets zufrieden? Selbst mit [Kühlwasserverlust](#) ...

Hört VW sicher gern 😊

Gruß von Pe73 (der gern seinen 2,5er fährt 😊 )

---

## Beitrag von „TouaregDD“ vom 3. Oktober 2021 um 18:05

Ja ich bin stets zufrieden und habe in all den Jahren einmal dieses Problem mit der Wasserpumpe gehabt. Einfach getauscht und gut war es.

Ablauf des Wasserpumpen wechself:

Deckel für Wasserpumpe aufgeschraubt.

2 Befestigungsschrauben der Wasserpumpe gelöst. Wasserpumpe mit zwei Fingern rausgezogen . Neue Wasserpumpe wieder rein und deckel wieder zugeschraubt . Fertig ☐

Kenne keine Fabrikate oder Motoren die mal kein Problem mit der Wasserpumpe hatten .

Das gibts beim Passat. eim BMW beim Mazda !

[Zitat von pe7e](#)

Gruß von Pe73 (der gern seinen 2,5er fährt 😊 )

Da freut sich der Drehzahlmesser auf der Autobahn bei 140Km/h . Wie war das ? 175Km/h Eingetragen Höchstgeschwindigkeit.

Ja ich weis du hast es nicht eilig kannst auch mal auf der Landstrasse stunden lang einem LKW mit 80Km/h hinterher fahren . Da das überholen mit dem 2.5Tdi Touareg absolut nicht möglich ist.

Gruß von TouaregDD ( der gerne seinen 5.0Tdi fährt und nicht neidisch auf einen 2.5Tdi ist ☐)

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 3. Oktober 2021 um 19:06

Hi,

Hier ging es doch um eine Kaufberatung und nicht um einen Schwanzvergleich 😊

Und da muss man einfach festhalten, dass viele V10 mittlerweile in 3. 4. oder 5. Hand waren und aufgrund ihrer Kostenintensivität schlecht oder unzureichend gewartet und repariert sind.



Da wollte ein Mochtegern mal einen V10 haben und dieser hat das Portemonnaie an der Tanke, bei den Steuern und der Versicherung schon leer gefuttert. Ergo blieb wenig für Wartung und Reparatur über. Davon tauchen hier im Forum immer wieder mal Fälle auf. Bei den R5 und V6 sieht es am Markt da schon besser aus. Das hat auch den Hintergrund, dass diese beiden Motoren in vielen anderen Fahrzeugen im Einsatz sind. Folglich gibt es auch dafür wesentlich mehr Werkstätten, die diese beiden Motoren fachgerecht reparieren und warten können. Beim V10 hingegen gibt es viele Mochtegernwerkstätten, die den Mochtegerns den V10 billig reparieren und warten.

Ich persönlich kenne mich mit den Motoren ganz gut aus. Gerade aus diesem Grund habe ich keinen V10 genommen. Ich habe auch noch nie jemanden einen V10 empfohlen.

BTW: Das Einsatzgebiet von meinem R5 ist sicher nicht schnell fahren oder überholen. Der zieht Anhänger, kutschiert mich durch die Stadt und darf ab und an ins Gelände - dieses Jahr hat er uns übrigens sicher auf der Makedonien Experience begleitet (ca. 5.000km). Und auch dafür hat er genügend Leistung gehabt...

Vielleicht traust du dich nächstes Jahr ja mit deinem V10 ebenfalls zu einer Experience Reise. Zuverlässig scheint das Fahrzeug ja zu sein - und der Sprit ist im Ausland meist auch günstiger



Gruß Pe7e

---

### **Beitrag von „TouaregDD“ vom 3. Oktober 2021 um 20:10**

Ich kann nur sagen das ich mit V10 zufrieden bin da ich selbst viele Kilometer damit gefahren bin.

2.5Tdi mit 175km/h Höchstgeschwindigkeit und 128kW bei über 2 Tonnen Leergewicht kam für mich nie in Frage.

Eben ganz am Anfang sagte ich bereits folgendes:

"Meine Bekannten und auch andere in Foren die selbst nie einen V10 TDI hatten und auch gefahren haben werden dir grundsätzlich davon abraten und können dir mehr über diese Fahrzeuge erzählen als ICH der diese intensiv gefahren hat.

Woher die das ganze Wissen haben ist mir noch nicht bekannt!"

und du gehörst zu diesen Leuten - Keinen V10 jemals gehabt aber das meiste Wissen über den V10 hier in Foren verbreiten.

Du willst mir also was über V10 erzählen - kannst du nicht !

Weil ich hab einen V10 und ich habe tatsächlich V10 Langzeiterfahrung, Jahrelang!

Das ist der unterschied zwischen Dir und mir ich habe tatsächlich die Erfahrung und du meinst nur darüber bescheid zu wissen!

Wie kommt es dazu ? Du hattest noch nie einen V10 aber über alles bescheid ? Alle Reparaturen alle Kosten einfach über alles - Wie ? Du hattest doch keinen V10 ? Woher willst du es wissen?

Dein Zitat:

"Ich persönlich kenne mich mit den Motoren ganz gut aus. Gerade aus diesem Grund habe ich keinen V10 genommen. Ich habe auch noch nie jemanden einen V10 empfohlen."

Natürlich nicht! Du hattest ja auch noch keinen V10

Wie willst du was Empfehlen was du noch nie hattest.

Du kennst dich mit Motoren ganz gut aus !

Na nur schade das dich die VW Ingenieure damals bei der Entwicklung der Motoren nicht Einbezogen haben.

Das ist einfach bei dir der blanke NEID nicht mehr und nicht weniger du willst dir deine Entscheidung zum 2.5TDi einfach selber noch mal bestätigen .

Sag doch einfach die Wahrheit

Diese wäre wie folgt:

1. Ich Pe7e habe den 2.5TDi genommen weil ich mir den V10 nicht leisten konnte.
2. Über den V10 habe ich keinerlei Erfahrungen. Ich Pe7e habe weder einen V10 gehabt noch gefahren daher kann ich mich zum Thema V10 nicht äußern. Alles was ich über den V10 weis ist hier aus Beiträgen die ich hier im Forum gelesen habe.

---

**Beitrag von „pe7e“ vom 3. Oktober 2021 um 20:31**

Hi,

danke für die aufheiternden Worte. You made my day.

Der ein oder andere hier im Forum kennt mich und wird über deinen Post nur schmunzeln (oder wahrscheinlich lachen) können.

Um dich zu bestätigen: Du hast den Längsten, bist der Geilste, und du bist der Größte hier um Forum - und genauso benimmst du dich. 🙌

Falls du es vernünftig wissen möchtest:

Ich möchte keinen V10. Ich habe genügend Leichen und Halbtote davon gesehen. Ich kenne genügend Menschen die wahnsinnig viel Geld in den V10 gepumpt haben. Bei vielen davon waren die Probleme dennoch nicht behoben.

Für mich kam nur der R5 oder V6 in Frage. Mein 1. Audi A6 war ein R5 Diesel - ich liebe dieses knurrige, behäbige und entspannende Fahren. Am R5 kann ich auch fast alles selber reparieren. Den Motor kenne ich so ziemlich aus dem FF. Gleiches gilt für die V6 Diesel Motoren. Insbesondere beim R5 ist die Wartungsfreundlichkeit ein toller Vorteil. Des weiteren verzichte ich auch gern auf 200 kg im Motorraum wenn es ins Gelände geht.

Um dich zu beruhigen: wenns es mal schneller gehen muss, wähle ich was anderes aus der Garage 😊

Viele Grüße - vielleicht nutzt du hier im Forum mal den Vorstellungsthread - damit wir dich besser kennenlernen 😊

---

## **Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 3. Oktober 2021 um 20:41**

Ich habe und hatte verschiedene t-reg mit verschiedenen Motoren

Der v6 ist mmn. Der beste Kompromiss.

Wenn die Steuern und der Verbrauch nicht so wichtig sind dann aufjedenfall der V10.

Der R5 ist eine Wanderdüne und wertet das Fahrerlebnis im Gegensatz zu den größeren Motoren ab. Dennoch würde ich den Motor nicht ausschließen wenn es nur darum geht durch die Stadt zu eiern oder mal Autobahn zu fahren geht das auch ( im Gelände ist er wiederum der beste ).Ich würde meinen deswegen nicht abgeben aber auch nicht wieder kaufen.

Den V10 bin ich über 100tsd km gefahren und das gerne. Bis auf die Tandem Pumpe keine Probleme und wie gesagt kein Vergleich zum R5 aber das hat der Motor auch nicht nötig.

Zum Thema Wartungsstau / Augen auf beim Auto kauf pauschal zu sagen die ersten zehn sind "möchtegern Autos" ist schwach gerade wenn man vorgibt Experte zu sein aber ich hoffe das es viele leute gibt die so denken das macht mir das Auto kaufen einfacher.

---

### Beitrag von „TouaregDD“ vom 3. Oktober 2021 um 21:01

[Zitat von V8.in.der.nacht](#)

Ich habe und hatte verschiedene t-reg mit verschiedenen Motoren

Der v6 ist mmn. Der beste Kompromiss.

Wenn die Steuern und der Verbrauch nicht so wichtig sind dann aufjedenfall der V10.

Der R5 ist eine Wanderdüne und wertet das Fahrerlebnis im Gegensatz zu den größeren Motoren ab. Dennoch würde ich den Motor nicht ausschließen wenn es nur darum geht durch die Stadt zu eiern oder mal Autobahn zu fahren geht das auch ( im Gelände ist er wiederum der beste ).Ich würde meinen deswegen nicht abgeben aber auch nicht wieder kaufen.

Den V10 bin ich über 100tsd km gefahren und das gerne. Bis auf die Tandem Pumpe keine Probleme und wie gesagt kein Vergleich zum R5 aber das hat der Motor auch nicht nötig.

Zum Thema Wartungsstau / Augen auf beim Auto kauf pauschal zu sagen die ersten zehn sind "möchtegern Autos" ist schwach gerade wenn man vorgibt Experte zu sein aber ich hoffe das es viele leute gibt die so denken das macht mir das Auto kaufen einfacher.

Alles anzeigen

Du triffst es auf den Punkt !

Dem gibt es einfach nichts mehr hinzuzufügen ☐☐☐☐

---

### Beitrag von „TouaregDD“ vom 3. Oktober 2021 um 21:19

Für mich ist das Thema mit dir durch .

## Zitat von pe7e

Hi,

danke für die aufheiternden Worte. You made my day.

Der ein oder andere hier im Forum kennt mich und wird über deinen Post nur schmunzeln (oder wahrscheinlich lachen) können.

Um dich zu bestätigen: Du hast den Längsten, bist der Geilste, und du bist der Größte hier um Forum - und genauso benimmst du dich. 🙌

Falls du es vernünftig wissen möchtest:

Ich möchte keinen V10. Ich habe genügend Leichen und Halbtote davon gesehen. Ich kenne genügend Menschen die wahnsinnig viel Geld in den V10 gepumpt haben. Bei vielen davon waren die Probleme dennoch nicht behoben.

Für mich kam nur der R5 oder V6 in Frage. Mein 1. Audi A6 war ein R5 Diesel - ich liebe dieses knurrige, behäbige und entspannende Fahren. Am R5 kann ich auch fast alles selber reparieren. Den Motor kenne ich so ziemlich aus dem FF. Gleiches gilt für die V6 Diesel Motoren. Insbesondere beim R5 ist die Wartungsfreundlichkeit ein toller Vorteil. Des weiteren verzichte ich auch gern auf 200 kg im Motorraum wenn es ins Gelände geht.

Um dich zu beruhigen: wenns es mal schneller gehen muss, wähle ich was anderes aus der Garage 😊

Viele Grüße - vielleicht nutzt du hier im Forum mal den Vorstellungsthread - damit wir dich besser kennenlernen 😊

Alles anzeigen

Ich habe lediglich geschrieben das ich mit meinem V10 zufrieden war.

Seitdem diskutierst du hier mit heftigen Worten " Schwanzvergleich" verbreitest angebliche ausgiebige Erfahrungen wie "die V10 sind alle Halbtot mit 5-6 Vorbesitzern". Alles am V10 ist kaputt keine Werkstatt könnte es jemals vernünftig reparieren" Das mag zwar deine Subjektive Meinung sein aber diese entspricht eben nicht der Realität!

Ich fasse einfach nochmals Zusammen:

Du hattest noch nie einen V10 und du hast bisher keine eigenen praktischen Erfahrungen was das Thema V10 sammeln können.

Von daher sind deine Äußerungen hier zu diesem Thema reine willkürliche Theorie und Vermutungen. Du verbreitest damit kein wirkliches Wissen und das ist hier einfach nicht hilfreich.

Du solltest akzeptieren das es in der Kaufberatung auch Menschen gibt die sich für den Touareg V10 ernsthaft interessieren und diesen auch in Betracht ziehen zu kaufen, auch wenn es dir nicht passt.

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 3. Oktober 2021 um 23:23**

Kollege TouaregDD,

bitte halte mal den Ball etwas flacher. Wir sind hier bei den Touareg Freunden und gerne können wir auch kontrovers diskutieren aber bitte immer freundlich und sachlich.

Gruss

frank

---

### **Beitrag von „TouaregDD“ vom 4. Oktober 2021 um 09:03**

Kollege FrankS,

in jedem Post bisher war ich freundlich und Sachlich !

Der Kollege pe7e kam hier mit Worten wie „Schwanzvergleich“ usw.

Das mein lieber Kollege FrankS scheint für dich in Ordnung zu sein???

Aber wenn man Langzeiterfahrungen mit einem Motor hat . Stellt sich mir eben die Frage wieso mir dann jemand, der keine Langzeiterfahrung hat,

was über mein Motor erzählen möchte!?

Ich bleibe dabei ich war mit meinen V10 zufrieden und habe keine außergewöhnlichen Problem mit diesem Fahrzeug gehabt!

Das ist Fakt!

Ich schreibe hier nicht mehr und auch nicht weniger.

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 4. Oktober 2021 um 09:52**

Hi,

freundlich und sachlich: zählt das auch für deine Unterstellungen mir gegenüber und dein Fachwissen, dass der R5 175 km/h Höchstgeschwindigkeit hat? (Es sind übrigens 194 km/h)?

Ich bin hier raus - erinnert mich zu sehr an connyragedwas -

Btw: ich bin kein Kollege... und ganz sicher kein Kollege von TouaregDD

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „TouaregDD“ vom 4. Oktober 2021 um 10:59**

Ich bin mit meinem Touareg V10 sehr zufrieden ☺

Wie gesagt dieses wollte ich mitteilen!

Habe bisher alle Motorvarianten bis auf Eine im Touareg gehabt.

Vom 3.2V6, 3.0TDi, 4.2 V8 , 5.0Tdi bis hin zum 6.0 W12 alle Fahrzeuge bis auf den 3.2 hatten ein Luftfahrwerk welche NIE ein einzigstes Problem hatten.

Der Touareg 7L ist ein klasse Fahrzeug ich bin seit Jahren begeisterter Touareg fahrer und möchte die Vorzüge dieses Modells nicht missen.

Habe mich vor zwei Jahren für den R50 entschieden da ich keinen 6.0 W12 Facelift (ab2007-) finden konnte. Den W12 hatte ich vor Jahren schon als 2005er Baujahr. Da ich mich mittlerweile an die Faceliftmodelle gewöhnt hatte insbesondere das Kombiinstrument mit dem RNS510 Navigationssystem wollte ich einfach einen ab Baujahr 2007 wieder haben. Somit fiel dann die Entscheidung auf den R50 bin jetzt wirklich Happy über dieses Fahrzeug!

Wie ich am Anfang bereits erwähnt habe, wenn man sich für ein vernünftigen gebrauchten Touareg 7L entscheidet hat man lange seine Freude damit.

Wenn man sich für ein vermeintliches Schnäppchen für 3000€ bei mobile entscheidet . Das sind die sogenannten ersten 10 Treffer . Wird man sehr wahrscheinlich keine Freunde damit haben.

---

### **Beitrag von „seesen“ vom 4. Oktober 2021 um 18:39**

Da wollte ich einmal wieder im Forum stöbern,nachdem ich 2019 den Touareg verkauft habe und noch einzelne Teile im Keller habe.Aber was ist denn aus dem Forum geworden hinsichtlich der Wortwahl und des Umganges miteinander?

Schnell wieder ausklinken!

Gruß Harald Mertineit

---

### **Beitrag von „coala“ vom 4. Oktober 2021 um 23:30**

Servus,

nachdem du (rein zufällig natürlich...) hier jetzt "gestöbert" hast, darfst du selbstverständlich das Forum jederzeit gerne durch eigene konstruktive und hochwertige Beiträge aufwerten, anstatt sich über selbiges wiederholt zu beschweren - was ja in deinem Fall beileibe keine Neuerung ist, sondern bis 2015 zurückreicht.

Ansonsten: Sehr gerne ausklinken wie angekündigt, mit derlei enorm hilfreichen Kommentaren 🤝.

Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „coala“ vom 5. Oktober 2021 um 00:13**

14 x Privatgezänk (- 1 = leider nicht beachteter Hinweis von Mod FrankS) und 1 x klassischer Fraktionsbeitrag ins passende Thema verschoben.



Grüße

Robert

---

### **Beitrag von „seesen“ vom 5. Oktober 2021 um 17:41**

Ich habe gestöbert,weil ich mich den T-Freunden immer noch wegen der schönen Erlebnisse in bald 10 Jahren verbunden fühle.Auch in den früheren Jahren habe ich mich nur wegen des Tones und der Umgangsformen beschwert.Auch da gab es schon heftige persönliche Angriffe z,B, bei jemandem,der sich als medizinischer Allroundretter mit Sanitäterausbildung verstand.Aus den Jahren 2009 .2019 sind offenbar auch andere Freunde im wirklichen Sinne aus dem Forum verschwunden.Jetzt geriet ich tatsächlich beim ersten Anklicken auf diese Seite,aus der ich mich dann wieder ausgeklinkt habe.Den Rat verstehe ich ja wohl richtig,dass man mein VERbleiben im Forum nicht mehr wünscht.Dem werde ich gerne nachkommen,auch wenn mir die Beiträge des Einen oder Anderen fehlen werden.Die Automobilia Touareg werde ich dann bei ebay annoncieren.

Damit genug in diesem Kreis!!

Mit freundlichen Grüßen Harald Mertineit

---

### **Beitrag von „v10\_kay“ vom 16. November 2021 um 23:15**

Hallo Ingo,

das ist nichts anderes als ein Propan/Butan Gemisch was ueberteuert verkauft wird. Das funktioniert aber ist in der EU verboten. In Australien seid Jahren als klimafreundliches Ersatzkaeltemittel im Einsatz. Google mal nach alternativen Kaeltemitteln! Im Forum "Elchfans" gibt es dazu einen SEHR interessanten Thread.

Gerne wuerde ich hier mehr dazu schreiben nur ist dieses Forum zu 100% (politisch) korrekt und jedes Wort wird auf die Goldwaage gelegt und ueberprueft. Daher halte ich die Klappe und empfehle Dir Tante Google dazu zu bemuehen. So laeufst Du auch keine Gefahr gegen eine Forumsregel zu verstossen.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 16. November 2021 um 23:20**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/19878-abstellgleis-beitr%C3%A4ge-die-nicht-ins-urspr%C3%BCngliche-thema-passten/>

### [Zitat von v10\\_kay](#)

[...] Gerne wuerde ich hier mehr dazu schreiben nur ist dieses Forum zu 100% (politisch) korrekt und jedes Wort wird auf die Goldwaage gelegt und ueberprueft. Daher halte ich die Klappe und empfehle Dir Tante Google dazu zu bemuehen. So laeufst Du auch keine Gefahr gegen eine Forumsregel zu verstossen.

Bei solchen Beiträgen kann man nur den Kopf schütteln 🙄

---

### **Beitrag von „v10\_kay“ vom 16. November 2021 um 23:25**

#### [Zitat von coala](#)

Bei solchen Beiträgen kann man nur den Kopf schütteln 🙄

Seit meinem Forumsurlaub im September schuettel ich nur ganz entspannt die Palme:  
<https://www.youtube.com/watch?v=6qEfoXwal4M>

---

### **Beitrag von „coala“ vom 16. November 2021 um 23:34**

Nachdem sich der User v10\_kay in stoischer Art und Weise sowohl über unsere Benutzungsrichtlinien hinwegsetzt, wiederholt landesweit Werkstätten beleidigt, sich um Gesetze und Klima einen feuchten Kehrriech schert und nun noch "die Palme schüttelt", ist es nach mehrfachen Ermahnungen endgültig an der Zeit, den Rest der vernünftigen Mitglieder unseres Forums vor weiteren derartigen Einlassungen zu bewahren.

Benutzerkonto aus einschlägigen Gründen gelöscht, Hausrecht ausgeübt und Hausverbot hiermit erteilt.

Grüße

Robert

---

## Beitrag von „Sellek“ vom 19. November 2021 um 11:42

Hallo

wenn es noch nicht aufgefallen ist ich bin der Fahrer.....

vorher Gehirn einschalten bevor ein Beitrag geschrieben wird...

sorry mehr kann ich dazu nichts sagen

---

## Beitrag von „pe7e“ vom 19. November 2021 um 11:54

Hi,

[Sellek](#): was ist denn das für ein Ton der hier angeschlagen wird? Ist es dir vielleicht etwas kalt um den Kopf geworden? 🙌

[Zitat von Sellek](#)

vorher Gehirn einschalten bevor ein Beitrag geschrieben wird...

Gruß Peter

---

## Beitrag von „coala“ vom 19. November 2021 um 12:20

[Zitat von Sellek](#)

Hallo

wenn es noch nicht aufgefallen ist ich bin der Fahrer.....

vorher Gehirn einschalten bevor ein Beitrag geschrieben wird...

sorry mehr kann ich dazu nichts sagen

Na du bist ja ein freundliches Kerlchen, wenn du Leute die dir bei deinen Problemen helfen wollen, in einer derartigen Art und Weise anmotzt und beleidigst. Nicht zu fassen so was, das war das letzte Mal, dass du meinerseits Hilfe erwarten darfst.

So geht das hier natürlich nicht, jeder hat sich zu benehmen, auch du.

In diesem Sinne verordnen wir dir mal 4 Wochen Pause. In der Zeit kannst du ja über den Sinngehalt deiner netten Ausführungen nachdenken und dich nebenher auch fragen, warum just der Fahrer von den Einstellungen der Beifahrerseite betroffen sein sollte.

---

### **Beitrag von „V8.in.der.nacht“ vom 19. November 2021 um 12:33**

Hier wird ja mehr Pause verordnet und Nutzer gesperrt als in jedem anderem Forum das ich bis jetzt gesehen habe..

---

### **Beitrag von „coala“ vom 19. November 2021 um 12:39**

[Zitat von V8.in.der.nacht](#)

Hier wird ja mehr Pause verordnet und Nutzer gesperrt als in jedem anderem Forum das ich bis jetzt gesehen habe..

In meiner "Amtszeit", also seit November 2018, wurden genau zwei Usern eine Zwangspause verordnet.

Du fällst uns ja auch schon länger auf, mit fortlaufenden Sticheleien in Form von Likes für sinnfreie oder provokative Beiträge und meldest sogar Beiträge von Moderatoren als Spam. Da fragt man sich schon, warum du immer noch hier bist, wenn du schon an allem und jedem was auszusetzen hast. Es wird ja keiner gezwungen, dieses ach so schlechte Forum zu benutzen. Vielleicht bist da anderswo doch besser aufgehoben.