

Schlagen im Lenkrad bei Tempo größer 140km/h

Beitrag von „Milling“ vom 17. November 2014 um 09:39

Moin moin zusammen,

ich war mit meinem Dicken nun auch mal auf der Autobahn unterwegs. Dabei ist mir aufgefallen, das ab Tempo 140km/h und höher das Lenkrad sehr unruhig ist. Ich würde es mal als Schlagen beschreiben. Die Winterreifen sind durch einen Fachbetrieb vor kurzem drauf gekommen und wurden in meinem Beisein auch auf 0 gewuchtet, das würde ich erstmal ausschließen. In dem Zusammenhand habe ich auch eine Spur/Achsvermessung machen lassen.

Ist das bei einem Treg vlt. auch normal, das das Lenkrad bei den Geschwindigkeit etwas unruhig ist? Die Autobahn A20 ist nun auch nicht die Beste...

Hat vlt. einer auch bereits solche Erfahrungen gemacht bzw. hat eine Idee was ich mal kontrollieren könnte?

Viele Grüße
Christian

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. November 2014 um 10:38

Moin Christian,
es ist nicht normal beim Touareg wenn das Lenkrad schlägt oder flattert.

Solchen Spurrillen/Querrillen hat noch meiner Kenntnis auch die A20 nicht, dass das Lenkred schlägt.

Hast du den Luftdruck geprüft?

Bist Du Dir sicher, dass die Reifen keinen Höenschlag oder Bremsplatten haben?
Wie waren die Reifen gelagert, flach oder stehend?

Gruß

Beitrag von „Ulm“ vom 17. November 2014 um 10:48

Bei hoher Geschwindigkeit (180 oder auch 200 km/h) ist mein Lenkrad völlig ruhig.
Bei mir habe ich aber starkes Ruckeln im Lenkrad, wenn ich mäßig stark auf Bremspedal trete
im Verzögerungsbereich von 130 km/h bis auf ca. 70 km/h runter.

Laut meinem Freundlichen handelt es sich um Probleme mit meinen Bremsbelägen. Die sind wohl durch Temperaturen und Fahrmanöver etwas verzogen, jedoch nicht blau verfärbt.
Das sei nicht mehr von der Garantie abgedeckt (Auto ist knapp zwei Jahre alt und hat 30T Km) und es sei nur ein "Schönheitsfehler". Außer dem Ruckeln sei das keine Belastung für Teile oder Sicherheit, meinte er.
Jetzt fahre ich die Bremsen halt erstmal so weiter.

Beitrag von „Topper Harley“ vom 17. November 2014 um 10:54

Moin,
bin grade dies Wochenende mit >140kmh die A20 gefahren - da schlägt nix im Lenkrad.
Was hast'n Du für Reifen drauf?

Beitrag von „Milling“ vom 17. November 2014 um 11:48

Also wie die Reifen in der Vergangeheit gelagert wurden kann ich nicht sagen, habe den Dicken ja erst seit September.

Vorne sind nagelneue Hannkook drauf, hinten angefahren Toyo.

Kann sowas auch vom Getrieb oder Antrieb kommen? Ich ahne Schreckliches...

Gruß
Christian

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 17. November 2014 um 12:55

[Zitat von Ulm](#)

Bei hoher Geschwindigkeit (180 oder auch 200 km/h) ist mein Lenkrad völlig ruhig.

Kann ich ebenfalls bestätigen.

Beitrag von „Marlbroman“ vom 17. November 2014 um 13:12

Gestern 220KM/h auf der Autobahn ==> kein Schlagen oder sonstiges; seidenweiches Fahrgefühl 🙌

Beitrag von „juma“ vom 17. November 2014 um 16:00

Servus,

hast du noch einen anderen Satz, den du aufstecken kannst?

Dann könntest du sozusagen ausschließen, dass es an den Reifen liegt. Mit welchem Luftdruck werden die Reifen gefahren?