

# Mein T1 nach der optischen Aufwertung

Beitrag von „SP33D95“ vom 20. Oktober 2014 um 17:36

Hallo Leute,

ich hatte vor längerer Zeit mal um Rat gebeten ob die Teile die ich mir ausgesucht habe passen usw.

Dafür wollte ich mich noch bei [Touareg](#) bedanken der mir dabei sehr weiter geholfen hat 😊

Jetzt wollt ich mal ein paar Bilder zeigen wie es denn nun aussieht mit den Teilen und Fragen was jetzt noch fehlt bzw was optisch noch dazu passt.

Es werden für die Sommerbereifung noch Diztanzscheiben nachgerüstet aber erst im Sommer da ja jetzt die Winterreifen drauf kommen.

Dieses Jahr sind es noch die VW Felgen aber zum nächsten Winter werden dann 20-22 Zoll Tiefbettfelgen drauf kommen.

Naja ich werd mal nicht weiter schwafeln seht einfach selber und bitte gebt mir noch ein Paar Vorschläge.

Gruß Dennis 😊

Washtag mit dem T1 FL meiner Eltern

[2014-10-10 16.56.29.jpg](#) [2014-10-10 16.56.29-1.jpg](#)

Sauberer Zustand gewaschen und gewachst gegläntzt wie Sau 😊

[2014-10-10 14.00.01.jpg](#) [2014-10-10 14.00.15.jpg](#)

Naja nach dem Putzen 😊 Aber dafür alles zu sehen

[2014-10-20 17.04.16 HDR.jpg](#) [2014-10-20 17.06.18 HDR.jpg](#) [2014-10-20 17.04.32 HDR.jpg](#)  
[2014-10-20 17.05.31.jpg](#) [2014-10-20 17.04.55.jpg](#) [2014-10-20 17.04.43 HDR.jpg](#)

Danke fürs Anschauen

Gruß Dennis 😊

---

Beitrag von „macko“ vom 20. Oktober 2014 um 17:54

Servus,

das wäre mein Tipp. [Klick](#) 😊

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „SP33D95“ vom 20. Oktober 2014 um 18:03**

Hallo,

Tut mir leid das es nicht die besten Bilder sind.. Ich werd am Wochenende mal noch ein paar schönere machen und mein Bruder die bearbeiten lassen 😊 aber eigl wollte ich nicht Tipps zum fotografieren sondern lieber zum Auto

Gruß Dennis

Ps Rechtschreibfehler ist die neue iPhone Tastatur schuld 😊

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Oktober 2014 um 19:14**

Also mir ist das ganze für den Touareg ein wenig zu prollig... vor allem die zu weit wegstehenden Auspuffendrohre, der böse Blick, ebenso die Nachrüstrückleuchten sind nicht mein Fall. Da gefällt mir der daneben stehende FL-T1 um einiges besser...

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „macko“ vom 20. Oktober 2014 um 19:34**

Genau im Begriff "Aufwertung" liegt das Problem.

Für mich sind diese Veränderungen durchgehend Abwertungen, aber es liegt halt einerseits im Auge des Betrachters und andererseits im Alter desjenigen. Nachdem hier bei den TF durchgehend die ältere Fraktion vertreten ist, solltest du wohl eher mal bei Gleichaltrigen nachfragen.

Mir gefällt er so auch nicht, da muss ich Hannes wohl zustimmen.

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „dannySLF“ vom 20. Oktober 2014 um 19:42**

dürfen die Endrohre so weit rausstehen???

sind die Rückleuchten lasiert oder für StVO zugelassen (mit Prüfzeichen)?

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Oktober 2014 um 19:43**

[Zitat von dannySLF](#)

dürfen die Endrohre so weit rausstehen???

Endrohre dürfen mal sicher nicht so weit rausstehen... denke spätestens beim nächsten TÜV müssen die gekürzt werden, aber das wird dann wohl nicht der einzige Mangel sein, den der Prüfer findet...

---

### **Beitrag von „SP33D95“ vom 20. Oktober 2014 um 19:46**

Erstmal danke für die Antworten und stimmt das mit dem Alter hatte ich nicht bedacht 🤔 naja egal die ganzen Umbauten sind abgenommen und eingetragen also ja.. Die Rückleuchten sind die Dectane in schwarz mit Prüfzeichen 😄

---

## Beitrag von „macko“ vom 20. Oktober 2014 um 19:49

[Zitat von dannySLF](#)

...Rückleuchten lasiert oder für StVO zugelassen (mit Prüfzeichen)?

Müssten die carDNA Rückleuchten in schwarz mit E-Zulassung sein: [Klick](#)

Gruss  
Marco

PS: Wie Hannes schon schrieb, dürfen die nachträglich montierten Endrohre nicht ohne Prüfung/Eintragung über die serienmäßigen Fahrzeugumrisse hinausragen.

---

## Beitrag von „SP33D95“ vom 20. Oktober 2014 um 19:53

Mag sein aber der Prüfer hat nichts da gegen gehabt aber die werden noch gekürzt sieht so ja blöd aus.. Nehm ich mal als Tipp wahr 😊  
Gruß Dennis

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Oktober 2014 um 19:57

Ich denke mal mit den so weit rausstehenden Auspuffendrohren wirst du sicher mal Probleme mit der Blaulichtfraktion bekommen, egal ob die nun so ein Prüfer eingetragen hat (was ich ehrlich gesagt nicht glauben kann).

Aber VW-Felgen sind das keine? Das ist ja ebenso irgendwelche Nachrüstfelgen?

MfG  
Hannes

---

## Beitrag von „dannySLF“ vom 20. Oktober 2014 um 19:57

wenn schon denn schon.

Optisch müssten die Endrohre viel weiter rein, das sieht affig aus, ähnlich wie 6 Endrohre 😄

VW Schild hinten weg, verzinnen und cleanen.

Wenn möglich die Facelift Front vorne ran ...

Die Bügel auf dem Dach haben mir persönlich noch nie gefallen, passt nicht zum Touareg.

ansonsten ... young guys have fun ... besser als sich die Hucke vollsaufen 😄

---

## Beitrag von „SP33D95“ vom 20. Oktober 2014 um 20:16

### Zitat von dannySLF

wenn schon denn schon.

Optisch müssten die Endrohre viel weiter rein, das sieht affig aus, ähnlich wie 6 Endrohre 😄

VW Schild hinten weg, verzinnen und cleanen.

Wenn möglich die Facelift Front vorne ran ...

Die Bügel auf dem Dach haben mir persönlich noch nie gefallen, passt nicht zum Touareg.

ansonsten ... young guys have fun ... besser als sich die Hucke vollsaufen 😄

Alles anzeigen

Ok die Endrohre werden auf jeden Fall weiter reingesetzt

Cleanen hatte ich schon überlegt aber ich hänge an dem Riesen VW Emblem wird aber wahrscheinlich auch gemacht.

Die Bügel auf dem Dach werden abgenommen da ich die eh nicht benötige 😄

Zu den Felgen:

Die Sommerreifen sind 20 Zoll Brock B21

Für den jetzt kommenden Winter habe ich noch VW Felgen 17 Zoll sollen aber nächsten Winter breitere und größere drauf kommen

Und dazu: young guys have fun ... besser als sich die Hücke vollsaufen .. muss ich sagen dass ich sehr selten Feiern geh und  
anstatt mein Geld zu versaufen investiere ich lieber Dinge wo ich auch was von hab als nur nen dröhnenden Schädel 😄

Gruß Dennis

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Oktober 2014 um 22:39

[Zitat von SP33D95](#)

Hallo Leute,

Sauberer Zustand gewaschen und gewachst ge glänzt wie Sau 😄

Naja nach dem Putzen 😄 Aber dafür alles zu sehen

Danke fürs Anschauen

Gruß Dennis 😄

[Zitat von macko](#)

Servus,

das wäre mein Tipp. [Klick](#) 😄

Gruss

Marco

Genau,  
waschen und stilllegen.

Gruß

---

### Beitrag von „dannySLF“ vom 20. Oktober 2014 um 22:41

och nicht so intolerant ... wir waren alle mal jung 😊

Zitat

Und dazu: young guys have fun ... besser als sich die Hucke vollsaufen .. muss ich sagen dass ich sehr selten Feiern geh und anstatt mein Geld zu versaufen investiere ich lieber Dinge wo ich auch was von hab als nur nen dröhnenden Schädel 🍷

so solls sein ...

---

### Beitrag von „Janni“ vom 21. Oktober 2014 um 09:13

Ich finde er sieht gut aus :D:D:D

---

### Beitrag von „m5\_proppi“ vom 21. Oktober 2014 um 13:33

Finde auch das der Touareg nicht schlecht aussieht...natürlich ist das alles Geschmackssache. Den Standard 0815 T-Reg kann jeder fahren,oder? 🤖

Ich hoffe aber für den Besitzer, das der Touareg auch die entsprechende Leistung hat die er optisch vermittelt - oder aber auch hier nachgeholfen hat 😄

---

### Beitrag von „coala“ vom 21. Oktober 2014 um 13:50

[Zitat von m5\\_proppi](#)

[...] Ich hoffe aber für den Besitzer, das der Touareg auch die entsprechende Leistung hat die er optisch vermittelt - oder aber auch hier nachgeholfen hat 😄

Servus,

obwohl am Heck das "R5" vor "TDI" - vermutlich rein zufällig - abgefallen ist, zeigt ein kurzer Blick auf die rot geschminkten Bremssättel, dass es eben ein solcher ist 😊 Insofern sind aber dessen 174 Pferde m. E. für die meisten Lebenslagen durchaus ausreichend. Mein erstes Fahrzeug, ein Nissan Patrol 3,3 TDI, hatte 110 PS - und ich habe damit hervorragend überlebt. Wohl ein Luxusproblem, dass wir immer alle zusammen mehr und mehr Leistung haben wollen, sie aber ab einer gewissen Grenze auf Deutschen Straßen sowieso (leider) zu 99,x% nicht nutzen können, in Anbetracht der zunehmenden Verkehrsdichte, der wie Pilze aus dem Boden schießenden Tempolimits auf Autobahnen und Bundesstraßen und deren zunehmender Überwachung.

Solange versucht wird, die vermeintliche Leistung nur optisch zu vermitteln und nicht akustisch, durch möglichst lautes Röhren aus Auspuff und Ansaugweg, ist es ja nicht weiter schlimm 😄

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 21. Oktober 2014 um 14:20

### [Zitat von coala](#)

Servus,

obwohl am Heck das "R5" vor "TDI" - vermutlich rein zufällig - abgefallen ist, zeigt ein kurzer Blick auf die rot geschminkten Bremssättel, dass es eben ein solcher ist 😊

Insofern sind aber dessen 174 Pferde m. E. für die meisten Lebenslagen durchaus ausreichend.

Grüße  
Robert

Servus Robert

Ja, in den meisten Lebenslagen, das kann wohl zutreffen.

Zwei Einschränkungen, die ich auf Dauer nicht mehr so wirklich prickelnd fand bei meinem ersten Dicken mit 174 PS (und 95 TSD. KM):

- auf der Autobahn leider nur mühsam 180kmh; aber auch nur wenn kein Gegenwind abbremste



- Krampfhand vom ständigen Getrieberühren, sobald es mal durch engere Kurven richtig bergauf geht (Ortschaften und nicht Bundesstrassen). Da mußte dann schon mal der 1. Gang rein, weil im 2. nix mehr ging.

Der Unterschied zum V6 mit 225 PS (mein 2. TRex) war bei der ersten Ausfahrt sofort eine wahre Erholung 😊

Die technische Weiterentwicklung zu den heutigen moderneren Fahrzeugen lassen wir mal aussen vor.

Ein R5 zum Dahinrollen im Flachland ist wirklich ok, da gebe ich dir sehr gern Recht. Aber mit Einschränkungen, so meine Erfahrung.

---

## Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 21. Oktober 2014 um 14:35

[Zitat von SP33D95](#)

Hallo Leute,

Jetzt wollt ich mal ein paar Bilder zeigen wie es denn nun aussieht mit den Teilen und **Fragen was jetzt noch fehlt bzw was optisch noch dazu passt.**

Naja ich werd mal nicht weiter schwafeln seht einfach selber und bitte gebt mir noch ein Paar Vorschläge.

Gruß Dennis 😊

Hallo Dennis

Ich finde die beiden Endrohre zu protzig -egal ob nun kurz oder lang; denn die halten nach meiner Vermutung nicht die Leistung, die sie optisch vorgeben. Ähnliches hatten wir früher am NSU, Fiat und anderen Bastelsemeln auf vier Rädern. Aber paßt das wirklich zum Touareg? Ok, deine Entscheidung, ganz klar 😊

Was sich vielleicht noch gut machen würde zum Fahrzeug, das sind abgedunkelte folierte hintere Seiten- und Hechscheibe (n).

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 21. Oktober 2014 um 15:41

### [Zitat von coala](#)

Solange versucht wird, die vermeintliche Leistung nur optisch zu vermitteln und nicht akustisch, durch möglichst lautes Röhren aus Auspuff und Ansaugweg, ist es ja nicht weiter schlimm 😊

So nach dem Motto.....

An die Dorfjugend: Ein scheiss Kleinwagen mit einem Sportauspuff ist ein lauter scheiss Kleinwagen.

---

### **Beitrag von „helmizei“ vom 21. Oktober 2014 um 17:25**

Dein Auto gefällt mir gut.

Mein Geschmack ist eher 'Unterstatement' und daher würde ich die Endrohre rein machen und die größeren Felgen umsetzen. Den Rest finde ich perfekt - viel Spaß damit.

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 21. Oktober 2014 um 18:07**

Ich glaube um soetwas schön zu finden bin ich wahrscheinlich zu alt. 🙄

---

### **Beitrag von „m5\_proppi“ vom 21. Oktober 2014 um 19:22**

Es geht doch nicht nur um die Endgeschwindigkeit, sondern die Zeit und den Weg dorthin zu kommen 😊

Endgeschwindigkeit meines T-Regs interessiert mich nicht im geringsten - wenn ich wirklich schnell fahren will greife ich zum Zweitwagen.

Aber auch im Touareg möchte ich standesgemäß und sicherlich nicht untermotorisiert unterwegs sein.

Aber um nochmal auf den Touareg des TE zu kommen - nach all dem optischen Aufwand und Tuning würde ich an deiner Stelle auch an die Motorleistung denken...

#### [Zitat von coala](#)

Servus,

obwohl am Heck das "R5" vor "TDI" - vermutlich rein zufällig - abgefallen ist, zeigt ein kurzer Blick auf die rot geschminkten Bremssättel, dass es eben ein solcher ist 😊  
Insofern sind aber dessen 174 Pferde m. E. für die meisten Lebenslagen durchaus ausreichend. Mein erstes Fahrzeug, ein Nissan Patrol 3,3 TDI, hatte 110 PS - und ich habe damit hervorragend überlebt. Wohl ein Luxusproblem, dass wir immer alle zusammen mehr und mehr Leistung haben wollen, sie aber ab einer gewissen Grenze auf Deutschen Straßen sowieso (leider) zu 99,x% nicht nutzen können, in Anbetracht der zunehmenden Verkehrsdichte, der wie Pilze aus dem Boden schießenden Tempolimits auf Autobahnen und Bundesstraßen und deren zunehmender Überwachung.

Solange versucht wird, die vermeintliche Leistung nur optisch zu vermitteln und nicht akustisch, durch möglichst lautes Röhren aus Auspuff und Ansaugweg, ist es ja nicht weiter schlimm 😄

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Oktober 2014 um 20:08**

#### [Zitat von m5\\_proppi](#)

nach all dem optischen Aufwand und Tuning würde ich an deiner Stelle auch an die Motorleistung denken...

Ich würde den R5 nicht unbedingt tunen, der ist schon relativ grenzwertig ausgereizt, ein weiteres Tuning und Ausnützen dessen bringt nur den baldigen Motortod.

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Oktober 2014 um 23:05**

[Zitat von metagross](#)

Ich glaube um soetwas schön zu finden bin ich wahrscheinlich zu alt. 😬

Jungspund!