

Kleines Problem mit den Parksensoren bei Zusatzscheinwerfern

Beitrag von „svenska“ vom 23. Oktober 2014 um 19:45

Hallo,

ich habe an meinen Dicken einen "Personenschutzbügel" nachgerüstet. Soweit so gut, der ist auch so konstruiert, dass es keine Probleme mit den Parksensoren gibt.

Jetzt habe ich aber 2 kleine LED-Zusatzscheinwerfer montiert und mit diesen harmonieren die Parksensoren nicht besonders.

Manchmal klappt alles wunderbar, aber sobald es nass ist spinnen die ständig und merken dass die Scheinwerfer da sind. Ist es wieder trocken funktioniert es meist.

Ich kann das keinen richtigen Zusammenhang ausmachen wann es geht und wann nicht.

Kann man den Parksensoren evtl. beibringen, dass die zum Auto gehören und dass sie diese aussparen sollen?

Ich hänge mal ein Bild an, damit ihr euch das besser vorstellen könnt.

mfg
svenska

Beitrag von „dannySLF“ vom 23. Oktober 2014 um 19:58

Müssen die Zusatzscheinwerfer an der von dir positionierten Stelle montiert sein oder kannst du sie beide nicht ein Stück näher "mittiger" montieren?

Eventuell sind sie dann "out of range" für die Parksensoren.

Andere Idee wäre dünnere Scheinwerfer zu nehmen, vielleicht stehen sie zu weit vor, so dass die Sensoren sie bereits als Hindernis wahrnehmen?

Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2014 um 20:00

[Zitat von svenska](#)

[...] Kann man den Parksensoren evtl. beibringen, dass die zum Auto gehören und dass sie diese aussparen sollen? [...]

Servus,

in kurzen Worten: Nein. Da wirst du dir einen anderen Montageplatz für die Scheinwerfer suchen müssen.

Grüße
Robert

Beitrag von „svenska“ vom 23. Oktober 2014 um 20:01

Hallo,
ich habe mit der Position schon ein bisschen gespielt, leider ohne Erfolg. Jede Position ist schlechter als die jetzige.

mfg
svenska

Beitrag von „svenska“ vom 23. Oktober 2014 um 20:12

nicht? Mist!
Es gibt natürlich schon andere Möglichkeiten aber ich finde die jetzigen Plätze so gut weil schön diskret.
Natürlich könnte man sie höher anbringen, dass würde sogar die Lichtausbeute nochmal erhöhen, aber das Licht ist jetzt schon der Hammer und eben wie gesagt ich mags gern diskret und nicht auf Kühlerhaubenhöhe.

mfg
svenska

Beitrag von „Darragh“ vom 23. Oktober 2014 um 22:07

Hallo svenska

Wenn es diskret sein soll, warum bringst du die Scheinwerfer dann nicht im Lufteinlass unter dem Nummernschild, rechts und links in den Ecken an? 

Somit wären dann auch die (unschönen) Schellen unter den Scheinwerfern verschwunden. Zudem sind sie dann auch im Winter (oder im Offroadeinsatz) ein wenig besser geschützt. Das sollte dann auch den Sensoren egal sein... 