

# Wählhebelsperre 4.2 V8 manuell entriegeln

Beitrag von „mpking“ vom 23. Oktober 2014 um 09:21

Hallo Leute,

bin am verzweifeln...und bitte nicht schreiben benutzte die Suchfunktion...diese hat mir nicht geholfen 😞 ....

Problem:

Habe mein Touareg gestern abgeschleppt nach einem Unfall und als ich wieder von trailer runterfahren wollte geht nix mehr...alles Tot.... jetzt die Frage: Wo sitzt der Magnetschalter für die Notentriegelung damit ich den Wahlhebel von P auf N machen kann.... bitte wenns geht schickt mir ne Zeichnung denn im Netz habe ich viel gefunden aber ich kann den einfach nicht finden wo er bei mir sitzt. Danke im Vorraus

MFg

---

Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2014 um 09:46

[Zitat von mpking](#)

[...]und bitte nicht schreiben benutzte die Suchfunktion...diese hat mir nicht geholfen 😞 .... [...]

Servus MFg,

da würde ich als erstes mal den vermutlich ausgelösten Batterietrennschalter rückstellen (lassen), dann hast du wieder Saft im Bordnetz. Früher oder später wird das ohnehin notwendig werden.

Eine Zeichnung wird dir hier keiner einstellen, denn auch die Inhalte der Reparaturunterlagen unterliegen selbstverständlich dem Copyright. Du kannst dir aber für wirklich geringes Entgelt diese Reparaturleitfäden bei [erWin](#) downloaden.

Dein Thema habe ich mal vom allgemeinen Bereich in das richtige Unterforum verschoben und die Überschrift etwas angepasst. Dann tut sich auch die Suchfunktion leichter...

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „macko“ vom 23. Oktober 2014 um 11:14**

Hallo mpking,

ich hatte mich mit diesem Thema auch schon mal präventiv auseinandergesetzt, konnte aber nicht wirklich eine Lösung finden...

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2014 um 12:12**

Servus,

wie das geht, steht im Reparaturleitfaden Automatisches Getriebe 09D in Kapitel 2.9 (Seite 28) "Wählhebel bei Stromausfall entriegeln". Wie schon oben geschrieben, würde ich aber lieber für Strom sorgen, als denn die durchaus nicht unaufwändige Prozedur (es muss einiges im Bereich Wählhebel und Mittelkonsole abgebaut werden) auf mich zu nehmen, denn die Spannungsversorgung muss ja so oder so wiederhergestellt werden.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „mpking“ vom 24. Oktober 2014 um 09:28**

Danke für die Antworten...ich hab zwar das alles abgebaut aber den Entriegelungsmagneten trotzdem nicht gefunden..... habe dann nach langem fummeln es irgendwie hingekriegt das ich an die Batterie unterm Sitz komme und konnte dann Schalten...Jetzt habe ich aber ein neues Problem...der Wagen lässt sich nicht starten..er sagt Wählhebel in Position P bringen obwohl er

da ist.

Muss man jetzt mit nem Computer ran und alles neu programmieren oder könnte irgendwas kaputt sein ?

Danke schon mal für die Antworten

---

### **Beitrag von „coala“ vom 24. Oktober 2014 um 09:38**

#### [Zitat von mpking](#)

Danke für die Antworten...ich hab zwar das alles abgebaut aber den Entriegelungsmagneten trotzdem nicht gefunden..... habe dann nach langem fummeln es irgendwie hingekriegt das ich an die Batterie unterm Sitz komme und konnte dann Schalten...Jetzt habe ich aber ein neues Problem...der Wagen lässt sich nicht starten..er sagt Wählhebel in Position P bringen obwohl er da ist.

Servus,

hast du denn bei deinen Arbeiten am Wählhebel irgendwas demontiert (und nicht wieder exakt so montiert wie es war)? Die Position des Wählhebels wird über zwei Magnete (eingebaut im Abdeckstreifen der Schaltkulisse) kontaktlos an die darunter liegende Leiterplatte übermittelt. Ich vermute fast, du hast entweder nicht wieder alles (richtig) zusammengebaut oder es ist dir ein Magnet verloren gegangen...

Grüße  
Robert