

Endschalldämpfer vom R5 austauschbar mit dem vom V6?

Beitrag von „Andyorange“ vom 26. Oktober 2014 um 10:06

Hallo zusammen,

kann mir jemand von euch sagen, ob die Endtöpfe vom r5 und V6 austauschbar sind?

Viele Grüße

Andreas

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Oktober 2014 um 11:36

Die Ersatzteilnummer ist mal nicht gleich, glaube daher eher nicht, dass das passt! Aus welchem Grund willst du das denn machen?

MfG

Hannes

Beitrag von „undercover“ vom 26. Oktober 2014 um 13:11

Ich denke der Grund ist, weil die vom V6 "Fett" sind.

Ich denke es kommt vermutlich auf den Rohrdurchmesser beim Zugang drauf an?? Wenn du willst, kann ich den mal bei Gelegenheit messen. (Beim V6)

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Oktober 2014 um 20:39

[Zitat von undercover](#)

Ich denke der Grund ist, weil die vom V6 "Fett" sind.

Die Endrohre sind beim V6 geschraubt, die kann man leicht tauschen, den Rest sieht man ja sowieso nicht, oder sind die beim R5 noch am ESD verschweißt?

MfG

Hannes

Beitrag von „Andyorange“ vom 26. Oktober 2014 um 22:14

Hallo Hannes und undercover,

die Rohre vom V6 sehen einfach passender zum Touareg aus und deswegen fragte ich in die Runde.

Undercover, wenn du mal den Durchmesser von dem Rohr messen könntest, wäre es sehr nett.

Ich müsste mich auch mal erkundigen, ob die Aufhängepunkte identisch sind.....

Es ist eben nur so eine Überlegung.....:-)

Danke euch aber für eure Antworten.

Beste Grüße aus Frankfurt und einen schönen Abend.

Andreas

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Oktober 2014 um 06:29

[Zitat von Andyorange](#)

die Rohre vom V6 sehen einfach passender zum Touareg aus und deswegen fragte ich in die Runde.

Undercover, wenn du mal den Durchmesser von dem Rohr messen könntest, wäre es sehr nett.

Ich müsste mich auch mal erkundigen, ob die Aufhängepunkte identisch sind.....

Nochmals: Den ESD siehst du ja sowieso nicht, es geht rein um die beiden Ausgangsrohre, und die sind beim V6 geschraubt, können daher getauscht werden, daher sollte, wenn der

Durchmesser gleich ist, das recht einfach zu machen sein. Wenn der Durchmesser nicht gleich ist, denke ich mir gibt es sicher für den R5 auch eine Nachrüstlösung, dafür brauchst du nicht den ganzen Auspuff zu tauschen.

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 27. Oktober 2014 um 22:15

Servus,

es ist nicht entscheidend ob R5 oder V6, ob das Endrohr verschweißt ist, sondern ob es ein Faceliftmodell ist. 🤖

Vorfacelift = Endrohrblende absägen und neu anschweißen

Facelift = an und anschrauben / Plug & Play

Gruss

Marco

Beitrag von „nitrox66“ vom 28. Oktober 2014 um 13:02

[Zitat von macko](#)

Servus,

es ist nicht entscheidend ob R5 oder V6, ob das Endrohr verschweißt ist, sondern ob es ein Faceliftmodell ist. 🤖

Vorfacelift = Endrohrblende absägen und neu anschweißen

Facelift = an und anschrauben / Plug & Play

Gruss

Marco

Stimmt so nicht ganz. Ich habe einen R5 VOR Facelift Modell. Baujahr 11/2006 und da sind die Endrohre geschraubt.

Auch sind bei mir schon einige Dinge aus dem Modell 2007 eingeflossen, obwohl er äußerlich "noch der Alte" ist. Z.B Abschaltung des Beifahrer Airbags im Handschuhfach anstatt auf der Mittelkonsole.

Gruß Michael

Beitrag von „rebell“ vom 28. Oktober 2014 um 18:50

Stimmt, bei mir sind die Endrohre auch geschraubt.

Beitrag von „t-ray“ vom 28. Oktober 2014 um 19:20

Wenn ich mir auf Ebay Bilder von beiden Schalldämpfern anschau, ist die Rohrführung unterm Auto unterschiedlich und ich meine auch der Rohrdurchmesser beim V6 ist größer. Also müsste man zumindest hier das R5 Rohr an den V6 Topf schweißen damit es passt. Dann doch lieber gleich vom V10 und Adapter basteln.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. Oktober 2014 um 21:12

[Zitat von t-ray](#)

Dann doch lieber gleich vom V10 und Adapter basteln.

Mein V6 TDI hat die gleichen Endrohre wie der V10, ev. meinst du ja die 4 Endrohre, die gab es nur beim W12?

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 28. Oktober 2014 um 22:14

[Zitat von Hannes H.](#)

ev. meinst du ja die 4 Endrohre, die gab es nur beim W12?

MfG

Hannes

Die 4 Rohre hat doch der V8

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Oktober 2014 um 06:30

[Zitat von Humvee](#)

Die 4 Rohre hat doch der V8

Nein, der hat die gleichen (ovalen) Rohre wie der V6, ein Arbeitskollege von mir hat einen Touareg V8, der hat die verbaut (ist aber ein 2006er).

MfG

Hannes

Beitrag von „t-ray“ vom 29. Oktober 2014 um 10:26

Also, bei meinem R5 geht genau EIN rundes Rohr eingangsseitig in den Endschalldämpfer. 😊

Man Leute, was nützt die Diskussion ob die Endrohrevom V6 oval sind oder wie auch immer geformt wenn der Schalldämpfer eingangsseitig nicht an den R5 passt!

Wenn man sowieso rumschweißen muss, dann doch lieber mit Adapter vom V10, V8 oder wie auch immer mit zwei EINGÄNGEN, damit die Abgase leichter fließen können ;-).

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Oktober 2014 um 11:02

[Zitat von t-ray](#)

Also, bei meinem R5 geht genau EIN rundes Rohr eingangsseitig in den Endschalldämpfer. 😊

Das ist ja beim V6 auch so, erst die größeren Modelle (V8,V10 und W12) haben 2 Eingangsrohre in den ESD. Aber das sieht ja sowieso niemand, außer er kriecht unter das Auto... 😄

Endrohre gehen dann vom ESD immer links und rechts weg, von da kann man dann wählen was man anschraubt bzw. bei älteren anschweißt.

MfG

Hannes