

Neue Software Motorsteuerung

Beitrag von „Schmidti“ vom 20. November 2014 um 10:53

Tach zusammen,
ich bekam vor 2 Wochen ein Schreiben von VW, darin stand, das alle Touareg 2 mit V8 in die Werkstatt müssen.

Grund: Es **könnte** sein, das die Motorkontrollleuchte angeht, ohne das ein Problem vorliegt.

Also, Vorgestern den Dicken nach VW gebracht und nach 2 Stunden wieder abgeholt.

Wer hat noch so ein Schreiben bekommen und weiss jemand was da gemacht wurde?

Beitrag von „hengning“ vom 20. November 2014 um 12:50

Benzin oder Diesel V8?

Beitrag von „macko“ vom 20. November 2014 um 12:52

Hi,

Benzin V8 wäre beim TII wohl ein Unikat... 😊

Gruss

Marco

Beitrag von „Schmidti“ vom 20. November 2014 um 12:57

Natürlich V8 Diesel 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. November 2014 um 13:06

[Zitat von macko](#)

Benzin V8 wäre beim TII wohl ein Unikat... 😊

Hallo zusammen,

oder ein Import-Fahrzeug 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „hengning“ vom 20. November 2014 um 13:06

Sorry, hab die 2 natürlich übersehen...

Beitrag von „Schmidt“ vom 20. November 2014 um 13:26

Hallo????????????

Bin ich hier der einzige T2 V8, oder habe nur ich das tolle Schreiben bekommen? 🤖

Beitrag von „Harald_“ vom 20. November 2014 um 14:15

[Zitat von Schmidt](#)

Hallo????????????

Bin ich hier der einzige T2 V8, oder habe nur ich das tolle Schreiben bekommen? 🤖

Hallo,

ich habe kein Schreiben bekommen. Es ist auch alles ok.

Beitrag von „Schmidt“ vom 20. November 2014 um 15:56

In dem schlaun Schreiben steht ja auch, es könnte die Motorlampe angehen obwohl keine Störung vorliegt 😊

Vielleicht habe ich ja jetzt 30PS mehr :D:D:D

Beitrag von „Harald_“ vom 20. November 2014 um 16:05

[Zitat von Schmidt](#)

In dem schlaun Schreiben steht ja auch, es könnte die Motorlampe angehen obwohl keine Störung vorliegt 😊

Vielleicht habe ich ja jetzt 30PS mehr :D:D:D

...wäre doch super.....:D

Beitrag von „coala“ vom 20. November 2014 um 18:34

[Zitat von Schmidt](#)

[...] Vielleicht habe ich ja jetzt 30PS mehr :D:D:D

Servus,

oder 20 PS und 50 Nm Drehmoment weniger. Zur Vorbeugung, damit die Warnlampe nicht angeht 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. November 2014 um 18:40

Moin,
vermutlich wurde die Zylinderabschaltung *geupdatet*!

Gruß

Beitrag von „Sascha-1977“ vom 21. November 2014 um 11:47

Hallo zusammen,

auch ich habe ein solches Schreiben nicht erhalten. Ich werde aber fragen wenn ich in 4000km zum Ölwechsel muss.

Grüße
Sascha

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 22. November 2014 um 20:16

Ich habe auch gehört das es ein Update für die Motorsteuerung gibt. Soll all die betreffen die wegen dem Zusammenbruchs des Raildrucksystem schonmal in der Werkstatt waren. Ich war auch schon mal deshalb beim:), allerdings in Österreich. Vielleicht habe ich deshalb noch keinen Brief erhalten...

Beitrag von „Schmidti“ vom 22. November 2014 um 22:00

Habe aber bis heute keine Probleme mit dem Dicken gehabt 🙄

Beitrag von „Advocado“ vom 10. Dezember 2014 um 19:42

Mein freundlicher VW Händler hat mich beim letzten Besuch in der Werkstatt gefragt, ob mein Dicker eine Leistungssteigerung hat, nachdem er die nicht hat, wurde etwas an der Motorsteuerung umgesattelt, angeblich um zu verhindern, dass die Ölwarnlampe angeht obwohl alles in Ordnung ist. Was bei mir tatsächlich schon vorgekommen war.

Beitrag von „coala“ vom 10. Dezember 2014 um 20:47

[Zitat von Advocado](#)

[...] wurde etwas an der Motorsteuerung umgesattelt, angeblich um zu verhindern, dass die Ölwarnlampe angeht obwohl alles in Ordnung ist. Was bei mir tatsächlich schon vorgekommen war.

Servus,

genau das ist der Grund für die Maßnahme 😊

Grüße
Robert