

Kaufberatung Sorento Nachfolger

Beitrag von „shark“ vom 17. Oktober 2014 um 21:22

Hallo,
ich will demnächst meinen Sorento gegen was anderes ersetzen.

Jetzt habe ich bei einem Audi Händler einen V6 Diesel Touareg gesehen der mir ziemlich gut gefällt.

Allerdings ist er von ende 2005 und hat 140tkm was sich allerdings auch im Preis (14t€) niederschlägt.

Kann man sowas noch kaufen oder lieber die Finger davon lassen und etwas mehr investieren?
Wie zuverlässig ist der Touareg in dem alter?
Worauf sollte ich bei einen evtl. Kauf achten?

Ich fahre ca. 15tkm davon ca. 3tkm mit 1,7t Wohnwagen.
Habe gelesen das der T1 V6 ca. 11-12l braucht, kommt das hin?

Danke für eure Tipps

Beitrag von „dannySLF“ vom 17. Oktober 2014 um 22:52

Ahoi ... 😊

Ich habe meinen damaligen V6TDI T I Facelift mit um die 12-14L gefahren, allerdings viel getreten und viel Autobahn.

Wenn du unbedingt einen T I haben willst, besorge dir einen der letzten Baujahre ... 🙌

Wenn du so wenig fährst, warum holst du dir nicht einen Tiguan ... (böses Wort im Touareg-Forum 😏) ... außer du brauchst innen den Platz für viele Leute/Gepäck. Evoque ist auch ein schickes Gefährt und müsste auch um die 1,8T ziehen.

Ich habe mir den TII geholt als Leasingrückläufer für günstigen Preis und ziehe damit einen 2,7T Anhänger ... ab und an ... ansonsten als Winterauto.

Beitrag von „rebell“ vom 17. Oktober 2014 um 23:08

So ganz viel kann ich noch nicht schreiben, nach einem halben Jahr mit meinem T I
Aber unser ist in etwa vergleichbar, Bj 2006 und auch 3.0D V6. (Aber erst 115TKm)
Zum Verbrauch, unser verbraucht bei normaler Fahrweise und ab und an auch Kurzstrecke rund
11,5l
Heckklappendämpfer hab ich neu gemacht, ET alleine kosten schon mal rd. 200€.
An die recht hohen Preise rund um den T musst du dich allerdings gewöhnen.....
Und er sollte ein gefülltes Scheckheft haben, Autos mit Wartungsstau kosten schnell nochmal
den Kaufpreis an Reparaturen.....

Ansonsten.....ich bereue nichts, das Auto macht einfach nur Laune.

Beitrag von „Harald_“ vom 18. Oktober 2014 um 09:47

[Zitat von rebell](#)

So ganz viel kann ich noch nicht schreiben, nach einem halben Jahr mit meinem T I
Aber unser ist in etwa vergleichbar, Bj 2006 und auch 3.0D V6. (Aber erst 115TKm)
Zum Verbrauch, unser verbraucht bei normaler Fahrweise und ab und an auch
Kurzstrecke rund 11,5l
Heckklappendämpfer hab ich neu gemacht, ET alleine kosten schon mal rd. 200€.
An die recht hohen Preise rund um den T musst du dich allerdings gewöhnen.....
Und er sollte ein gefülltes Scheckheft haben, Autos mit Wartungsstau kosten schnell
nochmal den Kaufpreis an Reparaturen.....

Ansonsten.....ich bereue nichts, das Auto macht einfach nur Laune.

Alles anzeigen

.....komisch.....mein V8 TDI braucht nur so zwischen 8,5 und 9,5 l/100 km und ich fahre so
ungefähr 50000 km/Jahr vorallem Autobahn.....allerdings relativ gemäßigt, aber im
Verkehrsfluss.....:)

Beitrag von „dannySLF“ vom 18. Oktober 2014 um 12:36

sind das reale 8,5L oder das was der BC anzeigt?

Mir zeigt der BC auch 7,nochwas bis 8, nochwas an, nur hat das nichts mit dem echten Verbrauch zu tun 😊 Ich muss mein Dingens demnächst auf 110% umstellen lassen, dann wirts realistisch mit der BC Anzeige.

Beitrag von „hengning“ vom 18. Oktober 2014 um 12:50

Zitat von Harald

.....komisch.....mein V8 TDI braucht nur so zwischen 8,5 und 9,5 l/100 km und ich fahre so ungefähr 50000 km/Jahr vorallem Autobahn.....allerdings relativ gemäßigt, aber im Verkehrsfluss.....:)

Das würde mich allerdings auch mal interessieren.

Ich komme real nicht unter 11l/100km und fahre sehr defensiv und das meist auch noch auf der Landstraße.

Beitrag von „rebell“ vom 18. Oktober 2014 um 13:25

Wenn ich auf der BAB nur mitschwimme, denke ich, dass ich auch bei etwa 10l landen würde. Aber das ist für mich völlig unrealistisch, zum einen fahre ich halt nur recht wenig Autobahn, und zum anderen muss so ein Auto auch mal Spass machen, sonst kann ich ja gleich Bus fahren:D

Beitrag von „Harald_“ vom 18. Oktober 2014 um 13:54

Zitat von dannySLF

sind das reale 8,5L oder das was der BC anzeigt?

Mir zeigt der BC auch 7,nochwas bis 8, nochwas an, nur hat das nichts mit dem echten Verbrauch zu tun 😊 Ich muss mein Dingens demnächst auf 110% umstellen lassen, dann wirds realistisch mit der BC Anzeige.

...ich rechne immer nach und das ist so.....:D

Beitrag von „Harald_“ vom 18. Oktober 2014 um 13:55

Zitat von rebell

Wenn ich auf der BAB nur mitschwimme, denke ich, dass ich auch bei etwa 10l landen würde.

Aber das ist für mich völlig unrealistisch, zum einen fahre ich halt nur recht wenig Autobahn, und zum anderen muss so ein Auto auch mal Spass machen, sonst kann ich ja gleich Bus fahren:D

.....naja, die 9,5 Liter habe ich, wenn ich es gelegentlich auch mal ordentlich krachen lasse....achja..ich habe so ein Teil verbaut und brauche damit weniger Sprit.....
[http://www.tuningkit.de/chiptuning?gcl...Jwwod8UgAEw...:\)](http://www.tuningkit.de/chiptuning?gcl...Jwwod8UgAEw...:)

Beitrag von „hengning“ vom 18. Oktober 2014 um 15:15

Zitat von Harald

.....naja, die 9,5 Liter habe ich, wenn ich es gelegentlich auch mal ordentlich krachen lasse....achja..ich habe so ein Teil verbaut und brauche damit weniger Sprit.....

[http://www.tuningkit.de/chiptuning?gcl...Jwwod8UgAEw...:\)](http://www.tuningkit.de/chiptuning?gcl...Jwwod8UgAEw...:)

Vor sowas hätte ich Angst...

Beitrag von „rebell“ vom 18. Oktober 2014 um 16:04

Zitat:

"1. Durch Chiptuning erlischt i. d. R. die Allgemeine Betriebserlaubnis des Fahrzeugs, wenn die Abnahme des Einbaus des Tuningkit nicht umgehend durch eine amtlich anerkannte Prüfeinrichtung i.S.d. § 19 StVZO durchgeführt und entsprechend § 22 StVZO bestätigt worden ist."

Zitat ende....



Beitrag von „Harald_“ vom 18. Oktober 2014 um 16:09

[Zitat von rebell](#)

Zitat:

"1. Durch Chiptuning erlischt i. d. R. die Allgemeine Betriebserlaubnis des Fahrzeugs, wenn die Abnahme des Einbaus des Tuningkit nicht umgehend durch eine amtlich anerkannte Prüfeinrichtung i.S.d. § 19 StVZO durchgeführt und entsprechend § 22 StVZO bestätigt worden ist."

Zitat ende....



...bei mir ist alles in Ordnung.....👍

Beitrag von „rebell“ vom 18. Oktober 2014 um 16:11

Hätte ich jetzt auch schnell geschrieben👍

Aber mal im Ernst, wie hast du das abgenommen bekommen??

§21 ??

Beitrag von „m5_proppi“ vom 18. Oktober 2014 um 16:30

Wers nicht weis den machts nicht heiss?

Es gibt so viele Dinge die die Betriebserlaubnis erlöschen lassen oder nicht legal sind...nicht immer das schlimmste und negativste denken...

Allerdings würde ich keine Tuningboxen verbauen. Da werden auf simpelste Weise dem SG andere Werte vermittelt durch simple Anpassung des Ladedrucks mittels einem anderen Widerstand.

Ein anpassen des Kennfeldes umfasst doch schon einige weitere wichtige Punkte für eine saubere Optimierung

Beitrag von „rebell“ vom 18. Oktober 2014 um 20:01

Na, ja, auch wenns hier jetzt völlig OT geht, aber das o.g. Teil wird einfach zwischen den 3 poligen Stecker am Verteilerrohr gesteckt.

Da ist, glaube ich, auch viel subjektives Empfinden dabei, was die Wirkung des ganzen angeht.

Beitrag von „dannySLF“ vom 19. Oktober 2014 um 00:37

Drei Dinge gefallen mir im Internet immer wieder aufs Neue:

A) Sobald jemand "Tuning Chip" in die Runde wirft, schlägt es stets hohe Wellen. Illegal, Motorschädigung und und und. Es ist zweifelsfrei und zwar die Rechtslage, wer das ignoriert oder durch Stammtisch-Sichtweise rechtfertigt, darf das ja gerne tun. Wenns mal knirscht, dann nicht jammern. Es ist auch zweifelsfrei und zwar die Sachlage bezüglich Chip-Tuning. Da wird das Rad nicht neu erfunden, Hersteller von Autos sind nicht doof und jeder Mensch weiß, welches "Risiko" er/sie damit eingeht. Damit ist eigentlich alles gesagt 😄

B) Sobald jemand den Spritverbrauch anspricht oder seinen eigenen erwähnt, schlägt es auch stets hohe Wellen. Die Diskussionen gehen meist aneinander vorbei, schliesslich hat jeder einen anderen Fahrstil, andere Gegebenheiten, anderes Wetter, andere Örtlichkeiten und und und ... Dazu kommt, dass die meisten BCs "lügen" und nicht präzise eingestellt sind und und und. Damit wäre auch alles gesagt 😄

C) Nein, über die bösen "Raser" schreibe ich hier nix ... auch wenn alle guten Dinge drei sind
big grin

Beitrag von „macko“ vom 19. Oktober 2014 um 00:59

Servus,

jetzt bitte wieder back to topic!



Gruss
Marco

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 19. Oktober 2014 um 10:01

Hallo [shark](#)

Mit meinem Vorgänger (V6 TDI 225 PS) habe ich in den vergangenen Jahren 10,2 l / 100km verbraucht.

Da waren normale Stadtfahrten, Bergtouren und Autobahnen gut verteilt unter den Rädern.

Und sehr zögerlich bin ich auch nicht immer unterwegs.

Das sind echte Verbrauchswerte, nicht aus der Anzeige im Bordcomputer.

Jetzt mit dem neuen V8 TDI liege ich nach den ersten 5000 km bei echtem Verbrauch von 9,7l / 100km.

Dies mal als Anhaltspunkt für dich.

Mehr Spass macht mir von beiden Fahrzeugen?

Na welch eine Frage! :biggrin:

Einen schönen sonnigen Tag wünsche ich allen Usern hier.

Beitrag von „shark“ vom 22. Oktober 2014 um 10:06

Hm,

die Frau meint schauen wir uns mal den Touareg an

Ich glaube wir fahren nachher mal hin, worauf muss ich besonders achten?

So 10,5 bis 11,5 brauch mein Sorento JC jetzt auch, wäre also in etwa das gleiche.
Soll ich oder soll ich nicht. 😞

Gruß

Beitrag von „hengning“ vom 22. Oktober 2014 um 10:34

GARANTIE!

Sonst kann´s echt weh tun...

Beitrag von „m5_proppi“ vom 22. Oktober 2014 um 11:16

No risk, no fun 😊

Die Garantie schützt ein Jahr, danach schmerzen die Reparaturen aber auch noch...

Beitrag von „shark“ vom 22. Oktober 2014 um 15:52

[Zitat von m5_proppi](#)

No risk, no fun 😊

Die Garantie schützt ein Jahr, danach schmerzen die Reparaturen aber auch noch...

Ja, das ist es was mich überlegen lässt.

Der angebotene T1 ist ja doch schon 9 Jahre alt.

Kommen denn im Alter beim T1 teure Reparaturen auf mich zu?

Ich fahre ja nur ca. 15tkm im Jahr

Übrigens steht der T1 bei einem VAG Autohaus, sollte doch ein Vorteil(GARANTIE) sein, oder?

Finanziell könnte ich mir evtl. auch einen neueren leisten,
ich will aber eigentlich nicht soviel für mein gebrauchtes Zugfahrzeug ausgeben , habe noch
einen Octavia RS den meine Frau fährt.

Wenn dann eher neu,
dann will ich aber nicht viel mehr als 30t€ ausgeben, das langt dann aber nur für z.B Tiguan
oder CX5 und die sind meiner Frau als Zugfahrzeug zu klein 😊

ich bin hin und hergerissen
eher was cooles, unvernünftiges, altes
oder doch
eher den vernünftigen, sparsammen, braven CX5

Eigentlich ist schon klar was ich für ne Antwort im Touareg Forum bekomme,.... 🤖

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Oktober 2014 um 07:41

Wieso willst du einen so alten Touareg kaufen? Wenn du sowieso bis max. 30tEUR ausgeben
willst, dann bekommst du dafür einen viel neueren Touareg. Ich würde dir einen FL ab 2008
empfehlen (mit dem 240PS-V6 TDI), da bekommst für ca. 20tEUR sehr schöne Modelle mit toller
Ausstattung und Garantie...

MfG

Hannes

Beitrag von „Milling“ vom 23. Oktober 2014 um 08:50

[Zitat von Hannes H.](#)

Wieso willst du einen so alten Touareg kaufen? Wenn du sowieso bis max. 30tEUR
ausgeben willst, dann bekommst du dafür einen viel neueren Touareg. Ich würde dir
einen FL ab 2008 empfehlen (mit dem 240PS-V6 TDI), da bekommst für ca. 20tEUR
sehr schöne Modelle mit toller Ausstattung und Garantie...

MfG

Sehe ich genauso, habe das selbe Limit für mich gesetzt und habe letztendlich einen T1 BJ 2009, 135T km, V6 TDI 240 PS, Nort Sails Sondermodell gekauft.

Beitrag von „rebell“ vom 23. Oktober 2014 um 15:26

Wobei ich mich für einen älteren entschieden habe, der aber in viel besserem Zustand war als ein vergleichbar teurer, neuerer mit dann viel mehr Laufleistung.
Sicher sind beim FL einige Sachen verbessert worden, aber nicht um jeden Preis.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Oktober 2014 um 17:30

Nach meiner Erfahrung würde ich bei gleichen Preis den neueren mit mehr km gegenüber dem alten mit weniger km vorziehen. Der Touareg ist mechanisch sehr robust, aber die älteren plagen Software und Elektronikprobleme (unabhängig von der Laufleistung).

MfG

Hannes

Beitrag von „Reggi“ vom 24. Oktober 2014 um 03:46

Hallo shark,

erstmal, NA KLAR SOLLSTE, wenn die Frau das schon will.....:biggrin:

Ansonsten bin ich da ganz bei Hannes. Die Elektronik/Software ist nachweislich bei den GP's zuverlässiger.

Vielleicht auf anfällige Extras, wie Kessy oder Luftfederung (obwohl angeblich seit GP auch nicht mehr problematisch) verzichten.

Bin mit meinem 2008er (126 tkm) sehr zufrieden.

VG

Jens

Beitrag von „shark“ vom 27. Oktober 2014 um 09:28

So habe mir den T1 mal angeschaut.
Frau war voll begeistert von dem Auto.
Er hat allerdings rundrum macken.
Ich denke er wird es wohl nicht werden.

Ich habe also weitergesucht und festgestellt das der T Reg in den ersten Jahr einen extremen Preisverfall hat was sich aber nach 2 Jahren normalisiert.

Da gibt es T2 von 2013 und 40tkm für ca. 40T€ NP 65-75T€ 🤖
T2 von 2010 für ca. 28-30t€ allerdings dann auch 100tkm
oder TI FL von 20-28t dann aber zwischen 100 und 230tkm!

Aufgrund des Spritverbrauches denke ich echt darüber nach etwas mehr zu Investieren und mir gleich einen T2 zu kaufen. 😞

Aber 28-30T€ für ein Auto mit 100tkm?

Evtl. leg ich noch etwas drauf und kaufe einen von 2013, obwohl ich eigentlich keine 40k ausgeben wollte. Das ist echt viel Kohle für mich.

Meine Frau gibt mir aber sogar das ok dazu 😎

Beitrag von „Hannes H.“ vom 27. Oktober 2014 um 10:16

[Zitat von shark](#)

Aufgrund des Spritverbrauches denke ich echt darüber nach etwas mehr zu Investieren und mir gleich einen T2 zu kaufen. 😞

Aber 28-30T€ für ein Auto mit 100tkm?

Evtl. leg ich noch etwas drauf und kaufe einen von 2013, obwohl ich eigentlich keine 40k ausgeben wollte. Das ist echt viel Kohle für mich.

Wenn es dir rein um den Spritverbrauch geht, dann kannst du für den T2 gut 1l weniger rechnen als für den letzten T1 mit dem 240PS-V6 TDI. Denke das wird sich kaum ausgehen, dass sich das jemals amortisiert..

Du solltest dir auch im klaren sein, was du ausstattungsmäßig haben willst. Um 20tEUR bekommst du einen schönen T1-FL mit vielen Extras, bei 28tEUR gibt es meist einen T2 mit wenigen Extras (z.B. die Luftfederung wäre mir wichtig, die ist nicht immer dabei).

100tkm sind für einen Touareg kein Problem, würde aber sehen, dass die nachweislich nicht mehr sind (gilt auch für alle Wenig-Km-Autos) und ob da nicht gedreht wurde (am besten mit einem Serviceheft + Nachfrage beim Freundlichen über die Reparaturhistorie).

Außerdem sind wenige km auch nicht immer unproblematisch, vor allem wenn die im Kurzstreckenbetrieb entstanden sind, da würde ich lieber zu einem Langstreckenfahrzeug mit mehr km greifen.

MfG

Hannes

Beitrag von „ma055pro“ vom 27. Oktober 2014 um 21:16

[Zitat von shark](#)

Ich habe also weitergesucht und festgestellt das der T Reg in den ersten Jahr einen extremen Preisverfall hat was sich aber nach 2 Jahren normalisiert.

Da gibt es T2 von 2013 und 40tkm für ca. 40T€ NP 65-75T€ 🤖

Als ich gesucht habe war der Preissprung bei 13 Monaten. Bis 12 Monate gewähren viele Versicherungen noch "Neuwagenrabatt". Ich habe dann bei den knapp über Einjährigen gesucht.

Mal sehen ob ich den Dicken jetzt wieder länger halte. Der Volvo ging nach schon 9 Jahren weg, hatte aber auch erst 130tkm drauf. Normal immer 200tkm+ bis ich ein Auto wieder abgebe.

ars