

Grundsatzfragen zum TFL

Beitrag von „rebell“ vom 10. November 2014 um 21:25

Hallo!

Ich habe ein paar Verständnis-Fragen:

Wenn ich TFL im Kombiinstrument einschalte, dann leuchtet immer alles, rund ums Auto.(Xenon, Standlicht rundum, Kennzeichenlicht)

Richtig? Wenn ja, ist das ziemlich blöd, dann kann ich auch gleich Licht einschalten....

Die Stellung des Lichtschalters ist dazu völlig uninteressant, richtig?

Auf Stellung "I" schaltet sich dann bei Dunkelheit nur die Instrumentenbeleuchtung zu, richtig?

Ein Umprogrammieren auf die NSW (ich weiss, wäre nicht zulässig) ist, wie ich erfahren habe, beim T1 nicht möglich.

Dann habe ich probiert, auf die US-Variante umzucodieren, (TFL immer an, keine Wahl im Kombiinstrument).

Aber auch da ändert sich am TFL nichts, weiterhin alles an....

Beitrag von „macko“ vom 11. November 2014 um 08:38

Servus,

hast Du alles richtig erkannt. Ist zwar suboptimal, aber beim TI geht's leider nicht anders.

Gruss

Marco

Beitrag von „rebell“ vom 11. November 2014 um 17:45

Danke, aber das ist dass, was ich NICHT hören wollte...

So ein Unsinn, aber müßig, darüber zu diskutieren, wenn es nicht zu ändern ist.

Dann muss ich mich mal um externe TFL kümmern.
Leider gefällt mir das meiste davon nicht.

Noch ne Frage:

Wenn ich den Lichtschalter auf "I", aber TFL ausgeschaltet habe, und unter dem Carport starte, gehen die Xenon schon kurz an, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Ich befürchte, das kann man auch nicht ändern??

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. November 2014 um 19:24

[Zitat von rebell](#)

Dann muss ich mich mal um externe TFL kümmern.
Leider gefällt mir das meiste davon nicht.

Aus welchem Grund muss man externe TFL nachrüsten? Finde die alle zusammen fürchterlich, die verschönern den Wagen ja nicht wirklich. Würde es lassen wie es ist, TFL sind ja nicht verpflichtend.

Mit Stufe I sollte eigentlich nur das Standlicht brennen! Oder was meinst du mit Stufe I?

Es gibt beim T1 folgende Stellungen:

0 - Licht aus

Auto - Automatische Lichtschaltung (nur Option in Verbindung mit dem Regensensor)

1 - Standlicht

2 - normales Abblendlicht

MfG

Hannes

Beitrag von „rebell“ vom 11. November 2014 um 20:12

Richtig, ich meine die AUTO Stellung am Lichtschalter.

An sich finde ich Tagfahrlicht schon gut, nur gefallen mir diese nachrüstlösungen auch nicht

wirklich gut.

Mal sehen, evtl. verzichte ich auch darauf.

Aber das Automatiklicht möchte ich nicht missen, nur blöd, dass es auch bei Tag unter dem Carport immer startet, bis ich dann darunter weg bin...

Und, wenn ich starte, leuchten sie kurz auf, dann wird gestartet (sie gehen kurz aus), um dann neu zu starten.

(Letzte Lösung wäre ein Strahler unterm Carport, aber der geht dann ja über einen Bewegungsmelder immer an, wenn sich was bewegt...)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. November 2014 um 21:03

Zitat von rebell

Aber das Automatiklicht möchte ich nicht missen, nur blöd, dass es auch bei Tag unter dem Carport immer startet, bis ich dann darunter weg bin...

Und, wenn ich starte, leuchten sie kurz auf, dann wird gestartet (sie gehen kurz aus), um dann neu zu starten.

Na das ist klar. Der Sensor sagt dem Licht, dass es angehen muss, dann schaltet der Wagen beim Starten das Licht wieder aus, und anschließend wieder an, da ja noch immer dunkel ist. Nach dem Verlassen der Garage wird es wieder hell und das Licht geht wieder aus.

Um die Funktion zu deaktivieren hilft nur den Schalter auf 0 zu stellen und die Coming Home / Leaving Home Funktion zu deaktivieren, sonst passiert das immer.

MfG

Hannes

Beitrag von „rebell“ vom 11. November 2014 um 21:10

Alles irgend wie nicht durchdacht....

Gut, dass man bei den Xenon die Brenner wechseln kann.🙄

(möchte nicht wissen, wie laut das Geschrei ist, wenn die ersten voll-LED Scheinwerfer den Geist aufgeben.....)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. November 2014 um 21:13

Zitat von rebell

Alles irgend wie nicht durchdacht....

Gut, dass man bei den Xenon die Brenner wechseln kann.🙄

Naja, Spannungsschwankungen sind für die Brenner mehr Gift als ein zweiter Start. Daher werden die auch abgeschaltet.

Die Preise für neue D1S-Birnen sind ja nicht wirklich so hoch, und nach einer gewissen Zeit sind die sowieso fällig, die lassen dann langsam an Leuchtkraft nach...

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 11. November 2014 um 22:20

Geht das Licht kurz vor dem Starten aus ? Dann kann man Leaving Home Funktion in der MFA auf länger einstellen, dann geht das Licht nicht so schnell aus, erst wenn du vom Carport herausfährst.

Meiner steht in einer Garage, wenn ich den Wagen öffne geht das Licht an (auf 30sek) eingestellt, wenn ich in dieser Zeit starte, bleibt das Licht an (geht beim Startvorgang nicht aus) bis ich aus der Garage bin.

Sollte ich vom Öffnen bis zum Starten länger wie 30sek brauchen, dann hab ich das auch mit Licht an,aus, an, aus.

Da kann man dann eben die Zeit von LeavingHome verlängern. Aber ich komm mit 30sek eigentlich fast immer aus.

Beitrag von „rebell“ vom 12. November 2014 um 00:11

Guter Tipp, muss ich ausprobieren!

Beitrag von „rebell“ vom 12. November 2014 um 16:56

Habe leider kein Leaving Home im MFd gefunden, und in der Codierliste ist es auch nicht.....

Beitrag von „rebell“ vom 24. November 2014 um 21:00

Ich habe jetzt eine mögliche Alternative gefunden, die NSW gedimmt als Tagfahrlicht nutzen zu können:

<http://www.nikutronics.eu/home/produkte/...ahrlicht-module>

Hat das schon mal jemand verbaut?

Beitrag von „Arndt“ vom 24. November 2014 um 21:02

Zitat von rebell

Ich habe jetzt eine mögliche Alternative gefunden, die NSW gedimmt als Tagfahrlicht nutzen zu können:

<http://www.nikutronics.eu/home/produkte/...ahrlicht-module>

Hat das schon mal jemand verbaut?

Ich habe da auf die Schnelle nicht erkannt, dass das Modul ein E-Kennzeichen hat. Das heißt für mich im Umkehrschluss: Finger davon.

Beitrag von „rebell“ vom 24. November 2014 um 21:14

Hmm, aber es handelt sich doch nicht um ein Bauteil, dass ein "E" Prüfzeichen haben muss.
Das ist doch einfach nur eine Schaltung, keine Leuchte...

Beitrag von „macko“ vom 24. November 2014 um 21:23

Servus Rebell,

aber Dein NSW oder Abblendlicht oder was auch immer wird zweckentfremdet benutzt.
Demzufolge erlischt die Bauartgenehmigung für dieses Bauteil, oder hast Du auf einem NSW
eine Typprüfung für ein TFL? Wohl kaum...

Das ist nicht zulässig und bereitet nur Ärger...;)

Gruss
Marco

Beitrag von „rebell“ vom 24. November 2014 um 21:31

Grmpf, ihr seid aber auch pingelig:D

Beitrag von „Touareg“ vom 24. November 2014 um 23:13

Hallo rebell,

Mach was dir gefällt und du für richtig haltest 😊 - ich denke der Entscheid liegt ja dir, sonst
trägst du deinen Nicknamen nicht zu recht 😊

Ich glaube jetzt nicht, das dieser Umbau ein riesiger Weltuntergang wäre, solange die
Einbauposition der Vorschrift des TFL entspricht, die Funktionen (der des NSW) bleiben ja
trotzdem auch vollständig erhalten. 🤖 Ich seh das einfach nicht so eng, oder die sind bei euch in
Deutschland einiges Strenger.

Mich stört das Xenon als TFL überhaupt nicht, es dient ja zur Sicherheit - und wenn es hell ist brauche ich die Innenraumbeleuchtung nicht, der Dicke weiss genau wann ich sie gerne eingeschaltet hätte 😊👍

Gruss
Stefan

....der auch oft in einigen Dingen rebellisch lebt und handelt 😞

Beitrag von „rebell“ vom 25. November 2014 um 06:22

Ja, ist wohl so, dass es grundsätzlich nicht zulässig ist.

Aber wer blickt da noch durch???

Die Nebler werden ja auch bei vielen Fahrzeugen als Abbiegelicht verwendet, und was da so alles bei vielen Fahrzeugen asiatischer Herkunft vor sich hin leuchtet....das ist dann das ganze Jahr Weihnachtliche Stimmung vorne 😞

Ich möchte ungerne die Front des T mit irgend welchen Nachrüstlösungen verschandeln, aber die demnächst neuen Xenonbrenner schonen.

Beitrag von „Janni“ vom 25. November 2014 um 09:18

Hi rebell,

man kann zumindest die Scheinwerfer auf die NSW für die Coming Hone/Leaving Home Funktion umprogrammieren, damit die Xenons geschont werden, habe ich mal gelesen.

Beitrag von „Arndt“ vom 25. November 2014 um 09:49

[Zitat von Janni](#)

Hi rebell,

man kann zumindest die Scheinwerfer auf die NSW für die Coming Hone/Leaving Home

Funktion umprogrammieren, damit die Xenons geschont werden, habe ich mal gelesen.

Das geht aber wohl nur beim T2.

Beitrag von „rebell“ vom 31. Januar 2015 um 18:20

[Zitat von rebell](#)

Ich habe jetzt eine mögliche Alternative gefunden, die NSW gedimmt als Tagfahrlicht nutzen zu können:

<http://www.nikutronics.eu/home/produkte/...ahrlicht-module>

Hat das schon mal jemand verbaut?

Ja, ich jetzt:D

War eine ganz schöne Fummelei weil es ums Bordnetzsteuergerät herum doch recht eng zugeht.

Und Klemme 15 ist, zumindest belastbar auch nicht irgendwo in erreichbarer Nähe.

Aber es funktioniert.

Der Strom kommt auch fürs TFL von der Sicherung der Nebelscheinwerfer, also vom Lasteingang für die Nebler am Bordnetzsteuergerät.

Und so siehts aus:

Zündung ein (TFL):

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Abblendlicht ein:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Abblendlicht und Nebelscheinwerfer ein:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Wenn die Nebler als TFL leuchten, sind sie auf etwa 60% gedimmt, kann man hier aber schlecht erkennen.